

**ASSURANCES**  
**TECHNIQUES**  
**DE**  
**L'EXPERTISE AUTOMOBILE**

**EXPERTISE**  
**PEUGEOT 404**  
**BERLINE ET DÉRIVÉS**

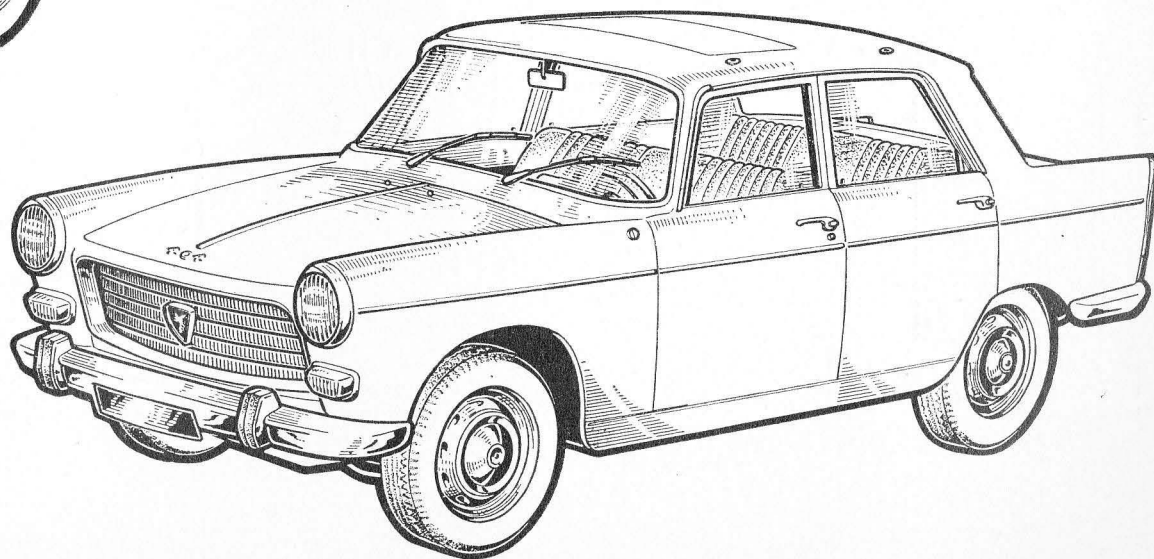
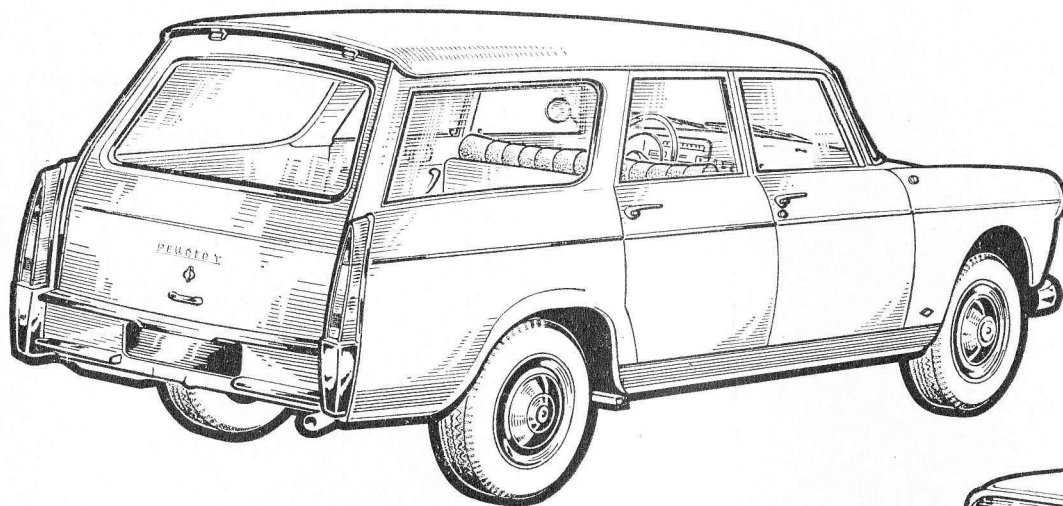
## II. — TECHNIQUES

	Pages
— EXPERTISE PEUGEOT 404 Berlines et Dérivés .....	1
— 2 <sup>e</sup> Sommaire .....	2
— DOCUMENTATION POUR EXPERTISE DES PEUGEOT 404 .....	3
— Emplacement des Numéros du Constructeur .....	4
— Cotes de soubassement .....	5
— Ce qu'elles coûtent .....	6
— Caractéristiques du premier modèle .....	8
— IDENTIFICATION DES VEHICULES .....	9
— EXPERTISE PAR « ZONES DE CHOC » Localisation des chocs .....	19
<b>1</b> Choc de Face 1 <sup>er</sup> degré : berline et dérivés .....	20
<b>1</b> Choc de Face 2 <sup>e</sup> degré : berline et dérivés .....	22
<b>1</b> Choc de Face 3 <sup>e</sup> degré : berline et dérivés .....	24
<b>1</b> Choc de Face 3 <sup>e</sup> degré : berline et dérivés (suite) .....	26
<b>2</b> Choc 3/4 avant 1 <sup>er</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> degré : berline et dérivés .....	28
<b>3</b> Choc latéral et tonneau 1 <sup>er</sup> degré : berline et dérivés .....	30
<b>3</b> Choc latéral et tonneau 2 <sup>e</sup> degré : berline .....	32
<b>3</b> Choc latéral et tonneau 2 <sup>e</sup> degré : dérivés .....	34
<b>3</b> Choc latéral et tonneau 3 <sup>e</sup> degré : berline et dérivés .....	36
<b>4</b> Choc 3/4 arrière et arrière 1 <sup>er</sup> degré : berline .....	38

	Pages
<b>4</b> Choc 3/4 arrière et arrière 1 <sup>er</sup> degré : dérivés .....	40
<b>4</b> Choc 3/4 arrière et arrière 2 <sup>e</sup> degré : berline et dérivés .....	42
<b>4</b> Choc 3/4 arrière et arrière 3 <sup>e</sup> degré : berline et dérivés « Mécanique » .....	44
<b>4</b> Choc 3/4 arrière et arrière 3 <sup>e</sup> degré : berline et dérivés « Tôlerie » .....	46
<b>5</b> Choc de l'intérieur : berline et dérivés .....	48
— Equipement des moteurs à carburateur .....	50
— Equipement des moteurs injection et diesel .....	52
— Boîte de vitesses mécanique et boîte de vitesses automatique .....	54
— Ensembles des moteurs .....	56
— Opérations d'entretien courant .....	58
— Ensembles des caisses : berline et dérivés .....	60
— Accessoires hors série .....	61
— Evaluation de diverses réparations courantes pour reprises d'un véhicule .....	62
— Temps de réparation communiqués par la Chambre Syndicale Nationale des Experts en Automobile de France et le Bureau Commun de l'Automobile .....	64
— Temps de réparation communiqués par la Fédération Française de la Carrosserie et C.S.N.C.R.A. ....	66

# II. TECHNIQUES

## DOCUMENTATION POUR EXPERTISE PEUGEOT 404 berlines et dérivés



# EMPLACEMENT DES N<sup>OS</sup> DU CONSTRUCTEUR

**ASSURANCES**  
**TECHNIQUES**  
DE  
**L'EXPERTISE AUTOMOBILE**

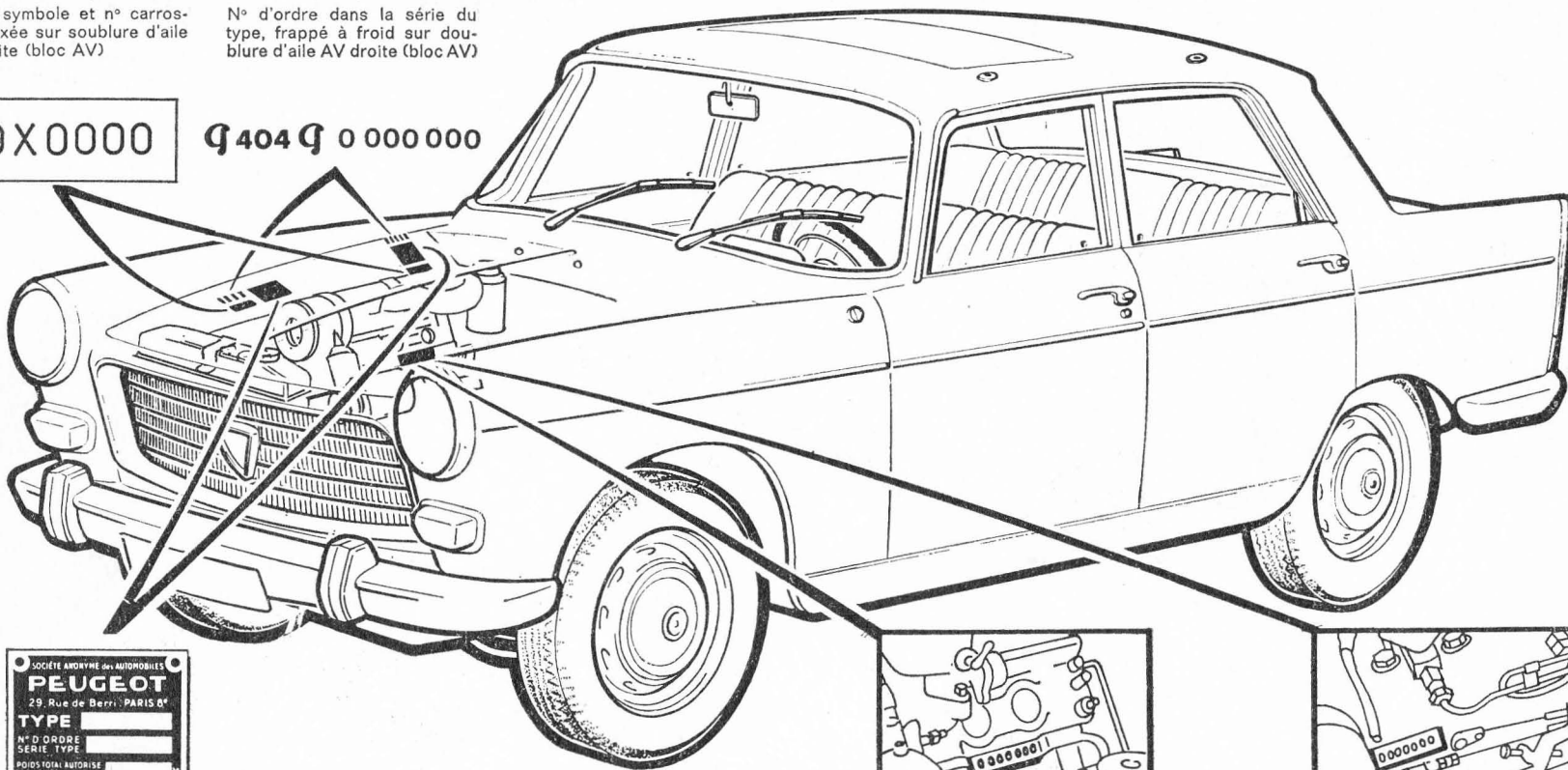
## PEUGEOT 404 berline et dérivés

Plaque symbole et n° carrosserie, fixée sur soublure d'aile AV droite (bloc AV)

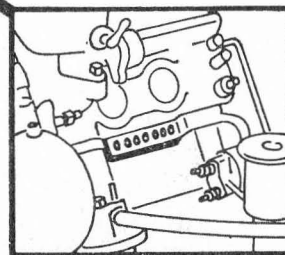
N° d'ordre dans la série du type, frappé à froid sur doublure d'aile AV droite (bloc AV)

OX0000

Q404Q 0 000 000

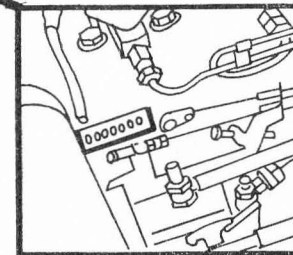


Plaque constructeur, fixée sur doublure d'aile AV droite (bloc AV)



ESSENCE

N° frappé à froid sur le côté gauche du bloc cylindres à côté de l'oreille de levage ou sur la patte de fixation du support moteur



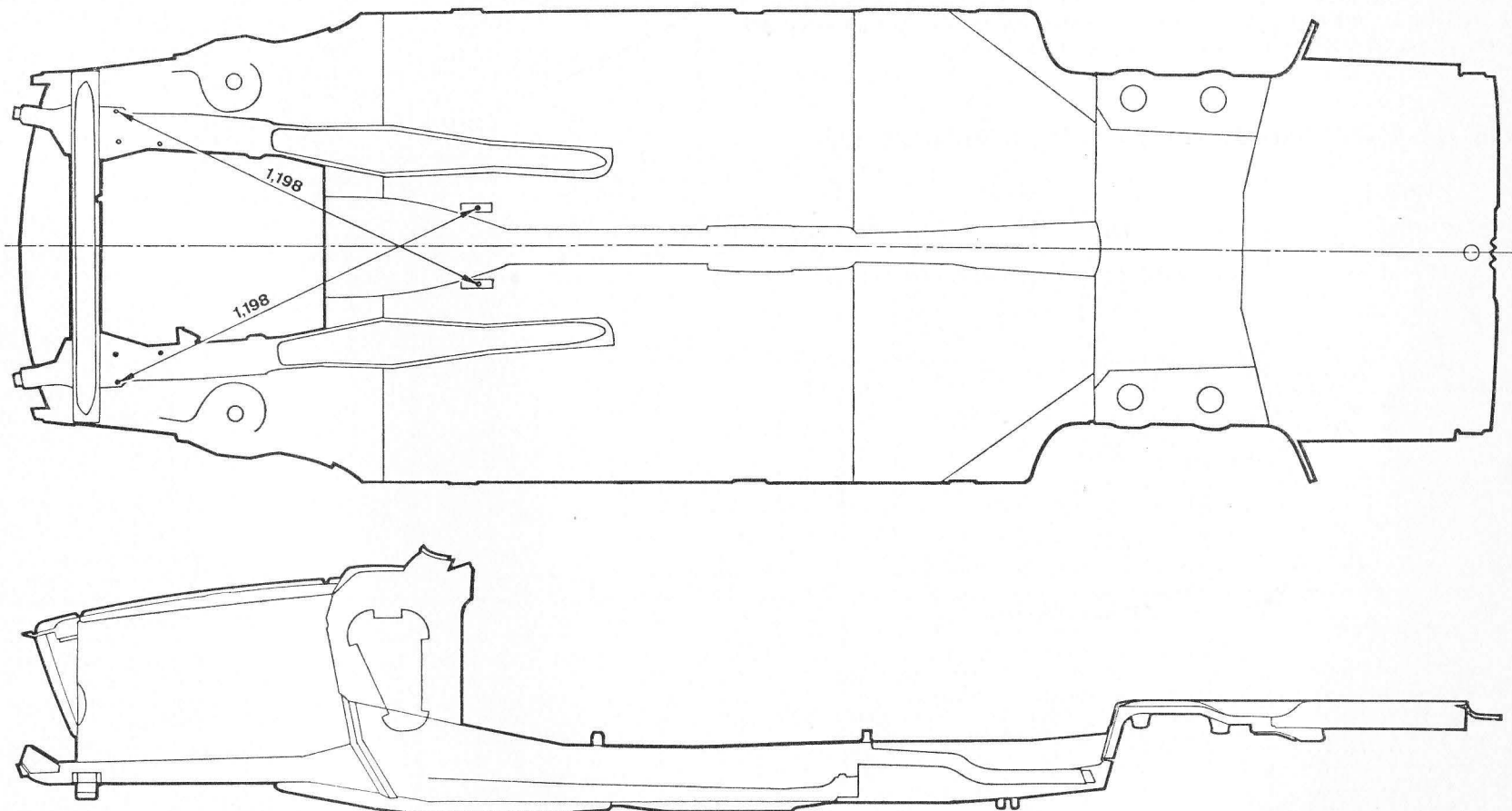
DIESEL

N° frappé à froid sur le côté gauche du bloc cylindres au-dessus de la pompe à injection à côté de la pompe à eau

# PEUGEOT 404

berline et dérivés

## COTES DE SOUBASSEMENT



**NOTA.** — Ce schéma ne comporte que 2 cotes qui doivent être identiques, à mesurer en opposition. En effet, la vérification d'un soubassement de **Peugeot 404** se pratique surtout en procédant par comparaison des cotes « croisées » relevées de part et d'autre de l'axe médian.

## CE QU'ELLES COUTENT

NOTA. — Notre rôle d'informateur impartial fait qu'au lieu de ne mentionner qu'une seule source, nous publions les divers tarifs - barèmes, cotes, etc... actuellement en vigueur. Ceci est valable aussi bien pour les prix des véhicules d'occasion que pour les tarifs de garage, de remorquage, etc... ou pour les temps de réparations.

### COTE DE L'OCCASION EN VIGUEUR SEPTEMBRE 1966

ORIGINE	L'ARGUS DE L'AUTOMOBILE						
	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966
404 Grand-Tourisme .....			4.800	5.300	6.400	7.700	8.700
404 Super-Luxe .....			5.500	6.000	7.200	8.600	9.700
404 Super-Luxe Injection .....				7.000	8.250	9.500	10.600
404 Diesel .....					6.500	8.550	9.700
404 L Familiale .....				5.600	6.900	8.200	9.100
404 L Familiale freins assis. ....					7.200	8.750	9.350
404 L Familiale Diesel .....						8.900	10.300
404 L Break Super-Luxe .....							9.900
404 U6 Commerciale .....				5.500	6.500	7.800	8.500
404 U6 Commerciale Diesel .....				5.600	6.800	8.400	9.700
404 C Cabriolet .....			9.300	11.100	12.000		14.750
404 C Cabriolet Injection .....			9.750	11.500	12.650	14.600	15.750

ORIGINE	L'AUTO-JOURNAL							EUROPE-AUTO							L'OFFICIEL DE L'AUTOMOBILE *						
	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966
404 Grand-Tourisme .....	3.500	4.000	4.900	5.400	6.400	7.700	9.000			4.800	5.300	6.500	7.800		3.300	3.600	4.400	4.900	5.800	6.900	
404 Super-Luxe .....		4.700	5.500	6.000	7.300	8.700				5.500	6.000	7.200	8.700			4.300	4.950	5.500	6.500	7.750	
404 Super-Luxe Injection .....				7.100	8.300	9.600						7.000	9.600					6.200	7.300	8.500	
404 Diesel .....					6.700	8.500													7.600		
404 L Familiale .....				5.700	7.000	8.300							8.200					5.050	6.200	6.900	
404 L Familiale freins assis. ....																					
404 L Familiale Diesel .....																		6.550	8.250		
404 Break Super-Luxe .....																					
404 U6 Commerciale .....																					
404 U6 Commerciale Diesel .....																					
404 C Cabriolet .....													14.600				7.900	9.500	10.000		
404 C Cabriolet Injection .....																	8.800	9.500	11.000	12.500	

ORIGINE	EUROTAX (vente)							L'AUTOMOBILE							L'OFFICIEL DES MARQUES AUTOS						
	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966
404 Grand-Tourisme .....	3.500	3.900	4.700	5.200	6.400	7.600	8.600		4.000	5.000	5.400	6.500	7.900		3.450	4.000	4.800	5.500	6.600	7.800	
404 Super-Luxe .....		4.700	5.500	6.000	7.200	8.500	9.800		4.900	5.700	6.000	7.000	8.900			4.700	5.500	6.100	7.250	8.750	
404 Super-Luxe Injection .....				7.000	8.200	9.500	10.800				7.200	8.400	9.800						8.400	9.750	
404 Diesel .....					6.800	8.400	10.000														
404 L Familiale .....				5.600	7.000	8.000	9.200				5.900	7.100	8.500					5.750	7.100	8.300	
404 L Familiale freins assis. ....																					
404 L Familiale Diesel .....				5.900	7.300	9.000	10.600					7.600	9.200						7.400	8.900	
404 Break Super-Luxe .....													9.300								
404 U6 Commerciale .....				5.400	6.500	7.500	8.600											5.600	6.600	7.800	
404 U6 Commerciale Diesel .....				5.500	6.700	8.400	10.000											5.600	6.800	8.600	
404 C Cabriolet .....			9.000	10.800	12.000	13.600	15.000				9.000						9.000	10.750	11.800		
404 C Cabriolet Injection .....				11.300	13.000	14.600	16.200				9.700	11.300	12.600	14.300				11.250	12.600	14.500	

\* La cote de l'Officiel de l'Automobile est basée sur le prix de reprise par professionnels.

# PEUGEOT 404

# CE QU'ELLES COUTENT (SUITE)

Il existe de nombreuses façons de calculer le prix de revient kilométrique d'une voiture. Pour sa part, l'Administration des Contributions Directes a établi un barème officieux qui sert de base de discussion lorsqu'un contribuable estime avoir des raisons de ne pas l'accepter tel quel. Ce barème qui inclut la dépréciation du véhicule, envisage quatre hypothèses suivant le kilométrage annuel et le délai d'utilisation total. C'est le tableau que nous publions en premier.

## PRIX DE REVIENT KILOMETRIQUE

### PRIX DE REVIENT KILOMETRIQUE (d'après l'étude du JOURNAL OFFICIEL)

Distance annuelle parcourue	40 000 km		40 000 km		20 000 km		10 000 km	
	Tous déplacements		Tous déplacements		Tous déplacements		Promenade	
Assurance : aux tiers illimitée	1 an		2 ans		5 ans		5 ans	
Voiture revendue au bout de	1 an		2 ans		5 ans		5 ans	
	Paris (1)	Province (2)	Paris (1)	Province (2)	Paris (1)	Province (2)	Paris (1)	Province (2)
<b>PEUGEOT 404 (9 CV)</b>	0,32	0,27	0,30	0,25	0,36	0,29	0,50	0,38

(1) Frais de garage inclus. (2) Frais de garage exclus. (3) Chiffres établis sur la base de 0,94 F le litre d'essence.

### PRIX DE REVIENT KILOMETRIQUE (d'après les études de l'AUTO-JOURNAL)

Si vous conservez votre voiture pendant ..	1 AN						2 ANS					3 ANS					4 ANS				5 ANS					
	15 000	20 000	25 000	30 000	35 000	40 000	10 000	15 000	20 000	25 000	30 000	35 000	10 000	15 000	20 000	25 000	30 000	35 000	10 000	15 000	20 000	25 000	5 000	10 000	15 000	20 000
<b>PEUGEOT 404</b>	0,535	0,445	0,390	0,354	0,330	0,309	0,642	0,486	0,407	0,360	0,329	0,307	0,597	0,455	0,385	0,342	0,314	0,292	0,577	0,442	0,375	0,334	0,953	0,562	0,433	0,368

### TARIFS DE REMORQUAGE

Exemple par spécialiste de Boulogne-sur-Seine pour région limitrophe.

Forfait jour, nuit, dimanche : 25 F

Dans Paris :

Forfait jour, nuit, dimanche : 25 F

### Tarif C.S.N.C.R.A.

Prise en charge : 8,50 F + 1 F par km

+ chauffeur-dépanneur, l'heure : 15 F

+ majoration pour nuit ou dimanche.

Grandes distances (500 km maxi.)

total aller + retour, le km : 1 F

### PRIX MENSUELS DE GARAGE

pratiqués, dans quelques villes

PARIS : 80 à 100 F

CLERMONT-FERRAND : 32 à 45 F

BORDEAUX : 30 à 45 F

STRASBOURG : berline : 60 F

: Flle Cllé : 65 F

### TARIFS DE LOCATION (prix moyens)

PEUGEOT 404	Par jour	Par km à la journée	
		jusqu'à 100 km	au-delà de 100 km
Berline	38	0,23	0,15
Familiale Commerciale	41	0,23	0,15

A partir du 25<sup>e</sup> jour consécutif de location, une réduction de 15 % est généralement consentie.

**PEUGEOT 404 berline 9 CV**

**MOTEUR**

4 temps, 4 cylindres verticaux en ligne.  
Cylindrée : 1618 cm<sup>3</sup> (84×73 mm).  
Rapport volumétrique : 7,2/7,4 à 1.  
Puissance administrative : 9 CV.  
Puissance réelle : 72 ch SAE à 5.400 tr/mn.  
Vitesse maximum : 142 km/h.  
Couple maximum : 13 mkg à 2.250 tr/mn.  
Vilebrequin 3 paliers.  
Chemises amovibles.  
Culasse en Alpax avec chambre à « calottes sphériques décalées ».  
Distribution : soupapes en tête commandées par tiges poussoirs et culbuteurs - Arbre à cames commandé par chaîne.  
Alimentation : Carburateur SOLEX 32 PBICA.  
Allumage par batterie - distributeur - bobine.  
Refroidissement par eau.

**BOITE DE VITESSES**

Mécanique à 4 rapports synchronisés plus marche AR. Commande par levier sous le volant

**EMBRAYAGE**

Monodisque à sec.

**TRANSMISSION**

Roues AR motrices.  
Poussée par tube enveloppe de transmission et sphère de réaction centrale.

**PONT AR**

A vis et roue. Carter fermé.

**DIRECTION**

A crémaillère.  
Démultiplication : 1/20.  
Rayon de braquage : 4,82 m.

**SUSPENSION AV.**

Roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques.

**SUSPENSION AR**

Essieu rigide, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques télescopiques.

**FREINS**

A tambour sur les 4 roues.  
Commande hydraulique au pied, agissant sur les 4 roues.  
Commande mécanique à main, agissant sur les roues AR.

**BATTERIE**

12 Volts 55 Ah.

**PNEUS**

165×380.

**COQUE**

Autoporteuse - 4 portes - 4 places.  
Tôle d'acier emboutie et soudée.

**DIMENSIONS**

Empattement .....	2,650 m
Voie AV .....	1,345 m
Voie AR .....	1,280 m
Longueur hors tout .....	4,418 m
Largeur hors tout .....	1,625 m
Hauteur en charge .....	1,400 m
Hauteur à vide .....	1,450 m
Hauteur libre au-dessus du sol .....	0,150 m

**CONTENANCES**

Capacité réservoir d'essence .....	50 litres
Circuit refroidissement .....	7,800 litres
Capacité huile moteur .....	4 litres
Capacité huile B.V. ....	1,250 litre
Capacité carter pont .....	1,400 litre

**POIDS**

A vide en ordre de marche : 1.070 kg.  
Total en charge : 1580 kg.



Mai 1960 : Présentation des modèles PEUGEOT 404

**MAI 1960**

Types 9001 et 9011 - Châssis n° 4.000.001 au n° 4.011.806  
 avec coupleur Jaeger : 9003 et 9013 - Châssis n° 4.500.001 au n° 4.500.297

Prix en mai 1960

9011 (sans T.O.) = 9.150 F

9001 (avec T.O.) = 9.300 F

avec coupleur Jaeger : supplément de 450 F

**TEINTES**

Ivoire, turquoise, gris, tango, noir

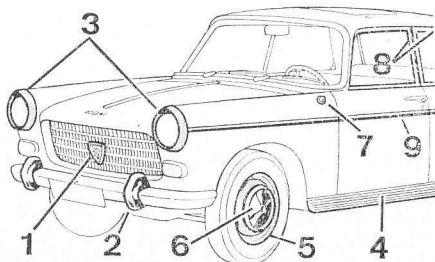
**BERLINE 404 GRAND-TOURISME**

**Caractéristiques :**

Moteur 9 CV - 72 ch SAE - 1618 cm<sup>3</sup>. Alimentation par carburateur, vilebrequin à 3 paliers. Freins à tambours.

**Partie avant**

Calandre en tôle emboutie chromée formée de quatre barrettes horizontales sur fond de grille serrée, ornée d'un écusson central (1). Pare-chocs AV et AR munis de gardes métalliques (2). Portes de phares peintes (3). Bas de caisse striés (4). Jantes de roues peintes couleur caisse (5). Enjoliveurs de roues avec rebord étroit (6). Feux de stationnement sur aile AV en forme d'ogive, (puis en forme de pastille bicolore à partir de juin 1960) (7). Encadrements de glaces de portes chromés (8). Baguettes de ceinture de caisse larges (9).



**Partie arrière**

Pare-chocs AR avec retours latéraux importants faisant corps avec

le panneau d'aile (10). Plaque de police AR sans ressorts de rappel jusqu'en juin 1960 (11). Sortie de tubulure d'échappement située sous la lame centrale de pare-chocs (12). Serrure de coffre de forme ronde (13). Feux AR verticaux formant l'extrémité des ailes (14).

**Intérieur**

Planche de bord avec, aux extrémités, des aérateurs de forme rectangulaire (15). Bandeau inférieur de protection terminé par une plaque inox à chaque extrémité (16).

Commande de climatiseur située au centre de la planche de bord (17) (pas d'interrupteur sur climatiseur). Cendrier central dans bandeau inférieur (18). Montant central de portes avec garnissage simili, puis peint à partir de juin 1960.

Sièges AV à dossiers inclinables (en couchettes). Commande de réglage des sièges AV par une manette droite en dural (19).

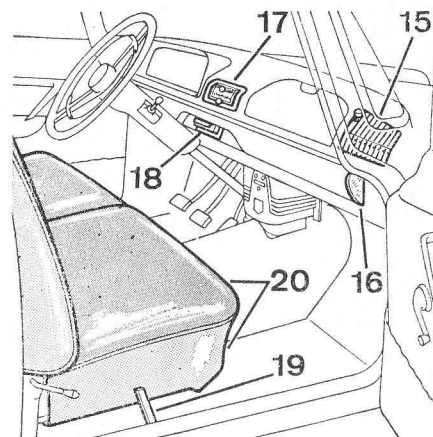
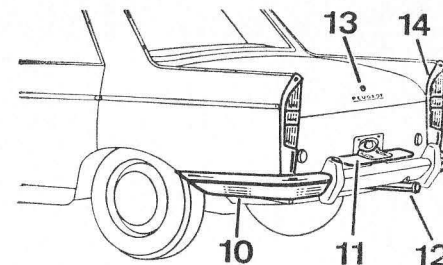
Garnissage de l'assise des sièges en tissu jersey, flancs en simili de couleur assortie (de teinte différente) (20).

Portes arrières munies d'une sécurité enfant.

Plancher avec tapis caoutchouc à l'AV, moquette à l'AR.

404 J - équipée d'un coupleur Jaeger.

9003 avec T.O. - 9013 sans T.O.  
 Ce modèle se distingue extérieurement par un monogramme sur le panneau AR du coffre, côté gauche.



**SEPTEMBRE 1960**

Types 9001 et 9011 - Châssis n° 4.011.807 au n° 4.110.767  
 avec coupleur Jaeger 9003 et 9013 - Châssis n° 4.500.297 au n° 4.504.152

Prix en octobre 1960

9001 (avec T.O.) = 9.300 F

9011 (sans T.O.) = 9.150 F

avec coupleur Jaeger : supplément 450 F

En Décembre 1960 : Super-Luxe 9021 = 10.600 F

**TEINTES**

teintes maintenues, sauf gris 1026 remplacé par gris 501, sur modèle 9021 : gris métallisé.

# PEUGEOT 404

## IDENTIFICATION

### BERLINES 404

#### < GRAND-TOURISME >

Bandeau inférieur de planche de bord dégarni des plaques chromées à ses extrémités (1).

Interrupteur de climatisation directement fixé sur le bloc climatiseur (au lieu d'être précédemment sur planche de bord) (2).

En décembre 1960, apparition du modèle **Super-Luxe type 9021**.

Ce modèle se distingue par :

Enjoliveur de roue de grand diamètre à faux rayons obliques (5). Portes de phares chromées au lieu de peintes (6). Peinture extérieure gris métallisé. Garnissage intérieur en cuir. Accoudoir central formant coffret entre les sièges AV (7). Garniture de plancher en tapis moquette (8).

**Sur tous modèles :** Jauge indicatrice d'essence graduée sous forme de fractions en quarts de réservoir (3).

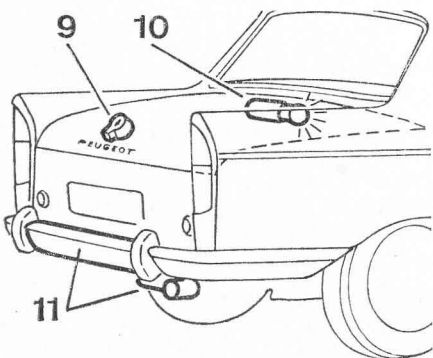
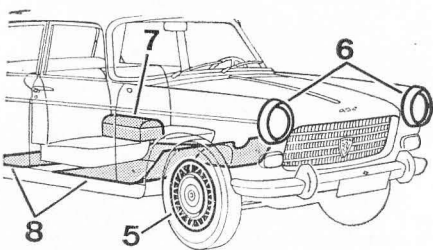
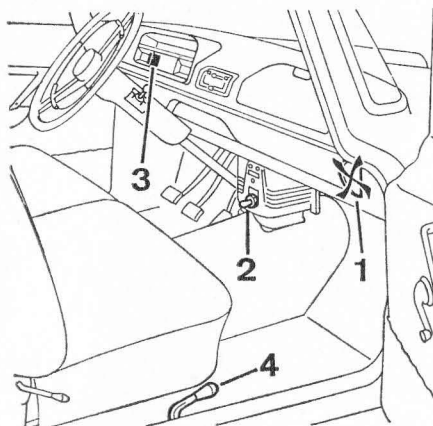
Commande de réglage des sièges AV par un levier coudé avec embout noir (4).

Sur serrure de coffre AR, adjonction d'un ergot permettant l'ouverture du coffre sans l'aide de la clé (9).

Eclairage du coffre AR situé désormais côté articulation du couvercle, au lieu de côté verrouillage (10).

La sortie des gaz d'échappement ne se fait plus sous la lame centrale du pare-chocs AR, mais est déplacée sur la droite. De ce fait, la lame centrale ne comporte plus d'échancrure (11).

Les roues sont peintes en gris métallisé.



## SEPTEMBRE 1961

### BERLINES

Types 9001 et 9011 - Châssis n° 4.110.768 au n° 4.263.508  
avec coupleur Jaeger : 9003 et 9013 - Châssis n° 4.504.153 au n° 4.525.058

Prix en octobre 1961

9001 (avec T.O.) = 9.550 F

9011 (sans T.O.) = 9.400 F

avec coupleur Jaeger : supplément 450 F

9021 = 10.850 F

9031 = 17.500 F

9231 = 18.800 F

## TEINTES

Teintes maintenues - Nouvelle teinte : bleu Amiral.

## SUR TOUS MODELES

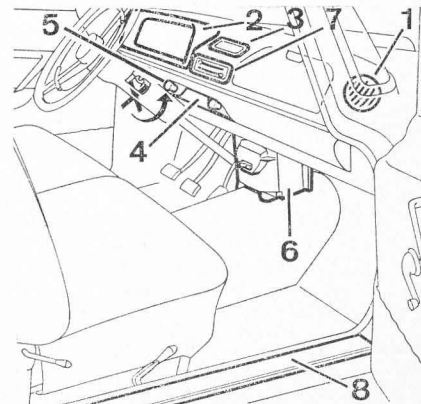
### A l'intérieur :

Nouvelle planche de bord.  
Aérateurs rotatifs de forme circulaire, remplaçant les volets aérateurs fixes et rectangulaires (1).  
Tableau de bord avec visière anti-reflets (peinture givrée) (2).

Aménagement d'un cendrier basculant situé sur planche de bord entre tableau et boîte à gants (3).  
Adjonction d'un enjoliveur à l'ancienne place du cendrier, prévoyant l'emplacement d'un poste de radio (4).

Commande d'essuie-glace et de lave-glace combinée sur le même bouton.

Déplacement de la commande de starter (5), qui vient se monter à la place du bouton d'essuie-glace.  
Nouveau climatiseur Sofica dont la façade est différente (l'interrupteur chromé est remplacé par une tou-



che basculante de même matière que l'appareil) (6).

Apparition de bouches d'aération sous la planche de bord.

Disposition nouvelle des commandes d'aération et de climatisation (7).

Plafonnier de forme rectangulaire. Nouveaux protecteurs de bas de marche plats en aluminium ornés de petits lions stylisés, remplaçant les protecteurs en acier inox avec ondulations (8).

Portes AV avec accoudoirs évidés et de teinte assortie aux panneaux de garnissage (9).

Réglage des sièges AV modifié et plancher AR abaissé pour augmenter le confort des passagers AR (10).

Tapis moquette AR en une seule pièce au lieu de trois (11).

Freinage modifié : tambours AV élargis et segments 60 mm de largeur au lieu de 50 mm.

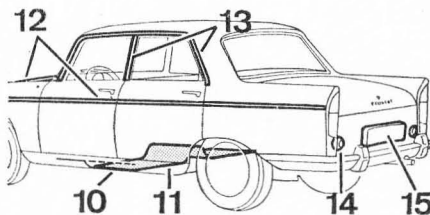
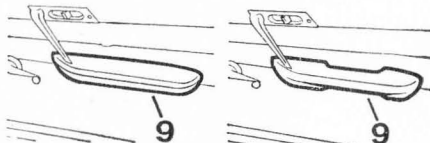
**A l'extérieur :**

Baguettes enjoliveurs de carrosserie plus étroites sur ceinture de caisse et centre du capot (12).

Sur berline « Grand-Tourisme » et « Super-Luxe », adjonction d'enjoliveurs chromés sur montant central et sur jet d'eau (13).

Sur berline « Grand-Tourisme » seulement, suppression des encadrements inox des glaces de portes, qui sont désormais peints.

Semelle de catadioptre élargie (14). Plaque minéralogique AR de forme concave au lieu de plane (15).



**SEPTEMBRE 1962**

**BERLINES**

- Types 9001-9011-9021 - Châssis n° 4.263.509 au n° 4.400.000  
 Types 9003-9013 - Châssis n° 4.525.059 au n° 4.527.050  
 Type 9221 - Châssis n° 4.550.052 au n° 4.556.200  
 Types 9005-9015 - Châssis n° 3.060.001 au n° 3.060.632

**DERIVES**

- Type 6511 - Châssis n° 4.700.001 au n° 4.719.903  
 Type 6515 - Châssis n° 4.900.001 au n° 4.904.200  
 Type 6611 - Châssis n° 4.825.001 au n° 4.837.402  
 Type 6615 - Châssis n° 4.975.001 au n° 4.976.917

Prix en septembre 1962

- 9001 (avec T.O.) = 9.900 F  
 9011 (sans T.O.) = 9.750 F  
 9021 (avec T.O.) = 11.200 F  
 9221 (avec T.O.) = 12.500 F  
 6511 = 10.660 F  
 6515 = 12.660 F  
 6611 = 9.850 F  
 6615 = 11.850 F

avec coupleur Jaeger : supplément de 450 F

**TEINTES**

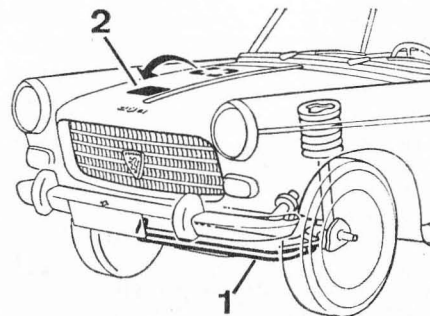
**Nouvelle :** vert émeraude (1028).

Pour la 404 Diesel Grand Tourisme, remplacement du beige par un beige plus clair.

**Sur tous les modèles :**

Nouvelle suspension à grande flexibilité. Adjonction d'une barre anti-devers à l'AV (1). Montage des amortisseurs AR identiques au cabriolet.

Ces modifications entraînent le changement d'appellation du type qui devient 404 A.



# PEUGEOT 404

Nouvel emplacement de la plaque constructeur, toujours fixée sur la doublure d'aile AV droite, mais plus près de l'AV (2).

Manivelle déplacée sur la doublure d'aile AV gauche.

## A l'intérieur :

Colonne de direction abaissée. Volant de direction nouveau modèle, avec écusson central différent (3), et cerclo-avertisseur en zamac.

Cendrier plus important et comportant un embouti sur le couvercle (4).

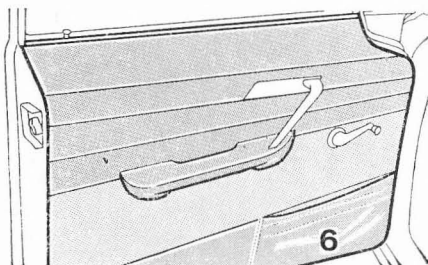
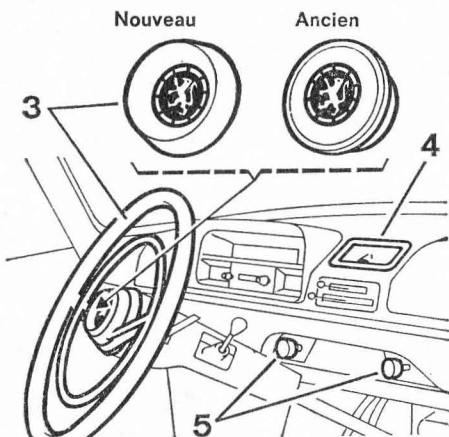
Nouveaux boutons de commande de : starter, essuie-glace, lave-glace, de plus grand diamètre (5).

Pare-soleil s'appliquant contre le pavillon. Plafonnier avec socle à bord chromé. Nouvelle armature de sièges AV avec cache-glissière.

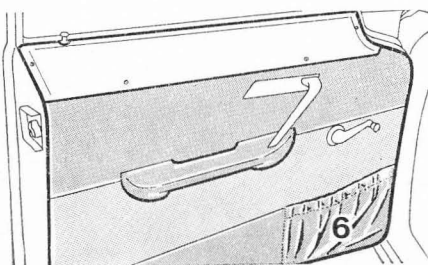
Nouveaux panneaux de garnissage de porte avec bandeau supérieur divisé par piqûres et fixé dans le haut par une baguette enjoliveur, remplacent la frise. Pochette inférieure plus allongée (6). Pilastres de montants centraux et de montants de baie avec fixations invisibles.

Adaptation d'un moteur Diesel In-denor XD 75 - 7 CV, 55 ch SAE, 5 paliers (7).

Apparition des modèles dérivés 404 :



Nouveau modèle



Ancien modèle

## Familiale 404 L et commerciale 404 U 6

Suspension AR renforcée par un double jeu de ressorts hélicoïdaux (4 au lieu de 2) (8). Cinq goudjons fixent les roues au lieu de trois (9).

Roue de secours placée extérieurement sous le plancher AR (10). Porte de volet AR relevable à ouverture compensée. Pare-chocs AV sans gardes, lame en une seule pièce (13).

## Familiale 404 L 6511 ou 404 LD 6515

Moteur à carburateur XC, 9 CV, 72 ch SAE, ou moteur Diesel XD 85 - 7 CV - 55 ch SAE.

Suspension AV semblable à la 404 berline. Equipement intérieur identique à la berline Grand-Tourisme. Banquette de milieu articulée à la base (partie AV) (11) permettant ainsi l'accès à une petite banquette AR, repliable contre la banquette milieu (12).

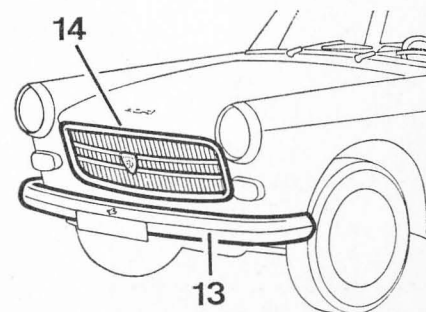
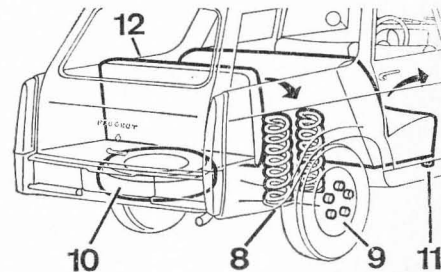
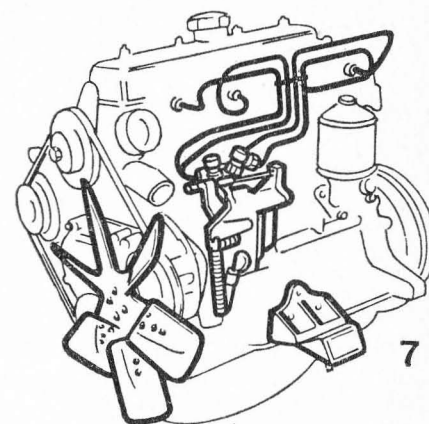
## Commerciale 404 U 6 (charge utile 500 kg) 6611 ou 404 U 6 D (charge utile 500 kg) 6615

Moteur à carburateur XB 2 - 8 CV, 66 ch SAE ou moteur Diesel XD 85, 7 CV, 55 ch SAE.

Suspension AV de la 404, à l'exception de la barre anti-dévers qui n'équipe pas le train AV de ce modèle. Grille de calandre différente avec seulement 2 barres horizontales au lieu de 4 (14). Pas de baguettes enjoliveurs sur la carrosserie.

Planche de bord différente comportant un tableau simplifié et un vide-poches sans couvercle (15). Volant de direction démuné du cerclo-avertisseur. Garnissage intérieur en simili et simplifié. Pas d'accoudoirs

## IDENTIFICATION



aux portes. Banquette AR rabattable et repliable formant plancher de charge.

En octobre 1962

Sur 404 Super-Luxe

Freins AV équipés de garnitures rainurées. Désormais ce modèle peut être équipé du moteur à injection d'essence 9 CV - 85 ch SAE. Monogramme « injection » sur panneau de coffre AR côté gauche.

En février 1963

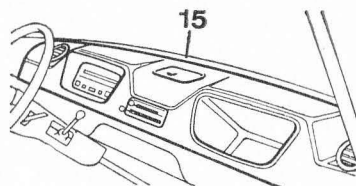
Sur Commerciale 404 U 6

Adjonction d'un lave-glace. Montage de poignées de portes et de manivelles de lève-glace en acier inox. Adjonction de baguettes enjoliveurs sur la carrosserie (ceinture de caisse et capot AV).

En mars 1963

Adaptation du moteur Diesel XD 85, 7 CV, 55 ch SAE sur les berlines.

**REMARQUE.** — Ces modèles sont réservés aux taxis.



## SEPTEMBRE 1963

### BERLINES

Types 9001 - 9011 - 9021	- Châssis n° 4.400.001 au n° 4.494.999 puis du n° 5.000.001 au n° 5.046.809
Types 9003 - 9013 - 9023	- Châssis n° 4.528.001 au n° 4.529.913
Type 9221	- Châssis n° 4.557.001 au n° 4.567.308
Types 9005 - 9015 -	- Châssis n° 4.600.015 au n° 4.605.430

### DERIVES

Type 6511	- Châssis n° 4.838.001 au n° 4.851.595
Type 6515	- Châssis n° 4.976.918 au n° 4.979.008
Type 6611	- Châssis n° 4.720.001 au n° 4.737.222
Type 6615	- Châssis n° 4.904.201 au n° 4.908.168

Prix en septembre 1963

9001 (avec T.O.)	= 10.150 F	9011 (sans T.O.)	= 10.000 F
9021	= 11.500 F	9015	= 12.000 F
avec coupleur Jaeger : supplément 500 F			
9221	= 12.800 F	6515	= 12.900 F
9005	= 12.150 F	6611	= 10.150 F
6511	= 10.900 F	6615	= 12.150 F

## TEINTES

**Nouvelles :** Rouge 1024. Sur tous modèles, sauf Super-Luxe, remplacement du gris 1026 par le gris 1075, plus clair.

Sur 404 Grand Tourisme, remplacement du turquoise 1066 par bleu ciel 1006. Remplacement du vert 1028 par vert 1077.

Sur tous les modèles équipés de moteur à essence, soit à carburateur, soit à injection,

**Montage des moteurs à 5 paliers**  
Moteur à carburateur XC 5 - 9 CV, 72 ch SAE.

Moteur à carburateur XB 5 - 8 CV, 66 ch SAE, équipant uniquement le modèle 404 U 6 Commerciale.

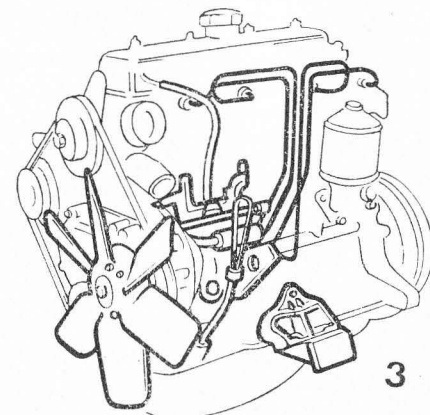
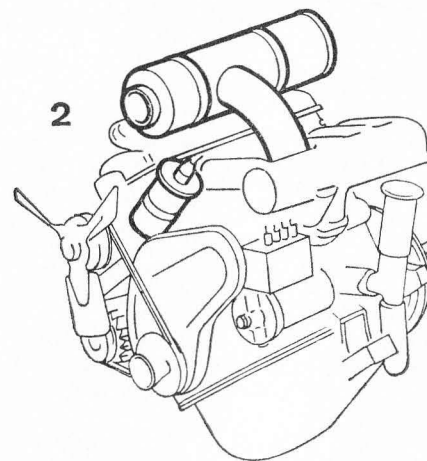
Ces moteurs sont reconnaissables par le support de distributeur qui ne possède plus de réglage par levier et écrou moleté.

Moteur à injection XCKF 1 - 9 CV, 85 ch SAE, équipant la berline 404 Super-Luxe, ainsi que la 404 C (coupé et cabriolet). Ce moteur est reconnaissable également par son filtre à air et la position plus verticale de la bobine (2).

Apparition au Salon d'une berline 404 DA (Diesel Affaire) équipée d'un nouveau moteur Diesel « Indénor » XD 88 - 8 CV, 68 ch SAE. Ce nouveau moteur est reconnaissable par son ventilateur débrayable en nylon (3). Il remplace le XD 85 - 7 CV, 55 ch SAE, sur les modèles taxis sortis courant 1963. Les autres modèles 404 LD familiale et 404 U 6 D commerciale, conservent le moteur XD 85 - 7 CV.

Sur tous les modèles essence à carburateur :

Montage de freins AV avec poulie (tambour) de grand diamètre, équipant précédemment les 404 à moteur à injection.

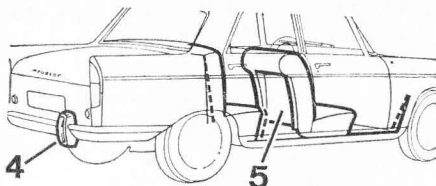


# PEUGEOT 404

## IDENTIFICATION

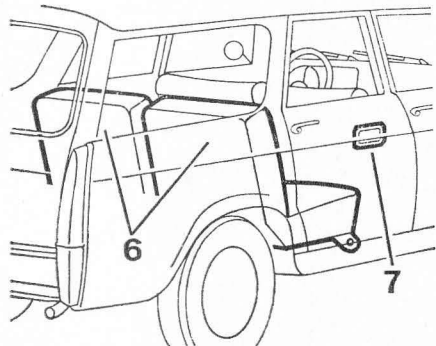
### Sur berlines :

Gardes de pare-chocs avec butoirs caoutchouc (4). Agrandissement de la logeabilité par : Dossier de banquette AR reculé, nouveaux sièges AV à dossiers creusés (5), soit pour les passagers AR un gain de 9 cm. Le bloc AV a avancé de 2 cm, modifiant ainsi le pédalier et la forme des pédales (la modification du bloc AV s'applique également aux dérivés 404 L familiale et U 6 commerciale).



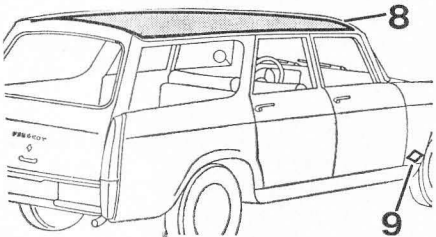
### Sur 404 L Familiale :

Nouveaux sièges AV à dossier creusé (idem berline). Suppression de la banquette milieu remplacée par 2 sièges séparés articulés (6). Ce nouvel aménagement supprime l'accoudoir central et entraîne l'adjonction aux portes AR de cendriers escamotables (7) pour remplacer celui de l'accoudoir.



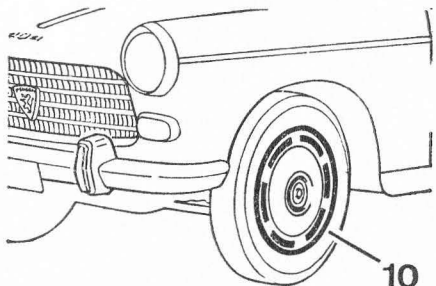
### Sur 404 U 6 Commerciale :

Garniture de pavillon en simili au lieu de drap (8). Réapparition d'une plaque de charge en forme de losange sur bas de caisse côté droit (9).



### Sur berline 404 Super-Luxe :

Nouveaux enjoliveurs de roues avec 6 lumières rectangulaires, remplaçant les enjoliveurs du type « faux rayons » (10).



### Sur tous les modèles 404 et dérivés :

Fixations prévues pour le montage de ceintures de sécurité aux places AV.

### En mai 1964

#### Sur tous les modèles berlines :

Nouveaux feux AR en 3 pièces démontables.

### En juillet 1964

#### Sur tous les modèles essence :

Suppression de la manivelle de mise en marche (les modèles Diesel n'en ont jamais eu) mais le passage dans le pare-chocs et la griffe du vilebrequin sont conservés.

## SEPTEMBRE 1964

Les symboles précédés de la lettre A sont les types équipés de freins THERMOSTABLES assistés en option.

### BERLINES (avec freins TWINPLEX)

Types 9001 - 9011 - Châssis n° 5.046.810 au n° 5.061.744

Types 9003 - 9013 - Châssis n° 4.529.914 au n° 4.530.000

Types 9005 - 9015 - Châssis n° 4.605.179 au n° 4.611.979

### BERLINES (avec freins THERMOSTABLES assistés)

Types 9001 A - 9011 A - Châssis n° 5.100.000 au n° 5.198.471

Types 9021 - 9023 - Châssis n° 5.100.001 au n° 5.196.292

Types 9003 A - 9013 A - Châssis n° 4.535.001 au n° 4.536.107

Type 9221 - Châssis n° 4.570.001 au n° 4.588.800

### DERIVES (avec freins TWINPLEX)

Type 6511 - Châssis n° 4.851.496 au n° 4.855.000 en mars  
puis du n° 4.895.001 au n° 4.895.951

Type 6515 - Châssis n° 4.980.001 au n° 4.981.771

Type 6611 - Châssis n° 4.737.223 au n° 4.750.777

Type 6615 - Châssis n° 4.908.169 au n° 4.911.220

### DERIVES (avec freins THERMOSTABLES assistés)

Types 6621 - 6511 A - Châssis n° 4.855.001 au n° 4.865.774

Prix en septembre 1964

9001 (avec T.O.) = 10.100 F	6511 = 10.850 F
9021 » = 11.500 F	6621 = 11.750 F
9221 » = 12.800 F	6515 = 12.900 F
9005 » = 12.150 F	6611 = 10.150 F
9011 (sans T.O.) = 9.950 F	6615 = 12.150 F
9015 » = 12.000 F	

avec coupleur Jaeger : supplément 500 F

## TEINTES

Noir, Bleu Admiral (1023), Beige (1045), Gris (1075), Vert impérial, Bleu ciel.

# PEUGEOT 404

**Sur 404 tous modèles 9 CV moteur à carburateur :**

Puissance du moteur portée à 76 ch SAE au lieu de 72 ch (le modèle 404 U 6 commerciale 8 CV, 66 ch SAE reste inchangé).

**Sur berline 404 Super-Luxe :**

Nouveau moteur à injection XCKF 2 remplaçant le XCKF 1.

Puissance portée à 96 ch SAE au lieu de 85 ch. Ce moteur se distingue du XCKF 1 par le reniflard, modifié, avec entretoise contre-coudée pour permettre le logement de l'hydrovac (1).

Tubulure d'admission de plus gros diamètre.

Tubulure d'échappement à double sortie et sans pot AV.

Compteur de vitesse gradué jusqu'à 190 km/h au lieu de 170 km/h. Apparition du starter automatique, supprimant la tirette du starter sur le tableau de bord.

**Sur 404 LD familiale :**

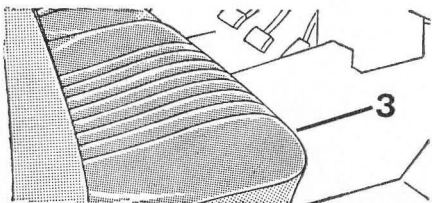
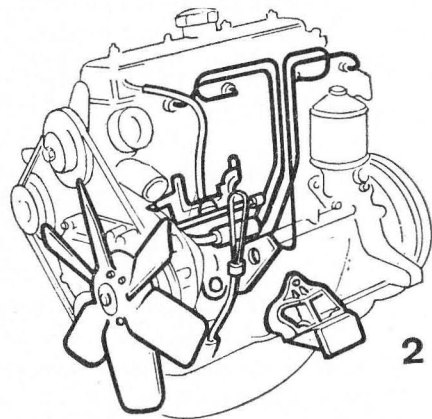
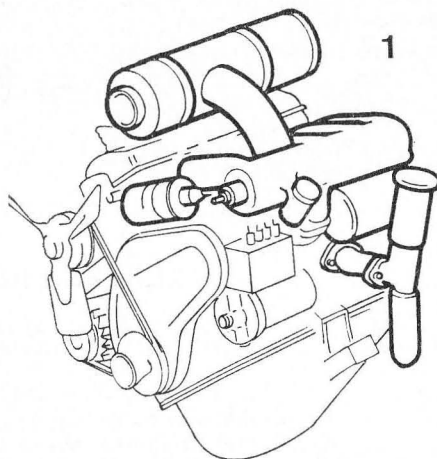
Montage du moteur Diesel XD 88, 8 CV - 68 ch SAE, avec ventilateur (plastique) débrayable (2), entraînant le changement du pont AR (carter nervuré au lieu de lisse). Le modèle 404 U 6 D commerciale, 7 CV - 55 ch SAE, reste inchangé.

**Sur modèles Grand-Tourisme, berline et familiale :**

Nouveaux coloris de garnissage intérieur.

Nouvelles garnitures de sièges (à côtes piquées) (3) et partie AR des dossiers de sièges AV en simili expansé au lieu de drap. Poignée intérieure d'ouverture de porte, à palette.

**En option :** freins thermostables assistés à l'AV.



**Sur berline 404 Super-Luxe**

(Carburateur ou injection) :

Poignée intérieure d'ouverture de portes à palette. Equipement de série de freins Thermostables assistés à l'AV.

**Apparition, au Salon, du break 404 L Super-Luxe (4)**

Caractéristiques mécaniques de la berline. Moteur à carburateur 9 CV, 76 ch SAE. Freins thermostables assistés à l'AV. Equipement intérieur et garnissage de la berline Super-Luxe avec aménagement de la commerciale, c'est-à-dire banquette AR repliable et rabattable. Plancher de charge en fibres de bois stratifié.

Sur tous les modèles équipés de freins thermostables, montage de roues à voile ajouré, entraînant de nouveaux enjoliveurs à 8 lumières au lieu de 6 sur les Super-Luxe (5) et nouveaux enjoliveurs de diamètre plus petit sur les autres modèles (6).

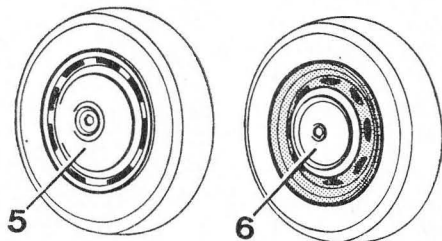
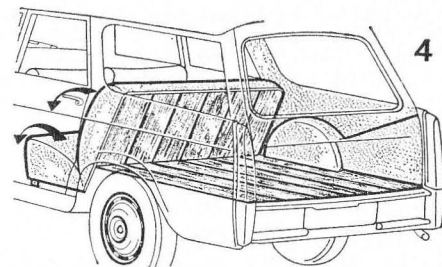
**En février 1965**

**Sur 404 U 6 D commerciale :**

Suppression du moteur Diesel XD 85 - 7 CV, 55 ch SAE, remplacé par le XD 88 - 8 CV, 68 ch SAE, mais avec un ventilateur (plastique) non débrayable. De plus, un radiateur en cuivre remplace le radiateur en acier.

**En avril 1965**

**Sur berline 404 Super-Luxe à carburateur, montage du pont AR à carter nervuré et du différentiel des 404 dérivées (404 L et 404 U 6).**



# PEUGEOT 404

**SEPTEMBRE 1965**

Les symboles précédés de la lettre A sont les types équipés de freins THERMOSTABLES assistés en option.

## BERLINES (avec freins TWINPLEX)

Types 9001-9011 - Châssis n° 5.061.745 au n°  
Types 9003-9013 - Châssis n° 4.536.101 au n°  
Types 9005-9015 - Châssis n° 4.611.980 au n°

## BERLINES (avec freins THERMOSTABLES assistés)

Types 9001 A-9011 A - Châssis n° 5.198.472 au n°  
Types 9021 -9023 - Châssis n° 5.196.293 au n°  
Types 9003 A-9013 A - Châssis n° 4.536.108 au n°  
Types 9221 - Châssis n° 4.589.001 au n°

## DERIVES (avec freins TWINPLEX)

Type 6511 - Châssis n° 4.895.952 au n°  
Type 6515 - Châssis n° 4.981.772 au n°  
Type 6611 - Châssis n° 4.750.778 au n°  
Type 6615 - Châssis n° 4.911.221 au n°

## DERIVES (avec freins THERMOSTABLES assistés)

Types 6621-6511 A - Châssis n° 4.865.551 au n°

Prix en septembre 1965

9001 (avec T.O.) = 10.100 F	9015 (sans T.O.) = 12.000 F
9021 » = 11.500 F	9211 » = 11.650 F
9221 » = 12.800 F	6511 » = 10.850 F
9005 » = 12.150 F	6621 » = 11.750 F
9201 » = 11.800 F	6515 » = 12.900 F
9121 » = 12.700 F	6611 » = 10.150 F
9011 (sans T.O.) = 9.950 F	6615 » = 12.150 F

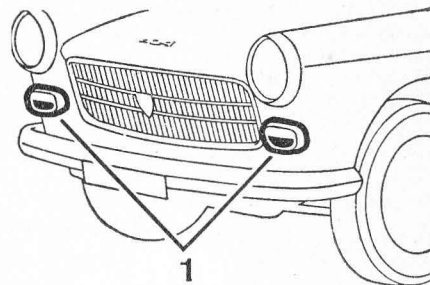
avec coupleur Jaeger : supplément 500 F

## TEINTES

**Nouvelles :** Ivoire Djibouti remplace le beige 1045, et la garniture de pavillon est en simili gris beige 3080, quelle que soit la couleur de la voiture.

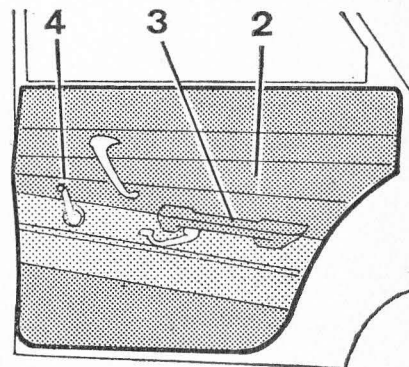
## IDENTIFICATION

Sur tous modèles 404 et dérivés :  
Meilleure synchronisation du passage des vitesses entre 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup>. Nouveaux feux AV bicolors (la partie supérieure blanche est pour les lanternes AV, la partie inférieure orange est réservée à la lampe du clignotant), remplaçant le feu blanc avec lampe bi-fils (1).



Sur tous modèles 404 sauf Commerciale :

Montage d'un avertisseur lumineux commandé par le commutateur d'éclairage. Climatiseur à deux vitesses. Montage d'un rétroviseur « jour et nuit », identifiable par sa languette inférieure. Nouveaux panneaux de garnitures de portes (2). Frises supérieure et inférieure noires, accoudoirs noirs (3). Nouvelle forme de manivelle de lève-glace (4). Cendriers de portes AR recouverts de simili noir (5), en remplacement de celui de l'accoudoir central (pour berline) et de ceux en acier inox (pour familiale et break).



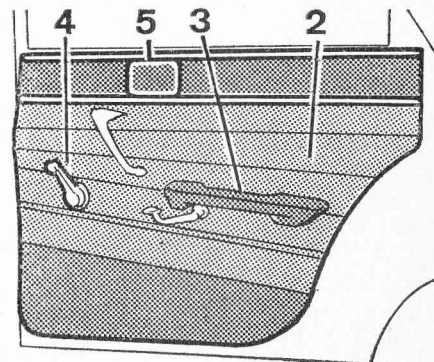
Ancien modèle

Sur tous modèles berlines 404 :

Eclairage automatique du coffre AR (6). Nouvelles gardes de pare-chocs AV et AR en caoutchouc avec flasques latérales en acier inox (7).

Sur modèles « Grand-Tourisme » berline et familiale :

Nouveaux sièges AV et AR de forme enveloppante et nouveau dessin de garnissage (8). Nouveau tapis AR en caoutchouc (valable également pour commerciale).



Nouveau modèle

Pour les modèles de couleur noire et ivoire : planche de bord, volant, pilastres de baie, et montants centraux peints en noir au lieu de beige (9).

## PEUGEOT 404

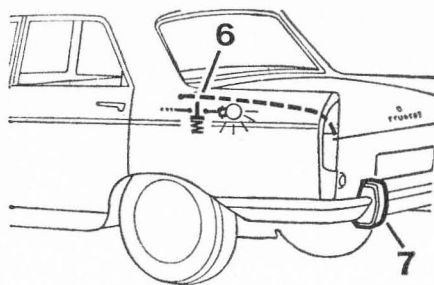
## IDENTIFICATION

Sur modèles « Super-Luxe » berline et break :

Sièges AV de forme enveloppante et nouveaux dessins (comme « Grand-Tourisme »).

Le break est équipé désormais de sièges AV à dossier inclinable (11). Adjonction d'un allume-cigares placé sur l'enjoliveur central du bandeau inférieur de planche de bord (10).

Pilastres de baie, montants centraux de couleur noire au lieu de beige.

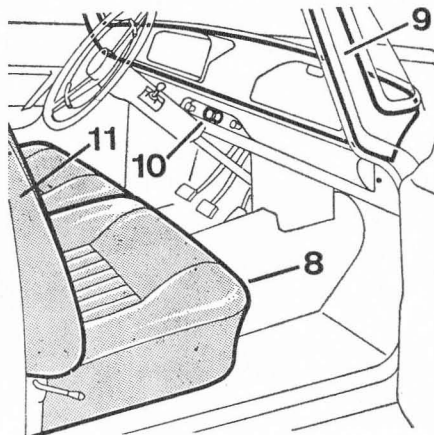


Sur modèles Familiale et break :

Adjonction d'un plafonnier supplémentaire fixé sur ridelle AR et commandé par l'ouverture du volet AR ou manuellement (12).

Sur tous modèles 404 KF 2 à injection :

Montage d'un alternateur (remplaçant la dynamo) et d'un voltmètre thermique. Ce moteur est identifiable visuellement par une poulie de vilebrequin comportant 2 gorges (13).

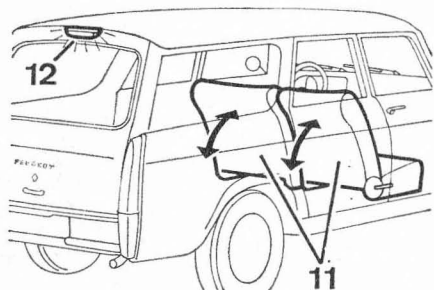


En octobre 1965

Présentation d'une berline 404 Super-Luxe « Automatique »

Le tableau sélecteur est placé sur la colonne de direction (14). Convertisseur de couple hydro-dynamique et boîte de vitesses planétaire à 3 rapports, avec passage automatique des vitesses agissant en fonction de l'accélération. Monogramme « Automatique » sur coffre AR côté gauche.

Le modèle berline 404 « Grand-



Tourisme » existe désormais équipé du moteur à injection KF 2. Symbole 9201 avec T.O., et 9211 sans T.O.

En novembre 1965

Sur tous les modèles 404 KF 2 à injection :

Montage de nouveaux pneus à « Grande-vitesse » Michelin X As asymétriques, remplaçant les pneus XA 2.

En janvier 1966

Sur tous les modèles 404 (carburateur, injection, Diesel) :

Adaptation d'un système de recyclage des vapeurs d'huile.

En mars 1966

Sur les berlines 404 équipées de freins thermostables :

Freins AR : adjonction d'un compensateur de freinage agissant en fonction de la charge.

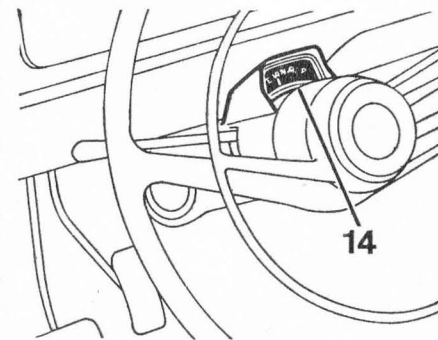
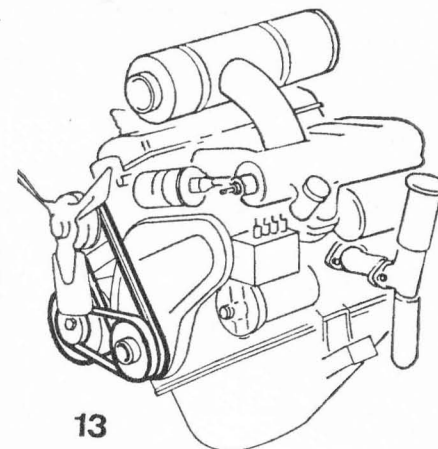
En juin 1966

Sur les dérivés 404 - familiale, break, commerciale :

Montage d'un pont hypoïde de 8x37 pour les modèles 404 essence, et de 9x37 pour les modèles 404 Diesel, en remplacement du pont à couronne hélicoïdale et vis sans fin.

Freins AR : adjonction du compensateur de freinage (idem berlines) sur les dérivés équipés de freins thermostables.

Ces véhicules sont identifiables par le réhaussement du tunnel de plancher AR.

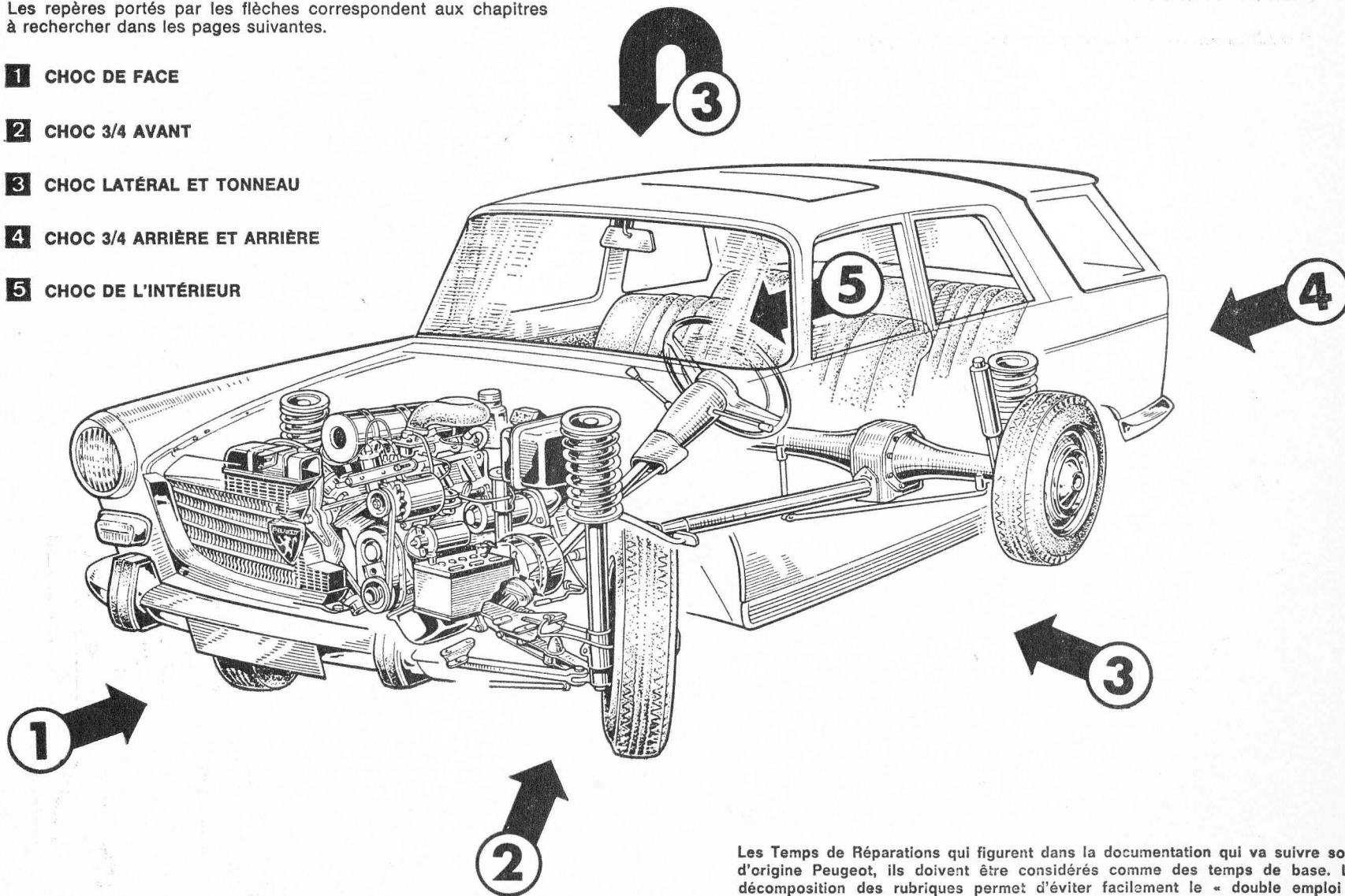


# PEUGEOT 404 berline et dérivés

## LOCALISATION DES CHOCS

Les repères portés par les flèches correspondent aux chapitres à rechercher dans les pages suivantes.

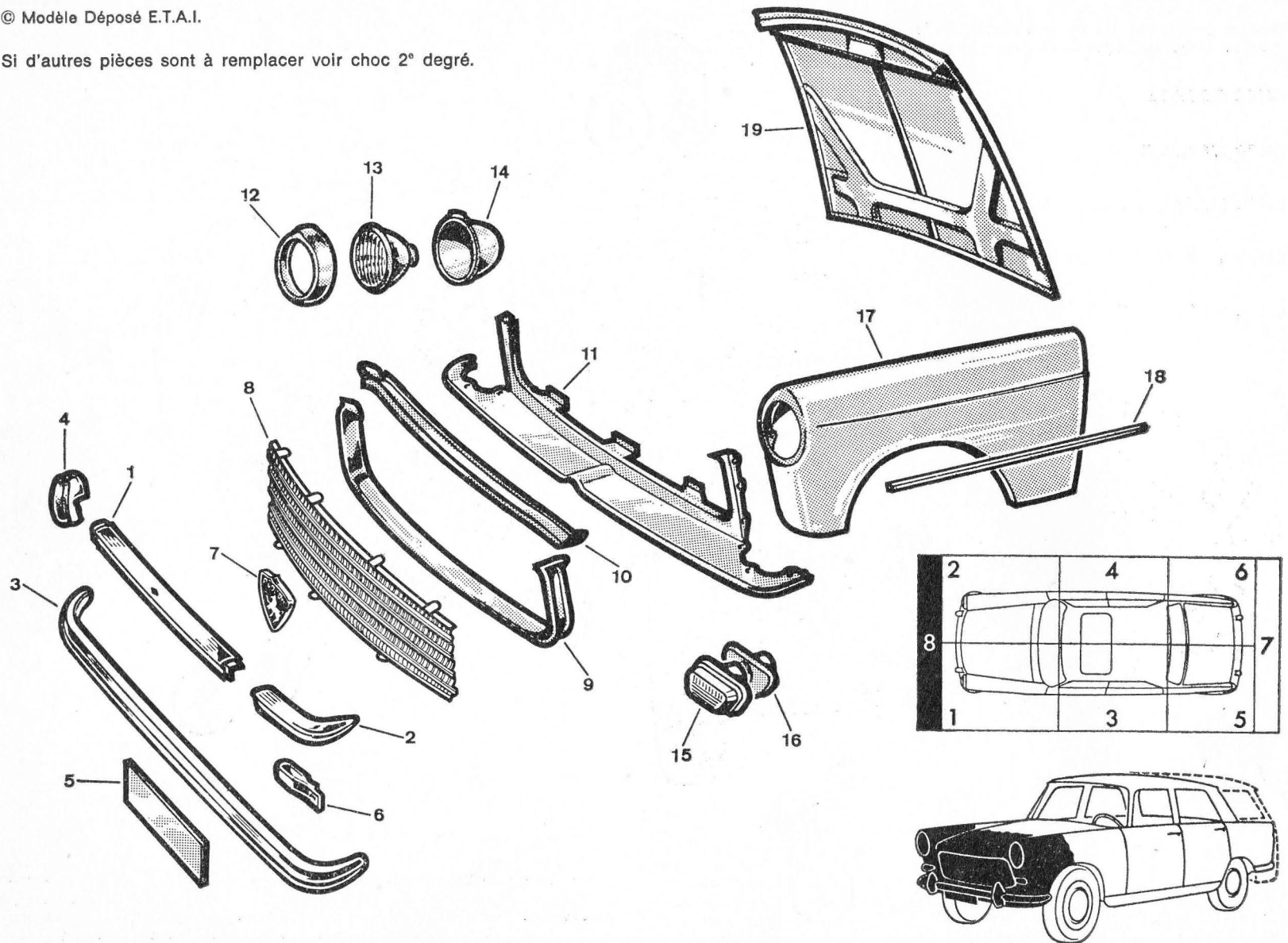
- 1** CHOC DE FACE
- 2** CHOC 3/4 AVANT
- 3** CHOC LATÉRAL ET TONNEAU
- 4** CHOC 3/4 ARRIÈRE ET ARRIÈRE
- 5** CHOC DE L'INTÉRIEUR



Les Temps de Réparations qui figurent dans la documentation qui va suivre sont d'origine Peugeot, ils doivent être considérés comme des temps de base. La décomposition des rubriques permet d'éviter facilement le « double emploi » en facturation, lorsque des opérations se chevauchent.

**1****CHOC DE FACE  
1<sup>er</sup> degré****PEUGEOT 404 berline et dérivés**

© Modèle Déposé E.T.A.I.

Si d'autres pièces sont à remplacer voir choc 2<sup>o</sup> degré.

Rep. No Pièce	Désignation	Types	Prix	Rep. No Pièce	Désignation	Types	Prix
1 7407.29	Lame centrale de pare-chocs AV ..	Berlines	67,00	12 6203.18	Lunette de projecteur sous apprêt.	Tous	13,53
2 7408.03	Lame latérale de pare-chocs AV gauche ..	"	65,00	6203.19	Lunette de projecteur chromée ....	Super-Luxe	21,01
3 7407.30	Pare-chocs AV ..	404 L et U6	120,00	13 6211.13	Bloc optique (CIBIE) ..	Tous	29,16
4 7448.26	Garde de pare-chocs droit avec butoir caoutchouc ..	Berlines	17,00	6211.18	Bloc optique (DUCELLIER) ..	Tous	26,99
5 7545.03	Plaque de police AV ..	Tous	5,45	6211.10	Bloc optique (MARCHAL) ..	Tous	28,32
6 7413.10	Contre-lame de pare-chocs AV ....	Tous	8,30	14 6209.12	Cuvelage de projecteur (CIBIE) ..	404 Berlines	31,48
7 7810.09	Ecusson ..	Berlines et L	12,00	6209.26	Cuvelage de projecteur (CIBIE) ..	404 L et U6	38,24
8 7809.04	Grille de calandre ..	Berlines et L	68,00	6209.18	Cuvelage de projecteur DUCELLIER}	404 Berlines	24,68
7804.14	Calandre complète avec écusson ..	404 U6	112,00	6209.03	Cuvelage de projecteur (MARCHAL)	404 L et U6	33,63
9 7806.04	Enjoliveur inf. de grille de calandre	Berlines et L	31,00	15 6302.47	Feux clignotants lanterne AV ..	Tous	14,50
10 7805.31	Enjoliveur sup. de grille de calandre	Berlines et L	21,00	16 6307.20	Socle avec joint ..	Tous	6,95
11 7802.15	Tôle d'entrée de pare-pierres ..	Berlines	39,00	17 7840.23	Aile AV gauche ..	404 Berlines	90,00
7802.18	Tôle d'entrée de pare-pierres ..	404 L et U6	36,00	18 7840.25	Aile AV gauche ..	404 L et U6	90,00
				19 7861.07	Enjoliveur d'aile ..	Tous	3,40
				19 7901.15	Capot ..	Tous	189,00

**TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR**

Exprimés en centièmes d'heures

Rep.	Désignation	Berl.	Cle Fle	Rep.	Désignation	Berl.	Cle Fle
1	PARE-CHOCS AV (1 et 2 ou 3) - Dépose et pose comprenant dépose et pose des gardes (4) et de la plaque de police (5) ..	1,00	1,00	15	CLIGNOTEUR, LANTERNE AV - Dépose et pose ..	0,50	0,50
1	+ Supplément : LAMES (1 et 2) - Dépose et pose ..	+ 0,50		17	+ Supplément : 2 <sup>e</sup> CLIGNOTEUR - Remplacement ..	+ 0,25	+ 0,25
6	+ Supplément : CONTRE-LAME - Dépose et pose ..	+ 0,25			AILE AV - Dépose et pose comprenant dépose et pose du project. (12), du clignotant (15), du feu de stationnement et de l'enjoliveur (18) E = 1,75 T = 4,50 P = 4,50 ..	10,75	10,75
4	GARDE DE PARE-CHOCS - Dépose et pose ..	0,25			+ Supplément : Mise à blanc (par aile) ..	+ 1,00	+ 1,00
	+ Supplément : BUTOIRS CAOUTCHOUC - Rempl. ....	+ 0,25			+ Supplément : TOLE D'ENTREE DE PARE-PIERRES (11) - Remplacement ..	+ 2,50	+ 2,50
5	PLAQUE DE POLICE - Dépose et pose ..	0,25	0,25		+ Supplément : 2 <sup>e</sup> AILE AV - Dépose et pose mêmes opérations que ci-dessus — E = 1,00 T = 3,50 P = 4,50 ..	+ 9,00	+ 9,00
8	GRILLE DE CALANDRE - Dépose et pose comprenant dépose et pose de l'enjoliveur inférieur (9) et de l'écusson (7) ..	1,00			+ Supplément : TOLE D'ENTREE DE PARE-PIERRES - Rempl. (en cas de changement des deux ailes) ....	+ 2,00	+ 2,00
	CALANDRE - Dépose et pose comprenant dépose et pose grille de calandre (8) ..		1,00		+ Supplément : Tôle AR d'aile AV ..	+ 1,50	+ 1,50
9	ENJOLIVEUR INF. DE CALANDRE - Dépose et pose comprenant dépose et pose de la grille de calandre ..	0,75		19	CAPOT - Réglage de la fermeture ..	0,25	0,25
11	TOLE D'ENTREE DE PARE-PIERRES - Dépose et pose comprenant dépose et pose du pare-chocs et de la calandre ..	3,00	3,00		COMMANDE D'OUVERTURE DE CAPOT - Rempl. comprenant le réglage de la fermeture ..	0,75	0,75
12	PROJECTEURS - Réglage ..	0,25	0,25		FERMETURE DU CAPOT - Rempl. comprenant réglage fermeture ..	0,75	0,75
	PROJECTEURS - Dépose et pose comprenant réglage des projecteurs ..	1,00	1,00		+ Supplément : COMMANDE D'OUVERTURE - Rempl. ...	+ 0,25	+ 0,25
	+ Supplément : 2 <sup>e</sup> PROJECTEUR - Dépose et pose et réglage ..	+ 0,50	+ 0,50		CAPOT - Dépose et pose comprenant réglage de la fermeture et contrôle gicleurs de lave-vitre ..	1,00	1,00
13	BLOC OPTIQUE - Rempl. comprenant le réglage des projecteurs ..	0,50	0,50		+ Supplément : Déshabillage et habillage ..	+ 1,00	+ 1,00
	+ Supplément : 2 BLOC OPTIQUE - Remplacement ..	+ 0,25	+ 0,25		CAPOT - Rempl. comprenant dépose et pose du capot, déshabillage et habillage ..	2,00	2,00
					+ Supplément : PANNEAUX INSONORISATION (404 D) ..	+ 0,50	+ 0,50

Nota : le prix de peinture se calcule en majorant de 30% pour peinture et fournitures diverses, le prix de la main-d'œuvre (P).

Rep. No Pièce	Désignation	Types	Prix	Rep. No Pièce	Désignation	Types	Prix
20 1301.31	Radiateur avec bouchon et robinet.	Carbura.	141,15	26 7103.07	Traverse AV inf. ....	Essence	20,00
1301.33	Radiateur avec bouchon et robinet.	Inject.	155,40	7103.08	Traverse AV inf. ....	Diesel	26,00
1301.34	Radiateur avec bouchon et robinet.	Diesel	240,00	27 7105.16	Armature assemblée .....	Essence	57,00
21 1254.07	Ventilateur débrayable 3 pales ....	Essence	8,70	7105.19	Armature assemblée .....	Diesel	60,00
1254.12	Ventilateur débrayable 6 pales, plas- tique .....	Diesel	10,50	28 7114.05	Armature droite .....	Essence	7,50
22 1259.01	Moyeu assemblé avec roulements et armature .....	Tous	50,00	7114.07	Armature droite .....	Diesel	6,90
23 1250.21	Poulie de pompe avec collec. et électro-aimant pour ventil. débray. ...	Inject.	45,00	29 7113.11	Armature gauche .....	Essence	22,00
1250.17	Poulie de pompe avec collec. et électro-aimant pour ventil. débray. ...	Essence	43,00	7113.12	Armature gauche .....	Diesel	8,00
1250.20	Poulie de pompe avec collec. et électro-aimant pour ventil. débray. ...	Diesel	51,00	30 7107.02	Semeille de traverse sup. ....	Essence	10,00
24 1202.12	Pompe à eau pour ventil. débray. sans charbon ni porte-charbon ....	Essence	64,00	7107.02	Semeille de traverse sup. ....	Diesel	17,00
1202.44	Pompe à eau pour ventil. débray sans charbon ni porte-charbon ....	Diesel	70,00	31 7106.09	Traverse AV sup. ....	Essence	16,00
25 1337.13	Capsule calorstat - type 2036 .....	Essence	8,45	7106.10	Traverse AV sup. ....	Diesel	20,00
				32 7521.02	Support de cric et de pare-chocs ..	Tous	13,00
				33 M 10 AS	Batterie TUDOR .....	Essence	152,00
				M 12 AS	Batterie TUDOR .....	Diesel	196,00
				34 5603.15	Bac support de batterie .....	Essence	6,35
				5603.16	Bac support de batterie .....	Diesel	5,50
				35 1901.03	Filtre à essence .....	Inject.	55,00
				36 6236.29	Avertisseur de route .....	Tous	25,40
				37 6236.30	Avertisseur de ville .....	Ess. Diesel	26,50
				6236.35	Avertisseur de ville .....	Inject.	27,40

## TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR Exprimés en centièmes d'heures

Rep.	Désignation	Berl.	Fle Cle	Rep.	Désignation	Berl.	Fle Cle
20	RADIATEUR - Dépose et pose comprenant contrôle tuyaux sup. et inf. ....	1,00	1,00		+ Supplément : SUPPORT DE CRIC ET DE PARE-CHOCS (32) - Remplacement .....	+ 1,00	
21	VENTILATEUR - Rempl. comprenant dépose et pose du radiateur (20), du ventilateur, contrôle du porte-char- bon, réglage de l'entrefer Avec ventil. déb. 1,50 1,25 du ventil. débray. Sans ventil. déb. 0,50 0,25			27	ARMATURE AV ASSEMBLEE - Rempl. comprenant dé- pose et pose des avertisseurs (36 et 37), plaque à bornes, aile AV (17) et tôle d'entrée de pare-pierres (11), capot avec fermeture (voir page 21), découpage de l'élément à remplacer, ajustage et soudure - E = 3,50 T = 19,00 .....	22,50	
	VENTILATEUR - Rempl. courroie .....	0,25	0,25		+ Supplément : TRAVERSE INF. AV - Rempl. ....	+ 3,00	
	VENTILATEUR - Réglage de l'entrefer de ventil. déb... 0,25 0,25			31	TRAVERSE SUPERIEURE D'ARMATURE AV AVEC SE- MELLE (30) - Rempl. comprenant dépose et pose des avertisseurs, des ailes AV et de la tôle d'entrée de pare-pierres, du capot avec fermeture (voir page 21), découpage de l'élément à remplacer, ajustage et sou- dure - E = 3,25 T = 15,00 .....	18,25	
	VENTILATEUR - Rempl. du contacteur de ventil. déb... 0,25 0,25			32	SUPPORT DE CRIC - Remplacement .....	2,00	
	VENTILATEUR - Rempl. de la Thermistance .....	0,25	0,25	33	BATTERIE - Contrôle .....	0,25	
23	VENTILATEUR - Rempl. du porte-charbon avec fil .... 0,25 0,25			34	+ Supplément : BAC SUPPORT DE BATTERIE - Dépose et pose .....	+ 0,25	
	POULIE DE POMPE A EAU A VENTILATEUR DEBRAYA- BLE - Rempl. comprenant dépose et pose du radia- teur (20), du moyeu AV roulements (22) et du ventila- teur (21), contrôle du porte-charbon et réglage de l'entrefer de ventilateur débrayable .....	1,75	1,75	35	FILTRE A ESSENCE (moteur à injection) - Dépose et pose comprenant dépose et pose du manoccontact et contrôle de la cartouche filtrante .....	0,50	
24	POMPE A EAU - Rempl. comprenant dépose et pose du ventilateur (21) (sauf 404 U 6), du radiateur (20) et de la pompe à eau .....	1,75	1,75	36	AVERTISSEUR - Dépose et pose comprenant réglage des avertisseurs .....	0,25	
25	CALORSTAT - Contrôle comprenant dépose et pose tuyau d'eau supérieur .....	0,50	0,50				
26	TRAVERSE INF. AV - Rempl. comprenant dépose et pose des avertisseurs (33-37), des pare-chocs (1 et 2 ou 3), de la tôle d'entrée de pare-pierres (11) - Dé- coupage de l'élément à remplacer, ajustage et sou- dure - E = 0,25 T = 6,00 .....	6,25					

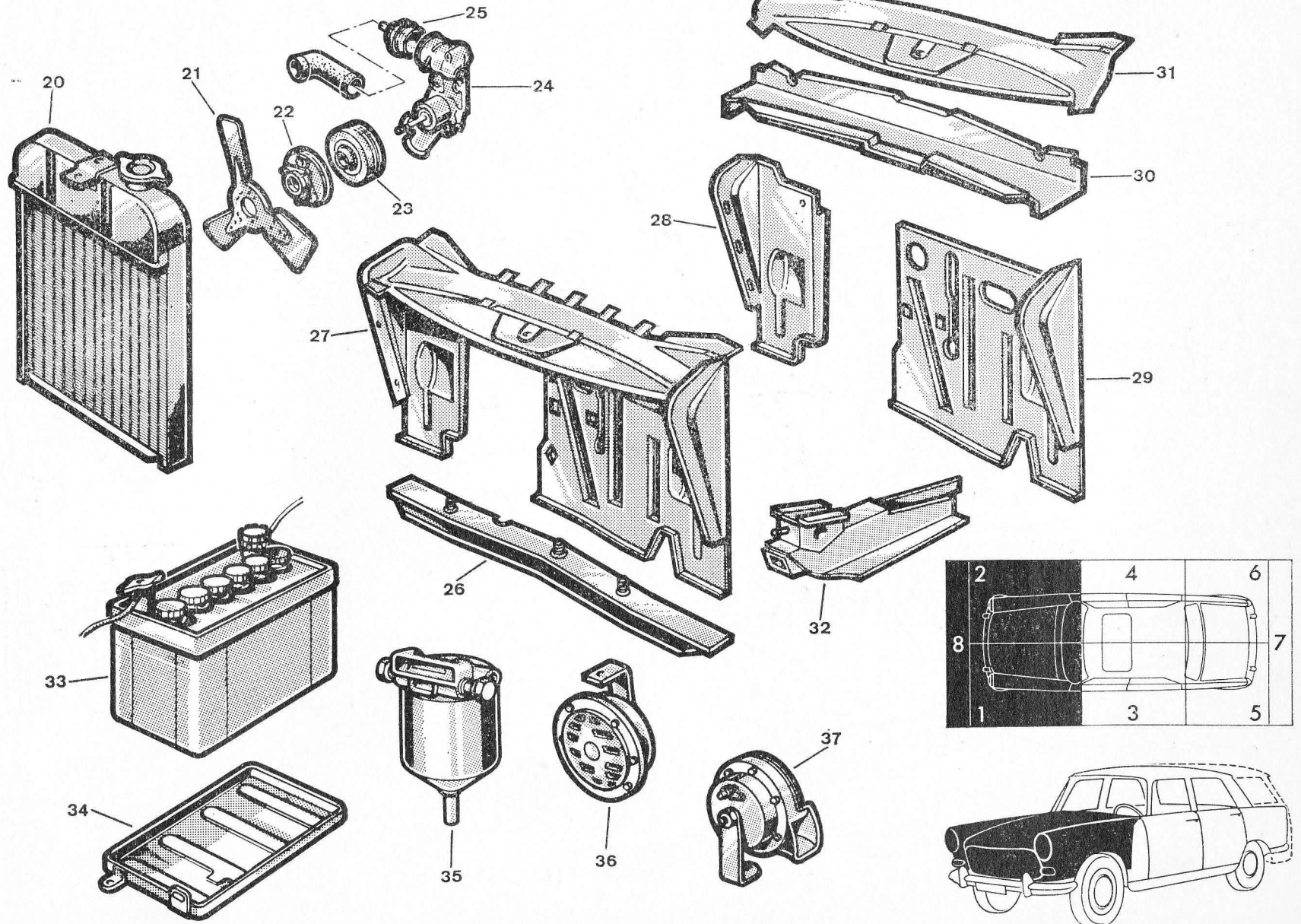
# PEUGEOT 404 berline et dérivés

## CHOC DE FACE 2<sup>e</sup> degré

1

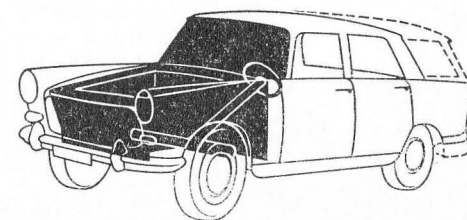
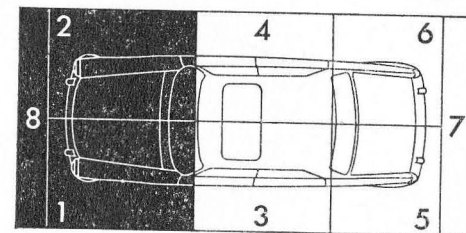
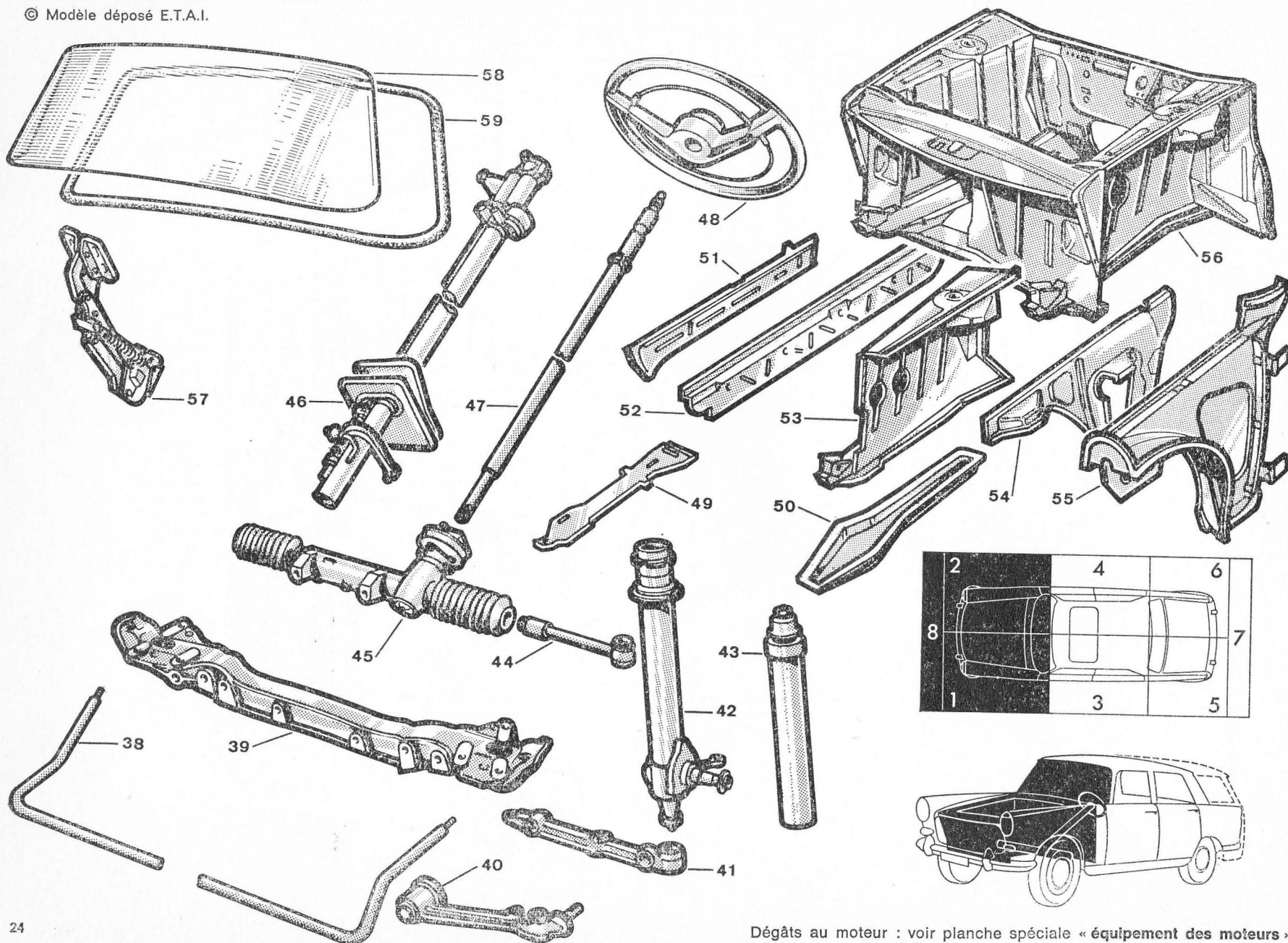
Pièces du choc 1<sup>er</sup> degré, plus :

© Modèle déposé E.T.A.I.



**1****CHOC DE FACE  
3<sup>e</sup> degré**

© Modèle déposé E.T.A.I.

**PEUGEOT 404 berline et dérivés**Pièces des chocs 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> degré, plus :

Rep. N° Pièce	Désignation	Types	Prix	Rep. N° Pièce	Désignation	Types	Prix
38 5081.02	Barre anti-devers .....	Tous	32,00	44 3813.27	Bielle de connexion direction côté gauche .....	Tous	23,00
39 3502.23	Traverse de suspension AV .....	Tous	94,00	45 4002.17	Direction, carter assemblé complet.	Tous	150,00
40 3546.20	Bras AV de triangle AV, avec articulation .....	Tous	26,00	46 4101.29	Ensemble de cde de direc. AV, barre de vitesses ss. levier .....	Tous sf automat.	120,00
41 3520.12	Bras AR de triangle AV, avec articulation .....	Tous	29,00	47 4103.15	Colonne de direction .....	Tous	25,00
42 3644.45	Fusée AV gauche, sans amortisseur.	Tous	110,00	48 4107.04	Volant de direction .....	Tous	88,41
43 5201.32	Ensemble de mécanisme amortisseur AV .....	Tous	57,00	49 7019.03	Semelle de longeron gauche .....	Tous	9,90

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR

Exprimés en centièmes d'heures

Rep.	Désignation	Berl. et dériv.	Rep.	Désignation	Berl. et dériv.
38	BARRE ANTI-DEVERS - Dépose et pose comprenant dépose et pose paliers élastiques et bielles de liaison	0,75	44	BIELLE DE CONNEXION - Dépose et pose comprenant contrôle du protecteur de rotule et réglage du pincement des roues .....	1,00
39	TRAVERSE INFÉRIEURE AV - Rempl. comprenant dépose et pose des avertisseurs, du pare-chocs et de la tôle d'entrée de pare-pierres - Découpage de l'élément à remplacer, ajustage et soudure - E = 0,15 T = 6,00 .....	6,15	+ Supplément : Contrôle des protecteurs de crémaillère	+ 0,25	
40	TRIANGLE INFÉRIEUR (40-41) - Dépose et pose comprenant dépose et pose paliers élastiques, Articones, contrôle butée de talonnage et du pincement des roues .....	2,00	45	CARTER DE DIRECTION - Dépose et pose comprenant dépose et pose bielle de connexion (côté volant), contrôle protecteurs de crémaillère, réglage du pincement des roues, alignement des branches du volant..	2,25
+ Supplément : Pour freins AV Ø 280 mm, dépose et pose du moyeu .....	+ 1,00		+ Supplément : FLECTOR - Remplacement .....	+ 0,50	
ARTICULATION BRAS AV (40) - Rempl. comprenant contrôle des Articones .....	1,00		ROTULE DE CREMAILLERE - Dépose et pose comprenant dépose et pose carter de direction (45), réglage de la rotule, réglage du pincement des roues .....	2,50	
ARTICULATIONS BRAS AV (40) - Remplacement .....	1,00		46	ENSEMBLE COLONNE DE DIRECTION (46-47) - Rempl. comprenant dépose et pose du volant, de l'ensemble de colonne, du commutateur direction et avertisseurs, des gaines, de l'interrupteur contact ou Neiman du levier de commande, de la tirette de stop (404 D) (voir page 48) .....	2,75
ARTICULATION BRAS AR (41) - Remplacement .....	0,75		ENSEMBLE COLONNE DE DIRECTION - Dépose et pose comprenant dépose et pose commutateur d'éclairage, débranchement rebranchement des circuits électriques, réglage commande des vitesses .....	1,75	
ARTICULATION DE TRIANGLE (40-41) - Rempl. comprenant rempl. articulation bras AV et articulation bras AR	2,00		48	VOLANT - Dépose et pose comprenant dépose et pose du cerclé (sauf 404 Cle) et alignement des branches du volant .....	0,50
ARTICULATIONS DES 2 TRIANGLES - Remplacement ..	4,00		49	SEMELLE DE LONGERON - Remplacement (voir page 26, n° 53) .....	
42	FUSEE AVEC AMORTISSEUR (42-43) - Rempl. comprenant dépose et pose du 1/2 train AV, du moyeu, du ressort de suspension et du triangle inférieur, réglage du pincement des roues .....	4,00			
42	FUSEE - Dépose et pose comprenant dépose et pose du 1/2 train AV, du moyeu, de l'amortisseur, du triangle inférieur, réglage du pincement des roues .....	4,50			

voir pages suivantes suite 1 CHOC DE FACE 3° degré

Rep. N° Pièce	Désignation	Types	Prix	Rep. N° Pièce	Désignation	Types	Prix
50 7212.08	Arc-boutant de plancher .....	Tous	14,00	54 7123.02	Doublure d'armature côté d'auvent gauche	Tous	16,00
51 7007.11	Longeron intérieur gauche .....	Tous	16,00	55 7129.13	Armature côté d'auvent gauche assemblée	Tous	72,00
52 7009.08	Longeron extérieur gauche .....	Berlines	31,00	56 7003.79	Bloc AV assemblé .....	Essence	310,00
7009.10	Longeron extérieur gauche .....	404 et U6	51,00	7003.90	Bloc AV assemblé .....	Diesel	350,00
53 7121.14	Doublure d'aile AV gauche assemblée .....	Sf Diesel	78,00	57 7912.05	Articulation de capot .....	Tous	10,00
7121.15	Doublure d'aile AV gauche assemblée .....	Diesel	100,00	58 8115.23	Vitre de pare-brise .....	Tous	140,00
				59 8120.25	Joint de pare-brise .....	Tous	28,00

## TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR

Exprimés en centièmes d'heures

Rep.	Désignation	Berl.	Cle Fle	Rep.	Désignation	Berl.	Cle Fle
50	ARC-BOUTANT DE PLANCHER (voir 53).				+ Supplément : ARC-BOUTANT DE PLANCHER (50) - Rempl. comprenant dépose et pose de la glissière de siège .....	+ 3,00	+ 3,00
51	LONGERONS INT. ET EXT. (52) - Rempl. comprenant rempl. longeron ext. avec traverse s/siège, découpage des éléments à remplacer, ajustage et soudure E = 1,75 S = 3,25 T = 22,00 .....	27,00	29,00	55	+ Supplément : ARMATURE AV ASSEMBLEE - Rempl. E = 1,25 T = 8,50 .....	+ 9,75	+ 9,75
	E = 1,75 S = 3,35 T = 24,00 .....				+ Supplément : ARMATURE DE COTE D'AUVENT ASSEMBLEE - Rempl. comprenant dépose et pose interrupteur de feuillure, plaque à fusibles, vitre de pare-brise, enjoliveur de jet d'eau, joint de porte sur caisse S = 3,75 T = 8,00 .....	+ 11,75	+ 11,75
52	Passage obligatoire de la coque au banc.				+ Supplément : Côté gauche, E = 0,75 .....	+ 0,75	+ 0,75
	LONGERON EXT. - Rempl. comprenant dépose et pose aile AV, portes, tôle bas de marche (voir page 30), glissière de siège, dégarnir et garnir côté plancher, découpage de l'élément à remplacer, ajust. et soudure E = 1,75 S = 3,25 T = 14,50 .....	19,50	20,50	56	BLOC AV ASSEMBLE - Rempl. comprenant dépose et pose régulateur, interrupteurs sur feuillures, avertisseurs, plaque à fusibles, combiné, timonerie, essuie-vitre, réservoir lave-vitre, tubes, faisceau principal, faisceau projecteurs, ailes AV et tôle d'entrée de pare-pierres, capot, portes AV, fermeture et commande capot, tôle d'entrée d'auvent, tôles bas de marche, planche de bord, manches à air, climatiseur, vitre de pare-brise, glissières sièges, dégarnir et garnir plancher AV, découpage éléments à remplacer, ajustage et soudure du bloc AV, réglage des éléments mobiles, E = 12,00 S = 8,00 T = 55,00 ....	75,00	75,00
	E = 1,75 S = 3,25 T = 15,50 .....				Passage obligatoire de la coque au banc.		
	+ Supplément : Côté gauche E = 1,00 .....	+ 1,00	+ 1,00	58	PARE-BRISE - Dépose et pose vitre comprenant dépose et pose enjoliveur, rétroviseur, supports balais ....	2,50	2,50
53	DOUBLURE D'AILE AV AVEC SEMELLE DE LONGERON (49) - Rempl. comprenant dépose et pose avertisseur combiné de planche de bord (voir page 49), aile AV et tôle d'entrée de pare-pierres, capot (voir page 21), tôle d'entrée d'air d'auvent (voir page 33), porte, tôle de bas de marche (voir page 30), planche de bord, manche à air, dégarniss. et regarniss. 1/2 plancher AV, découpage des élém. à rempl., réglage des éléments mobiles, ajustage et soudure - E = 4,75 S = 2,00 T = 25,00 .....	31,75	31,75		+ Supplément : Nettoyage de l'intérieur .....	+ 0,25	+ 0,25
	Passage obligatoire de la coque au banc.						
	+ Supplément : Côté gauche, E = 1,25 comprenant dépose et pose moteur essuie-vitre, régulateur, plaque à bornes .....	+ 1,25	+ 1,25				

# PEUGEOT 404 berline et dérivés

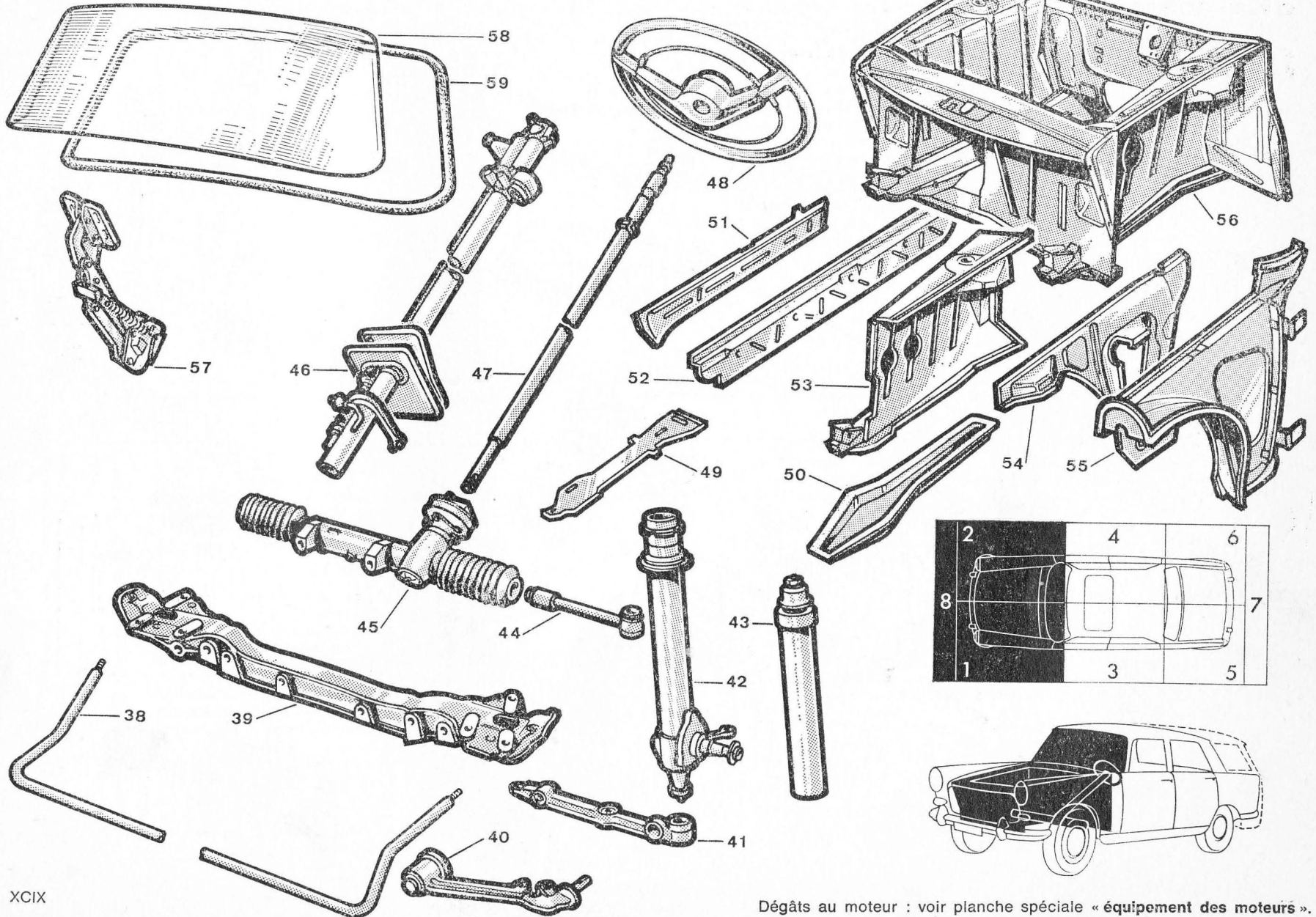
Pièces des chocs 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> degré, plus :

CHOC DE FACE

3<sup>e</sup> degré

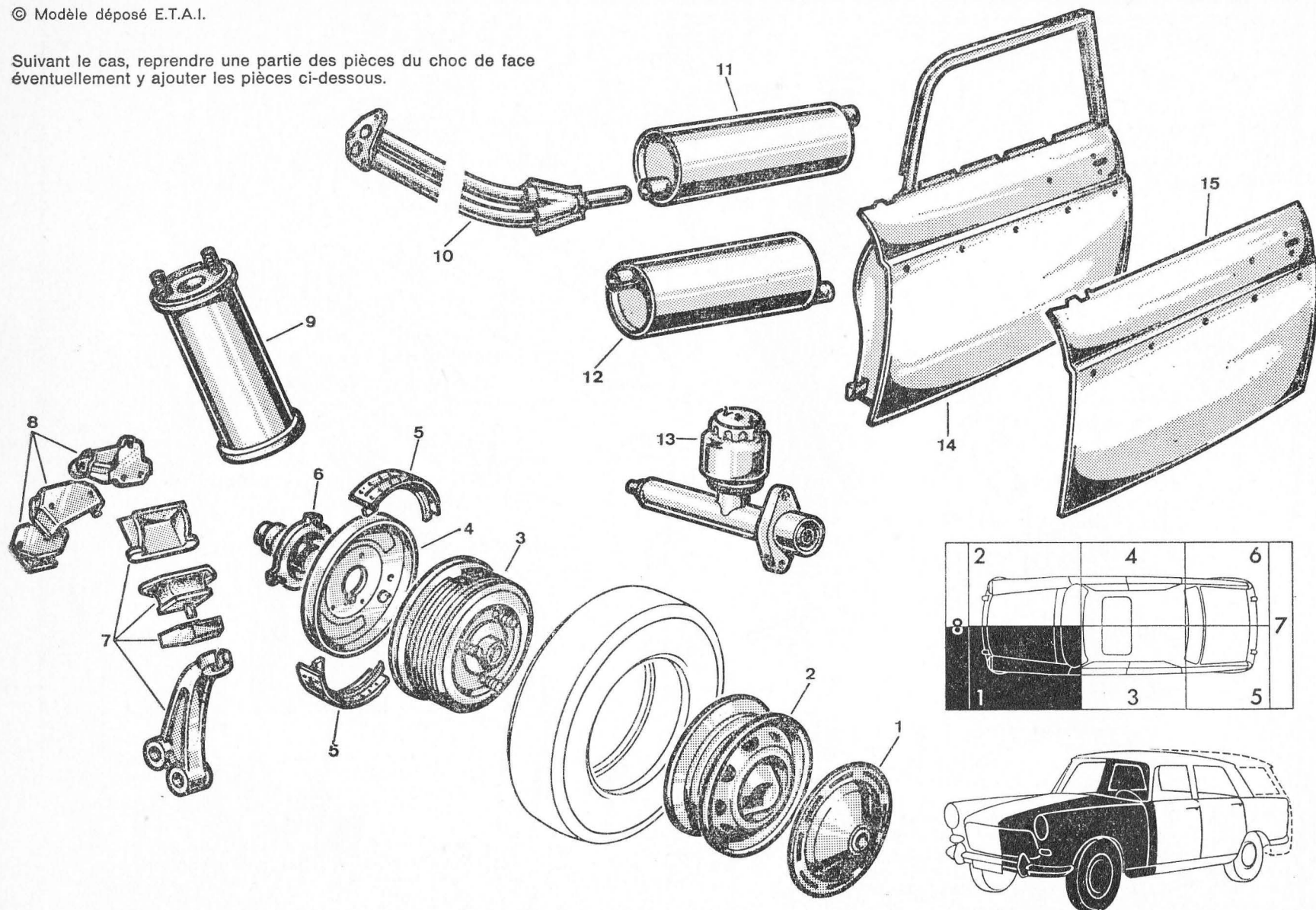
1

© Modèle déposé E.T.A.I.



© Modèle déposé E.T.A.I.

Suivant le cas, reprendre une partie des pièces du choc de face éventuellement y ajouter les pièces ci-dessous.



## NOMENCLATURE ET TARIF DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR SEPT. 1966

Rep.	No Pièce	Désignation	Types	Prix	Rep.	No Pièce	Désignation	Types	Prix
1	5415.15	Enjoliveur de roue avec joint .....	berlines	9,50		1813.05	Support aluminium intermédiaire AV .....	Diesel	21,00
	5415.17	Enjoliveur de roue avec joint .....	Super-Luxe	30,00			Total : support complet .....	Diesel	61,00
2	5403.29	Roue ajourée 3 trous (freins assistés) .....	berlines	26,00	8	1814.02	Support intermédiaire AV droit .....	essence	8,80
	5403.30	Roue ajourée 5 trous de fixation .....	404 L et U6	35,00		1808.03	Tôle pare-chaaleur AV droit .....	essence	1,30
3	4246.38	Poulie de frein AV avec moyeu disque et axes (non assisté) .....	berlines	103,00		1807.13	Cale support AV .....	essence	6,20
	4246.31	Poulie AV avec moy. disque et axes (ass.) .....	404 L et U6	110,00			Total : support AV droit complet .....	essence	16,30
	4246.35	Poulie AV avec moy. disque et axes (ass.) .....	berlines	100,00		1814.04	Support aluminium intermédiaire AV .....	Diesel	20,00
	4246.36	Poulie AV avec moy. disque et axes (ass.) .....	404 L et U6	115,00		1808.06	Protecteur .....	Diesel	2,80
4	4209.31	Plateau de frein AV (non assisté) .....	404 L et U6	25,20		1807.12	Cale support AV .....	Diesel	4,80
	4209.33	Plateau de frein AV (assisté) .....	tous	34,75	9	1720.03	Total : support intermédiaire AV droit .....	Diesel	27,60
5	4235.27	Segment garni de frein AV .....	tous	20,55		1720.04	Pot (carburateur) .....	carburat.	7,30
6	3311.09	Moyeu AV avec axes Ø 12 - pas 1,25 .....	berlines	0,94	10	1701.44	Pot (injection) .....	injection	24,00
	3311.05	Moyeu AV avec axes Ø 16 - pas 1,50 .....	404 L et U6	1,30		1701.49	Tuyau (injection) .....	injection	40,00
7	1801.05	Support AV de fixation moteur .....	essence	5,70	11	1720.06	Tuyau (automatique) .....	automatique	20,00
	1808.04	Limiteur de sécurité AV gauche .....	essence	1,20	12	1720.05	Silencieux (injection) .....	berlines	16,90
	1807.13	Cale support AV .....	essence	6,20	13	4601.12	Silencieux (carburateur et Diesel) .....	404 L et U6	18,00
	1813.04	Support intermédiaire AV gauche .....	essence	6,20		4601.11	Maitre-cylindre Ø 22 (freins non assistés) ..	berlines	37,03
		Total : support complet .....	essence	19,30		4601.20	Maitre-cylindres Ø 25,4 (freins non assistés) ..	404 L et U6	34,68
	1801.06	Support AV de fixation moteur .....	Diesel	32,40		4601.20	Maitre-cylindre Ø 31,75 (freins non assistés) ..	berl. et L	48,77
	1808.06	Protecteur .....	Diesel	2,80		4635.05	Réservoir complet, bouchon (Lockheed) ..	404 L	16,75
	1807.12	Cale support AV .....	Diesel	4,80		4635.10	Réservoir complet, bouchon (Lockheed) ..	berl. et U6	16,75

## TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR Exprimés en centièmes d'heures

Rep.	Désignation	Berl. Fl <sup>e</sup> Cl <sup>e</sup>	Rep.	Désignation	Berl. Fl <sup>e</sup> Cl <sup>e</sup>
2	ROUE (équipée) - Dépose et pose .....	0,25	6	MOYEU AV - Rempl. comprenant dépose et pose poulie de frein (3), contrôle des roulements .....	1,25
	ROUE - Contrôle du voile .....	0,25		+ Supplément : 2 <sup>e</sup> MOYEU AV .....	+ 0,75
	ROUE - Dép. et p. comprenant dép. et p. pneu et chambre ..	0,50		ROULEMENTS D'UN MOYEU AV - Réglage .....	0,50
	ROUES - Permutation sans équilibrage .....	0,75	7	SUPPORTS AV DE MOTEUR (7-8) - Rempl. sur traverse .....	0,75
	+ Supplément : Equilibrage (avec appareil fixe) .....	+ 0,25		+ Supplément : CALES SUPPORT AV - Remplacement .....	+ 0,75
	+ Supplément : ROUES AV - Equilibrage (électronique) .....	+ 1,50		CALES SUPPORT AV - Rempl. comprenant révision limiteur de débattement .....	1,25
3	POULIE DE FREIN - Dépose et pose comprenant dépose et pose de la roue .....	0,25	9	POT AV DE DETENTE - Rempl. et rempl. joint .....	0,75
	+ Supplément : Contrôle de la poulie (plateau de frein) .....	+ 0,25	10	TUYAU AV - Rempl. comprenant échange du joint .....	1,00
	+ Supplément : SEGMENTS DE FREIN (5) - Dép. et p. .....	+ 0,25	11	SILENCIEUX - Rempl. comprenant dépose et pose du tuyau AV (404 Inject. et Diesel) .....	1,00
	FREINS AV ET AR - Dépoussiérage .....	2,25	13	MAITRE-CYLINDRE - Dépose et pose comprenant dépose et pose du réservoir à vide (Hydrovac), de la batterie (404 D), du contacteur de stop (404 D), contrôle du réservoir à liquide et purge des freins .....	1,50
5	SEGMENTS DE FREIN AV - Rempl. comprenant dépoussiérage des freins, des cylindres de roues, purge .....	4,00		MAITRE-CYLINDRE - Révision comprenant dépose et pose du maître-cylindre et purge des freins .....	2,50
	Freins thermostables .....	4,50	14	PORTE AV complète - Rempl. comprenant dépose et pose de la porte, réglage de la fermeture, déshabillage, habillage et peinture - S = 2,50 T = 0,75 P = 5,00 .....	8,25
	+ Supplément : PLATEAU DE FREIN (4) - Remplacement .....	+ 1,00	15	PANNEAU EXT. DE PORTE - Rempl. comprenant dépose et pose de la porte, déshabillage, habillage et peinture - S = 2,50 T = 3,00 P = 5,00 .....	10,50
	+ Supplément : 2 <sup>e</sup> PLATEAU DE FREIN .....	+ 0,75			
	FREINS - Révision complète comprenant échange des segments (5), révision du maître-cylindre (13), contrôle de l'élément filtrant (Hydrovac), échange du liquide, purge et réglage, contrôle sous pression des canalisations .....	8,50			
	Freins thermostables .....	9,00			
	+ Supplément : HYDROVAC - Dép. et p. freins thermost. ....	+ 0,75			
	+ Supplément : Echange de la soupape freins thermost. ....	+ 1,00			

NOTA. — Le prix de peinture se calcule en majorant de 30% pour peinture et fournitures diverses, le prix de la main-d'œuvre (P).

## PEUGEOT 404 berline et dérivés

ASSURANCES  
TECHNIQUES  
L'EXPERTISE DE L'AUTOMOBILE

## NOMENCLATURE ET TARIF DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR SEPT. 1966

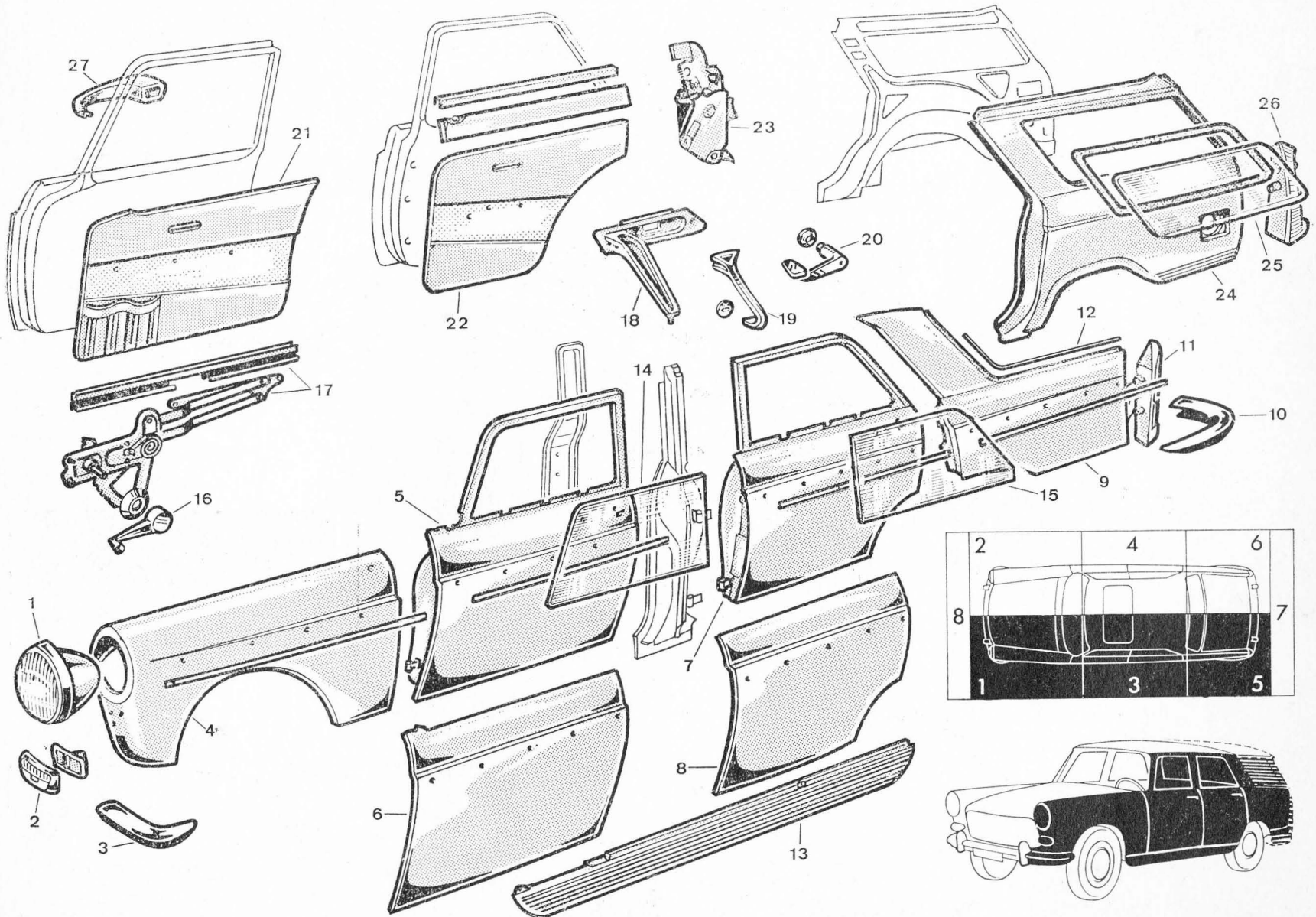
Rep. No	Pièce	Désignation	Types	Prix	Rep. No	Pièce	Désignation	Types	Prix
1	6201.53	Projecteur complet lunette CIBIE .....	tous	76,48	15	9207.13	Vitre porte AR gauche .....	berlines	24,93
	6201.55	Projecteur compl. lunette DUCELLIER .....				9207.16	Vitre porte AR gauche .....	404 L	26,01
2	6302.47	Feux clignotants lanterne AV avec socle et joint .....	berlines	68,34	16	9240.26	Manivelle .....	tous	3,20
	6307.20	Lame latérale de pare-chocs AV .....	tous	21,45	17	9223.05	Lève-vitre porte AV droite .....	berl. et L	13,00
3	7408.03	Lame latérale de pare-chocs AV .....	berlines	65,00		9921.18	Lève-vitre porte AV droite .....	404 U6	12,00
4	7840.23	Aile AV .....	berlines	90,00	18	9116.19	Poignée intérieure droite à poussoir .....	tous	8,35
	7840.25	Aile AV .....	404 L et U6	90,00	19	9116.22	Poignée intérieure droite à levier .....	tous	4,60
5	9001.39	Porte AV gauche .....	tous	139,00	20	9117.11	Levier intérieur de commande d'ouverture de porte droite .....	tous	4,00
6	9009.09	Panneau extérieur de porte AV .....	tous	34,00	21	9353.62	Garniture, porte AV droite (poussoir) .....	berlines	36,00
7	9005.29	Porte AR gauche .....	berlines	139,00		9367.12	Garniture, porte AV droite (levier) .....	berlines	38,00
	9005.30	Porte AR gauche .....	404 L et U6	147,00	22	9354.50	Garniture, porte AR droite, avec enjoliveur (poussoir) .....	berlines	50,00
8	9011.10	Panneau extérieur de porte AR .....	berlines	33,00		9368.35	Garniture, porte AR droite et frise .....	berlines	54,00
	9011.12	Panneau extérieur de porte AR .....	404 L et U6	34,00	23	9138.11	Serrure de porte AR droite .....	tous	8,90
9	8509.25	Panneau d'aile AR gauche .....	berlines	79,00	24	8503.11	Panneau ext. de custode assem. ss soudure .....	404 L et U6	189,00
10	7411.12	Lame latérale de pare-chocs AR .....	berlines	77,30	25	8570.17	Vitre de custode .....	404 L et U6	35,79
11	6343.15	Lanterne AR complète sans lampes .....	berlines	44,50		8571.19	Joint néoprène de vitre de custode .....	404 L et U6	16,00
12	8561.01	Enjoliveur de sommet d'aile AR .....	berlines	8,30	26	6340.32	Lanterne AR complète sans lampes .....	404 L et U6	11,00
13	9056.23	Tôle bas de marche .....	berlines	27,00	27	9102.16	Poignée extérieure droite .....	404 L et U6	7,30
	9056.25	Tôle bas de marche .....	404 L et U6	27,00					
14	9205.18	Vitre porte AV gauche .....	tous	24,93					

## TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR Exprimés en centièmes d'heures

Rep.	Désignation	Berl.	Fle Cle	Rep.	Désignation	Berl.	Fle Cle
	PROJECTEUR (1) - FEUX CLIGNOTANTS (2) - LAME LATÉRALE DE PARE-CHOC (3) - AILE AV (4) - (Opérations détaillées, voir page 21).			18	POIGNEE INT. DE PORTE (à poussoir) - Dépose et pose	0,25	0,25
				19	POIGNEE DE TIRAGE - Dépose et pose	0,25	0,25
5	PORTE AV (voir page 29, n° 14) .....	8,25	8,25		COMMANDE DE CONDAMNATION - Dépose et pose comprenant dépose et pose panneau intérieur .....	1,00	1,00
6	PANNEAU EXT. DE PORTE (voir page 29, n° 15) .....	8,50	8,50		ARRET DE PORTE - Rempl. comp. dép. et p. panneau int.	1,00	1,00
7	PORTE AR (idem porte AV) .....	8,25	8,25		VERROU DE PORTE - Dépose et pose comprenant dépose et pose panneau intérieur .....	0,75	0,75
8	PANNEAU EXT. DE PORTE AR (id. pann. ext. porte AV)	8,50	8,50	20	LEVIER D'OUVERTURE - Dépose et pose .....	0,25	0,25
9	PANNEAU D'AILE AR - Rempl. comprenant dépose, pose feu AR (11), pare-chocs AR (10), enjoliv. de sommet d'aile (12), enjoliv. d'aile, joint de coffre, dégarniss., garniss. 1/2 coffre AR, découpage de l'élément à rempl., ajustage et soudure - E = 0,75 S = 2,75 T = 13 P = 4,00 .....		20,50		COMMANDE A DISTANCE - Dépose et pose comprenant dépose et pose panneau intérieur .....	1,00	1,00
	+ Supplément : BOUCHON D'AILE AR - Remplacement ..	+ 1,00		21	PANNEAU INT. - Dépose et pose comprenant dépose et pose accoudoir, manivelle de lève-vitre (16), poignée int. (18), levier d'ouverture (20), poignée de tirage (19) .....	1,00	0,75
10	PARE-CHOC AR - Dépose et pose comprenant dépose et pose des gardes (voir page 38, n° 3) .....	1,25			+ Supplément : 2 <sup>e</sup> panneau intérieur (22) .....	+ 0,50	+ 0,50
11	FEU AR complet (11 ou 26) - Dépose et pose .....	0,50		23	SERRURE DE PORTE - Dépose et pose comprenant dépose et pose du panneau int., réglage de la fermeture, contrôle commande de condamnation .....	1,50	1,50
12	ENJOLIVEUR DE SOMMET D'AILE AR - Dép. et pose .....	0,25			+ Supplément : COMMANDE A DISTANCE - Dép. et p.	+ 0,25	+ 0,25
13	TOLE DE BAS DE MARCHE - Dépose et pose comprenant dépose et pose protecteurs, enjoliveurs et joints sur bas de marche .....	1,50	1,50	24	PANNEAU EXT. DE CUSTODE ASSEMBLE Cle (v. p. 41) .....		36,50
17	LEVE-VITRE PORTE AV OU PORTE AR - Dépose et pose comprenant dépose du panneau intérieur (21 ou 22) .....	1,25	1,25		PANNEAU EXT. DE CUST. ASS. Fle (voir p. 41) .....		37,50
14	+ Supplément : VITRE (14 ou 15) - Remplacement .....	+ 0,50	+ 0,50		(pour supplément 2 <sup>e</sup> panneau, voir p. 41, pièce 24) cle		+ 35,00
16	MANIVELLE DE LEVE-VITRE - Remplacement .....	0,25	0,25	25	VITRE DE CUSTODE - Dép. et p. compr. dép. et p. bandeau latéral pavillon, panneau et enjol. de cust. (pour supplément 2 <sup>e</sup> vitre custode voir p. 41, pièce 25) .....		+ 36,00

© Modèle déposé E.T.A.I.

Autres pièces accidentées : voir « choc 2<sup>e</sup> degré ».



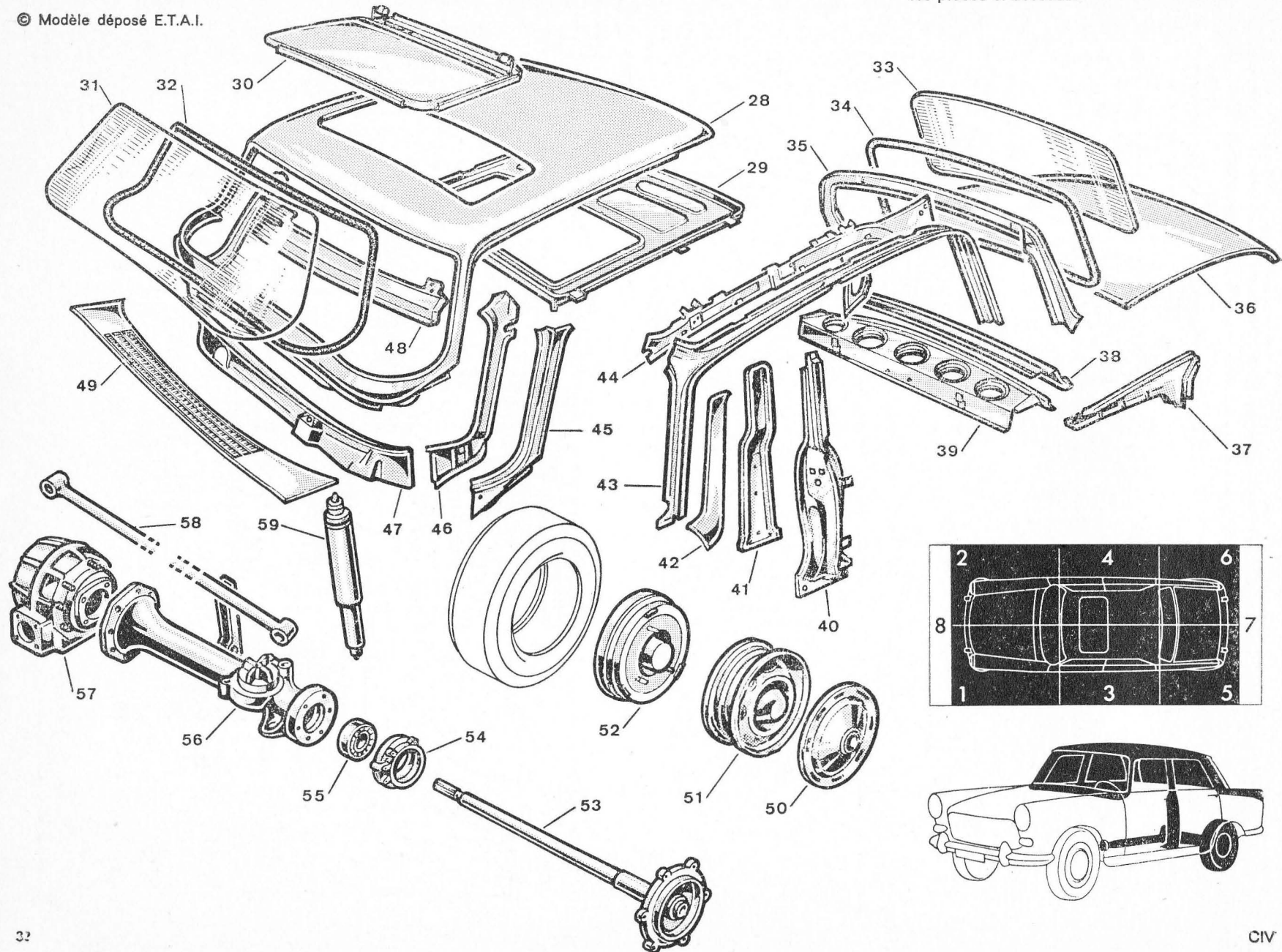
# 3

## CHOC LATÉRAL ET "TONNEAU" 2<sup>e</sup> degré

### PEUGEOT 404 berline

Suivant le cas, reprendre une partie des pièces dans le 1<sup>er</sup> degré, éventuellement y ajouter les pièces ci-dessous.

© Modèle déposé E.T.A.I.



Rep. N°	Pièce	Désignation	Type	Prix	Rep. N°	Pièce	Désignation	Type	Prix
28	8101.37	Baie et pavillon à toit ouvrant assemblés ..	berlines	210,00	44	8310.17	Doublure de ridelle gauche .....	berlines	12,00
	8101.45	Baie et pavillon à toit fixe .....	berlines	184,00	45	8103.11	Tôle extérieure de montant de baie .....	berlines	7,50
29	8405.10	Cadre de toit ouvrant .....	berlines	65,00	46	8108.04	Doublure de montant de baie gauche .....	berlines	6,70
30	8410.08	Panneau mobile de toit ouvrant .....	berlines	46,00	47	8104.18	Doublure de traverse inf. de baie .....	berlines	18,00
31	8115.23	Vitre de pare-brise .....	berlines	140,00	48	8105.02	Traverse supérieure de baie .....	berlines	17,00
32	8120.25	Joint de vitre de pare-brise .....	berlines	28,00	49	8248.14	Tôle d'entrée d'air d'auvent .....	berlines	28,00
33	8345.10	Vitre de lunette AR .....	berlines	74,00	50	5415.15	Enjoliveur de roue avec joint .....	berlines	9,50
34	8346.09	Joint de lunette AR .....	berlines	22,00	51	5403.29	Roue ajourée, 3 trous de fixation .....	berlines	26,00
35	8314.07	Armature supérieure de lunette .....	berlines	38,00	52	4247.10	Poulie de frein AR gauche .....	berlines	29,00
36	8606.16	Couvercle de coffre AR .....	berlines	137,00	53	3302.44	Arbre de pont avec axes .....	berlines	60,00
37	8511.23	Tôle latérale d'entrée de coffre .....	berlines	16,00	54	3340.19	Bride de fermeture de tube de pont .....	berlines	10,00
38	8315.01	Armature inférieure .....	berlines	18,00	55	3326.10	Roulement d'arbre de pont .....	berlines	10,75
39	8316.06	Tablette AR .....	berlines	21,00	56	3036.55	Tube de pont gauche complet .....	berlines	93,00
40	9017.03	Montant central assemblé gauche .....	berlines	63,00	57	3003.33	Carter de pont AR à vis avec couvercle ..	berlines	134,00
41	9020.01	Pilastre gauche .....	berlines	9,80	58	5170.08	Barre stabil. avec crochets et articulations	berlines	25,00
42	8125.07	Pilastre de montant gauche de baie .....	berlines	7,90	59	5205.56	Amortisseur télescopique AR .....	berlines	48,50
43	8306.17	Ridelle gauche .....	berlines	36,00					

## TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR Exprimés en centièmes d'heures

Rep.	Désignation	Berl.	Rep.	Désignation	Berl.
28	BAIE ET PAVILLON ASSEMBLES - Rempl. compr. dépose et pose du combiné planche de bord (voir page 49), timonerie complète, essuie-vitre, réservoir lave-vitre, tubes de refoulement, faisceau principal, faisceaux projecteurs et avertisseurs, planche de bord, ailes AV (voir page 21), capot (voir page 21), couvercle de coffre (36), tôle d'entrée d'air d'auvent (49), manches à air (voir page 49), climatiseur (voir page 49) - Rempl. du pavillon, découpage des éléments à remplacer, réglage des éléments mobiles, ajustage et soudure - Passage obligatoire de la coque au banc : E = 10,50 S = 22,00 T = 45,00 P = 10,00 .....	87,50	30	TOIT OUVRANT - Dép. et p. compr. réglage de la fermeture .. + Supplément : GARNITURE - Encollage .....	1,00 + 0,50
	+ Supplément : Mise à blanc .....	+ 2,25		+ Supplément : TOIT OUVRANT - Dégarnissage et garnissage ..	+ 1,50
43	+ Supplément : DOUBLURE DE RIDELLE - Remplacement .....	+ 3,00	31	VITRE DE PARE-BRISE - Dépose et pose (voir page 25, n° 58) + Supplément : Nettoyage de l'intérieur .....	2,50 + 0,25
44	+ Supplément : RIDELLE avec jet d'eau - Remplacement .....	+ 5,00		ENJOLIVEUR DE PARE-BRISE - Dépose et pose .....	0,75
35	+ Supplément : ARMATURE SUP. DE LUNETTE - Rempl. compr. dép. et p. plaque à bornes, recul faisceau AR, dégarn. garn. coffre AR. E = 1,00 S = 2,50 T = 4,00 .....	+ 7,50	33	VITRE DE LUNETTE AR - Dépose et pose .....	2,00
	+ Supplément : MONTANT CENTRAL - Rempl. .....	+ 5,50	36	COUVERCLE DE COFFRE AR - Rempl. compr. dép. et p. couvercle, déshab. et hab. S = 1,00 T = 0,75 P = 4,00 .....	5,75
40	PAVILLON - Rempl. compr. dép. et p. plafonnier interrupt. ridelle, portes (voir pages 29 et 30), joints de porte sur caisse, volet AR (voir page 41), enjoliveurs de jets d'eau, de lunette, joint de volet sur caisse, dégarnis. garnis. pavillon, plancher, partie AR, découpage de l'élément à remplacer, ajustage et soudure - Passage au banc à déterminer en fonction de l'intensité du choc : E = 1,00 S = 20,00 T = 27,00 P = 9,00 .....	57,00	37	TOLES LATÉRALE ET INF. D'ENTREE DE COFFRE, AVEC PANNEAUX D'AILE - Rempl. (voir p. 46). E = 2,00 S = 6,50 T = 35,00 .....	43,50
	+ Supplément : PAVILLON AVEC TOIT OUVRANT - Rempl. comp. dép. et p. toit ouvrant et cadre de T. O. (29) .....	+ 2,50	38	+ Supplément : ARMATURE DE LUNETTE (partie inf.) - Rempl. ..	+ 3,00
			40	MONTANT CENTRAL - Rempl. comprenant dép. et p. plafonnier, portes, tôle bas de marche (voir page 30), joints de portes sur caisse, enjoliveur de montant, enjoliveurs de jet d'eau, dégarnis. et garnis. côté de plancher, partie latérale pavillon, découpage de l'élément à remplacer, ajustage et soudure. S = 4,50 T = 8,50 P = 1,00 .....	14,00
				+ Supplément : Côté gauche E = 1,00 .....	+ 1,00
			49	TOLE D'ENTREE D'AIR D'AUVENT - Dépose et pose .....	0,50
			51	ROUE - Dépose et pose (équipée) (voir page 29, n° 2) .....	0,25
				+ Supplément : 2 <sup>e</sup> ROUE (équipée) - Dépose et pose .....	+ 0,25
			52	POULIE DE FREIN - Dép. et p. compr. dép. et p. de la roue + Supplément : SEGMENTS (voir page 29, n° 5) - Dép. et pose	0,25 + 0,25
				ENSEMBLE LATÉRAL - Peinture compr. peint. aile AV, portes, montant central, tôle bas de marche, aile AR .....	18,00

Nota : le prix de peinture se calcule en majorant de 30 % pour peinture et fournitures diverses, le prix de la main-d'œuvre (P).

## PEUGEOT 404 berline et dérivés

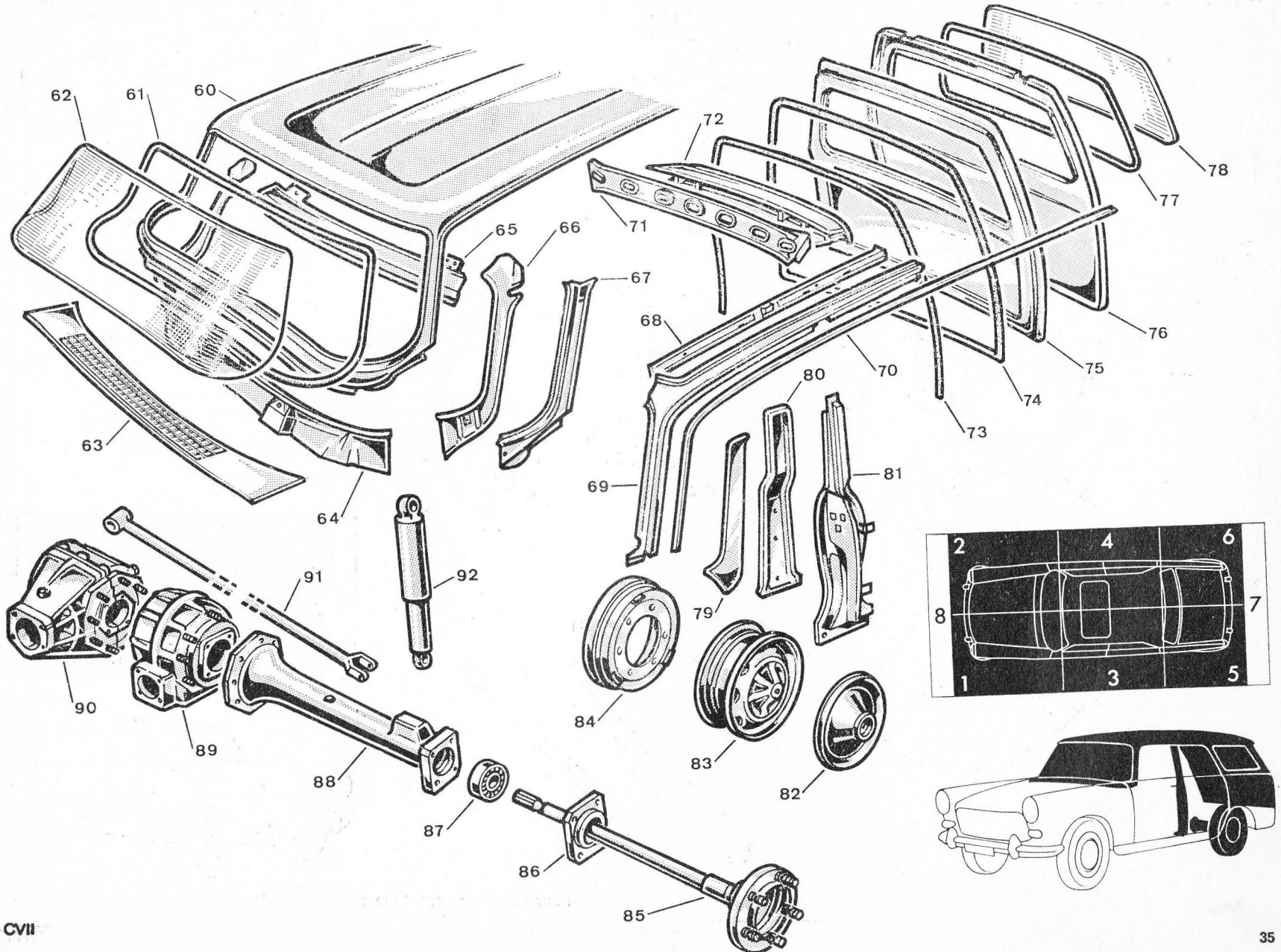
## NOMENCLATURE ET TARIF DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR SEPT. 1966

Rep. N° Pièce	Désignation	Types	Prix	Rep. N° Pièce	Désignation	Types	Prix
60 8101.46	Baie et pavillon assemblés .....	404 L et U6	273,00	76 8704.09	Panneau de volet AR .....	404 L et U6	80,00
61 8120.25	Joint de pare-brise .....	Tous	28,00	77 8745.10	Joint de vitre de volet AR .....	404 L et U6	15,00
62 8115.23	Vitre de pare-brise .....	Tous	140,00	78 8744.09	Vitre de volet AR .....	404 L et U6	44,19
63 8248.14	Tôle d'entrée d'air d'auvent .....	Tous	28,00	79 8125.07	Pilastre de montant de baie gauche	Tous	7,90
64 8104.18	Doubleure de traverse inférieure .....	Tous	18,00	80 9020.01	Pilastre de montant central gauche	Tous	9,80
65 8105.02	Traverse supérieure de baie .....	Tous	17,00	81 9017.08	Montant central assemblé gauche	Tous	63,00
66 8108.04	Doubleure de montant gauche de baie	Tous	6,70	82 5415.09	Enjoliveur de roue avec joint .....	Tous	11,00
67 8103.11	Tôle extérieure de montant de baie	Tous	7,50	83 5403.30	Roue ajourée, 5 trous de fixation	Tous	35,00
68 8310.18	Doubleure latérale gauche .....	404 L et U6	15,00	84 4246.32	Poulie de frein AR .....	404 L et U6	44,00
69 8306.18	Ridelle gauche .....	404 L et U6	29,00	85 3301.24	Arbre avec axes, roulement et bride	404 L et U6	120,00
70 8319.03	Jet d'eau latéral avec enjoliv. et clés	404 L et U6	19,36	86 3340.20	Bride seule .....	404 L et U6	17,00
71 8312.05	Doubleure AR .....	404 L et U6	13,00	87 3326.09	Roulement 40 x 90 x 23 .....	404 L et U6	19,62
72 8308.03	Ridelle AR .....	404 L et U6	30,00	88 3036.53	Tube de pont sans articul. élast. ..	404 L et U6	95,00
73 8707.10	Joint intérieur de volet .....	404 L et U6	13,65	89 3003.37	Carter couvercle compl. (pont à vis)	404 L et U6	500,00
74 8710.05	Joint extérieur de volet .....	404 L et U6	10,00	90 3003.40	Carter et couv. compl. (pont hypoide)	404 L et U6	660,00
75 8701.13	Volet AR .....	404 L et U6	190,00				

## TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR Exprimés en centièmes d'heures

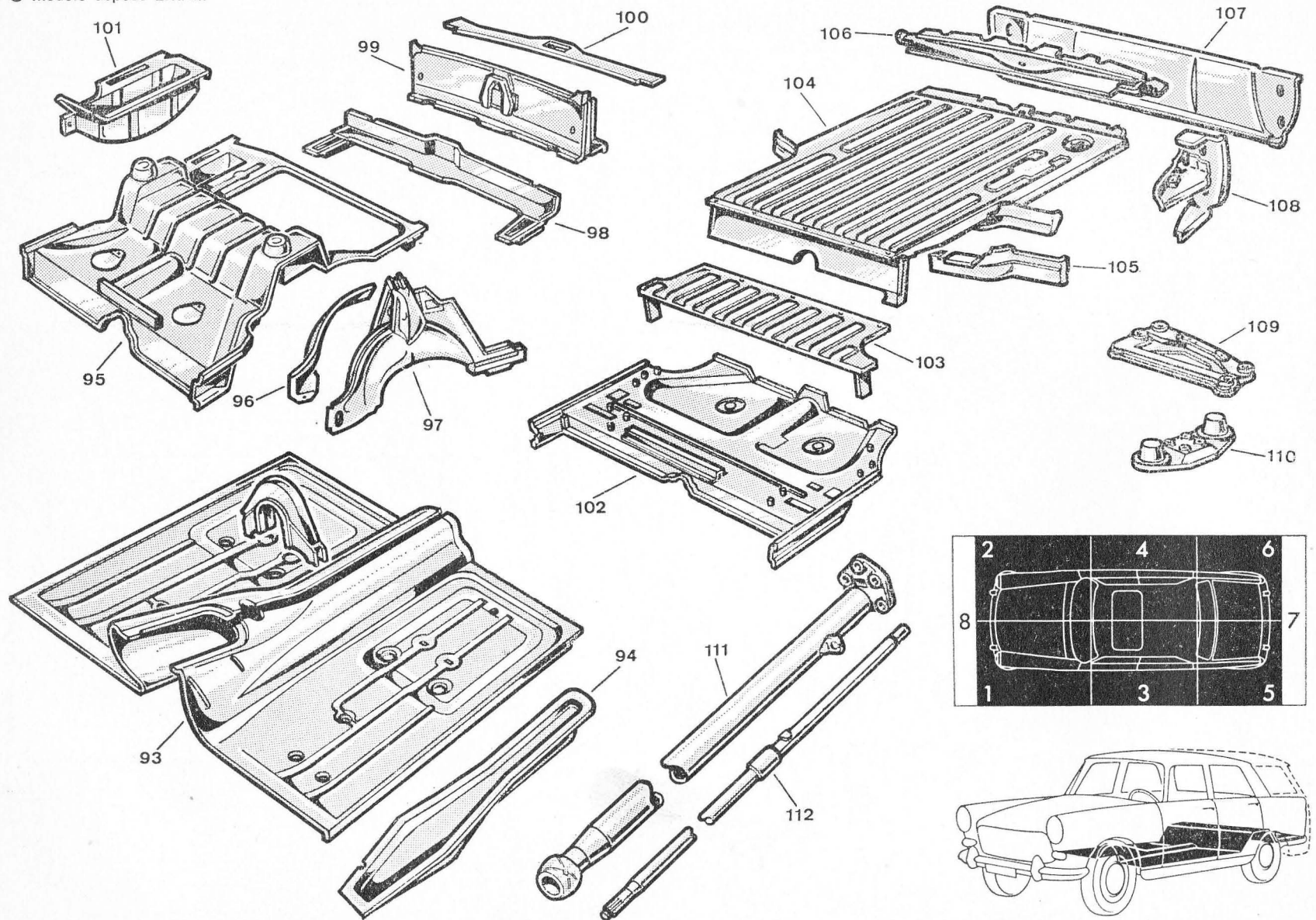
Rep.	Désignation	Cle	Fle	Rep.	Désignation	Cle	Fle
60	BAIE ET PAVILLON ASSEMBLES : Remp. compren. dépose et pose du combiné planche de bord (v. page 49 n° 14) timonerie complète essuie-vitre, réservoir lave vitre, tubes de refoulement, faisceau principal, faisceaux projecteurs et avertisseurs, planche de bord, ailes AV (page 21 n° 17) capot (page 21 n° 19) tôle d'entrée d'air d'auvent (49) manches à air (page 49 n° 16) climatiseur (page 49 n° 13) rempl. du pavillon découpage des élém. à rempl., réglage des éléments mobiles, ajustage et soudure, passage obligatoire de la coque au banc : E = 10,50 S = 21,00 T = 50,00 P = 12,00 E = 11,50 S = 24,00 T = 50,00 P = 12,00	93,50	97,50		l'élém. à rempl., ajustage et soudure. Passage au banc à déterminer selon intensité du choc. E = 1,00 S = 19,00 T = 32,00 P = 11,00 .....	63,00	
	+ Supplément : mise à blanc .....	+ 2,75	+ 2,75		E = 1,50 S = 21,00 T = 32,00 P = 11,00 .....		65,50
	+ Supplément : DOUBLURE DE RIDELLE : Rempl. ....	+ 2,00	+ 2,00	62	VITRE DE PARE-BRISE : Dép. et pose (voir p. 25 n° 58)	2,50	2,50
69	+ Supplément : RIDELLE AVEC JET D'EAU : Rempl. ....	+ 3,50	+ 3,50		+ Supplément : Nettoyage de l'intérieur .....	+ 0,25	+ 0,25
81	+ Supplément : MONTANT CENTRAL : Rempl. ....	+ 5,50	+ 5,50	63	TOLE D'ENTREE D'AIR D'AUVENT : Dépose et pose ..	0,50	0,50
72	+ Supplément : RIDELLE AR DE PAVILLON : Rempl. ...	+ 4,00	+ 4,00	73	JOINT DE VOLET SUR CAISSE : Rempl. compr. dégraf. et agraf. garniture pavillon, réglage fermeture .....	0,75	0,75
70	+ Supplément : JET D'EAU : Rempl. ....	+ 3,00	+ 3,00	74	JOINT DE VOLET - Rempl. comp. réglage fermeture ..	0,75	0,75
	PAVILLON : Rempl. compr. dép. et p. plafonnier, interrupteur, ridelle, portes (v. pages 29 n° 14 et p. 30 n° 5 et 7), joints de porte sur caisse, volet AR (voir p. 41 n° 21) enjoliveurs de jet d'eau, joint de volet sur caisse, enjoliv. jet d'eau AR, dégarnis. et garnis. pavillon, plancher partie AR, découpage de			75	VOLET AR : Rempl. comp. dép. et p. volet, déshab. hab.	3,50	3,50
				76	VOLET AR - PANNEAU EXT. Rempl. compr. dép. et p. du volet déshab. et hab. ....	6,00	6,00
				77	JOINT DE VITRE DE VOLET : Rempl. compren. dép. et pose de la vitre .....	1,25	1,25
				78	VITRE DE VOLET - Dépose et pose .....	1,25	1,25
				81	MONTANT CENTRAL - Rempl. compr. dép. et p. plafonnier, portes, tôle bas de marche, joints de portes sur caisse, enjoliveur de montant, enjoliveurs de jet d'eau, dégarn. garn. côté plancher, partie lat. pavillon, découpage, de l'élém. à rempl., ajust. et soudure. S = 4,00 T = 8,50 P = 1,00 .....	13,50	
					S = 4,50 T = 8,50 P = 1,00 .....		14,00
					+ Supplément côté gauche E = 1,00 .....	+ 1,00	+ 1,00
				83	ROUE (voir page 29, n° 2).		
				84	FREIN AV (voir page 29), FREIN AR (voir page 45).		

Pièces du choc 1<sup>er</sup> degré, plus :



**3****CHOC LATERAL ET "TONNEAU"  
3<sup>e</sup> degré****PEUGEOT 404 berline et dérivés**

© Modèle déposé E.T.A.I.



Pour remplacement de la coque, voir planche « ensembles de caisses ».

## NOMENCLATURE ET TARIF DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR SEPT. 1966

Rep.	N° Pièce	Désignation	Types	Prix	Rep.	N° Pièce	Désignation	Types	Prix
93	7204.06	Plancher AV complet avec renfort central de traverse	tous (pont à vis)	149,30	104	7230.33	Plancher AR partie AR	404 L	110,00
	7205.06		tous				7230.34	Plancher AR partie AR	404 U6
	7204.07	Plancher AV complet avec renfort central de traverse	tous (pont hypoïde)	149,30	105	7241.23	Rallonge	404 L et U6	6,00
	7205.07		tous			106	7241.20	Traverse inférieure	404 L et U6
94	7212.08	Arc-boutant de plancher AV gauche	berlines	14,00	107	7243.11	Tôle AR	404 L et U6	32,00
35	7230.28	Plancher AR	berlines	240,00	108	7240.01	Renfort gauche	404 L et U6	4,00
96	8521.13	Pied d'entrée de porte AR	berlines	7,80	109	5148.03	Traverse de suspension AR	404 L et U6	112,00
97	8515.21	Passage de roue AR	berlines	80,00	110	5161.08	Support de ressorts AR	404 L et U6	44,00
98	7241.12	Traverse AR	berlines	22,00	111	2820.45	Tube de poussée avec cage	berlines	120,00
99	7243.10	Tôle inférieure de plancher AR	berlines	58,00		2820.46	Tube de poussée avec cage	404 L et U6	140,00
100	7244.14	Plage AR	berlines	9,40	112	2801.36	Arbre de transmission complet sans jonc d'arrêt Ø 37	berlines	90,00
101	7232.05	Cuvette de roue	berlines	31,00		2801.44	Arbre de transmission complet sans jonc d'arrêt Ø 37	404 L et U6	90,00
102	7230.37	Plancher AR partie AV	404 L	214,00					
	7230.36	Plancher AR partie AV	404 U6 et break	230,00					
103	7233.07	Plancher de charge	404 U6	29,00					

## TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR Exprimés en centièmes d'heures

Rep.	Désignation	Berl.	Cle	Fle	Rep.	Désignation	Berl.	Fle	Cle	
93	LONGERONS EXT. ET INT. (voir p. 26) - Rempl.				107	E = 0,50 S = 0,75 T = 8,00		9,25		
	E = 1,75 S = 3,25 T = 22,00	27,00				E = 0,50 S = 1,75 T = 8,00			10,25	
	E = 1,75 S = 3,25 T = 24,00		29,00	29,00		+ Supplément : Mise à blanc		+ 1,00	+ 1,00	
	+ Supplément : DEMI-PLANCHER - Rempl. compr. dép. et p. combiné planche de bord, planche de bord, climatiseur, dégarn. et garn. plancher AV, plan. AR. E = 3,00 S = 3,50 T = 11,00	+ 17,50	+ 17,50	+ 17,50		+ Suppl. : TOLE AR DE BAS DE CAISSE - Rempl. PANNEAU D'AILE AR - Rempl. (voir p. 30, n° 9)		+ 2,50	+ 2,50	
94	DOUBLURE D'AILE AV AVEC SEMELLE DE LONGERON (voir page 26, n° 53) - Rempl.				E = 0,75 S = 2,75 T = 13,00 P = 4,00	20,50				
	E = 4,75 S = 2,00 T = 25,00	31,75	31,75	31,75	+ Supplément : PIED D'ENTREE DE PORTE - Remplacement compr. dép. et p. joint de porte sur caisse, tôle bas de marche, dégarn. et garn. 1/2 plancher AR. S = 2,00 T = 4,50	+ 6,50				
	+ Supplément : côté gauche E = + 1,25	+ 1,25	+ 1,25	+ 1,25	99	TOLE INF. DE PLANCHER AR - Rempl. compr. dép. et p. couvercle de coffre, joint inf. de coffre, rempl. plage AR, dégarnis. garnis. 1/2 coffre AR, découpage éléments à remplacer, ajustage et soudure.				
	+ Supplément : ARC-BOUTANT DE PLANCHER AV - Rempl. comp. dép. et p. glissière de siège	+ 3,00	+ 3,00	+ 3,00	E = 1,50 S = 1,50 T = 11,00	14,00				
	+ Supplément : ARMATURE AV ASSEMBLEE - Rempl. (voir page 22). E = 1,25 T = 8,50	+ 9,75	+ 9,75	+ 9,75	+ Supplément : TOLE INF. DE COFFRE AR, PLAQUE DE POLICE ET PLAGE AR - Peinture	+ 3,00				
	+ Suppl. : ARMATURE COTE D'AUVENT ASSEMBLEE (voir p. 26) - Rempl. S = 3,75 T = 8,00	+ 11,75	+ 11,75	+ 11,75	+ Suppl. : BOUCHON(S) D'AILE(S) AR - Rempl.	+ 2,00				
	PANNEAUX D'AILES AR AVEC TOLES LAT. ET INF. DE COFFRE (voir page 46) - Remplacement. E = 2,00 S = 6,50 T = 35,00	43,50			+ Supplément : CUVETTE DE ROUE - Rempl.	+ 3,00				
	PANNEAUX D'AILES AR - Rempl. (voir page 46).		49,50	51,50	100	PLAGE AR - Rempl. compr. dép. et p. feux AR, lanterne AR, plaque de police (voir page 38, n° 4 et n° 10), pare-chocs AR (voir page 38, n° 1), découpage élém. à rempl., ajust. et soud.				
	+ Supplément : PLANCHER AR (95) - Extension		+ 5,00	+ 5,00	E = 1,50 T = 6,50 P = 1,50	9,50				
	+ Supplément : PASSAGES DE ROUES (97) (voir page 37) - S = 6,50 T = 28,00	+ 32,50			104	PLANCHER AR - Rempl. (voir page 45, n° 77).		79,50	82,25	
95-97	PLANCHER AR ASSEMBLE (95) ET UN PASSAGE DE ROUE (97) - (Voir page 46).				RESSORTS AR - Dépose et pose	0,75	1,25	1,25		
106	TRAVERSE INF. AR AVEC TOLE AR DE BAS DE CAISSE - Rempl. compr. dép. et pose du volet AR (page 34, n° 75), du pare-chocs AR (page 41, n° 17), joint du volet sur caisse (page 34, n° 73), dégarnir garnir passages de roues (97 Fle) et plancher de charge (Cle), découpage éléments à remplacer, ajustage et soudure.				+ Supplément : SUPPORT DE RESSORT AR - Rempl.	+ 0,50	+ 0,50			
					111	TUBE DE POUSSEE (pour toutes opérations voir page 45, n° 62) - Dépose et pose	4,25	4,75	4,75	
					112	ARBRE DE TRANSMISSION (voir page 45, n° 63) - Remplacement	4,50	5,00	5,00	

Nota : le prix de peinture se calcule en majorant de 30% pour peinture et fournitures diverses, le prix de la main-d'œuvre (P).

## NOMENCLATURE ET TARIF DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR SEPT. 1966

Rep.	N° Pièce	Désignation	Type	Prix	Rep.	N° Pièce	Désignation	Type	Prix
1	7411.12	Lame latérale de pare-chocs .....	Berlines	77,00	10	6343.15	Feu arrière démontable sans lampes	Berlines	44,50
2	7410.15	Lame centrale de pare-chocs .....	»	61,00	11	8509.25	Panneau d'aile arrière gauche ....	»	79,00
3	7449.07	Garde de pare-chocs complète .....	»	19,00	12	8607.10	Joint de couvercle de coffre complet	»	19,20
4	7548.12	Plaque de police .....	»	17,00	13	8606.16	Couvercle de coffre arrière .....	»	137,00
5	7415.11	Contre lame de pare-chocs .....	»	6,70	14	8614.10	Charnière de coffre .....	»	9,20
6	7244.17	Plage arrière .....	»	9,40	15	8627.10	Fermeture .....	»	6,00
7	7243.10	Tôle inférieure .....	»	58,00	16	1724.25	Silencieux AR d'échappement compl.	»	40,00
8	7241.12	Traverse arrière .....	»	22,00		1750.20	Tôle de protection de silencieux ..	»	9,00
9	7524.07	Support de guide cric arrière assemblé .....	»	6,20					

## TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR

Exprimés en centièmes d'heures

Rep.	Désignation	Berl.	Rep.	Désignation	Berl.
5	PARE-CHOCS AR - Dépose et pose compr. dép. et p. gardes	1,25	11	PANNEAU D'AILE AR (voir page 30, n° 19).	
	+ Supplément : CONTRE-LAME - Dépose et pose .....	+ 0,25		PANNEAU D'AILE AR ET TOLE INF. DE COFFRE - Rempl. par	
1-2	+ Supplément : LAMES - Dépose et pose .....	+ 0,50		découpage compr. rempl. tôle inf. de coffre AR, dégarniss. et	
3	GARDE DE PARE-CHOCS - Dépose et pose comprenant dé-			garniss. coffre AR, découpage élém. à rempl., ajust. et soud.	
	pose et pose feux AR .....	0,25		E = 1,50 S = 4,00 T = 23,00 .....	28,50
	+ Supplément : BUTOIRS caoutchouc - Remplacement .....	+ 0,25		+ Supplément : TOLE LATERALE DE COFFRE - Rempl. compr.	
	PLAQUE DE POLICE (avec articulation) - Dépose et pose ..	0,50		rempl. bouchon d'aile. S = 2,50 T = 2,50 P = 1,00 .....	+ 6,00
4	PLAQUE DE POLICE - Peinture des n°s de police (1 plaque) ..	0,50		+ Supplément : Côté gauche E = 1,00 .....	+ 1,00
	(2 plaques) ..	0,75	13	COUVERCLE DE COFFRE - Dépose et pose compr. réglage de	
6	PLAGE AR - Rempl. (par découpage de la traverse AR) compr.			la fermeture .....	0,75
	dép. et pose des feux AR (10), lanterne AR, plaque de poli-		12	+ Supplément : JOINT DE COFFRE - Rempl. ....	+ 0,75
	ce (4), et pare-chocs AR (1, 2, 3), découpage des élém. à			+ Supplément : COUVERCLE - Déshabillage, habillage .....	+ 1,00
	remplacer, ajustage et soudure. E = 1,50 T = 6,50 .....	8,00	14	+ Supplément : CHARNIERE (S) DE COFFRE - Dépose et pose ..	+ 0,25
7	TOLE INF. DE COFFRE AR - Rempl. compr. dép. et pose cou-		13	COUVERCLE DE COFFRE - Rempl. compr. dép. et p., désha-	
	vercle de coffre (13), joint de coffre (12), rempl. plage AR (6),			billage et habillage .....	1,75
	dégarn. et garn. 1/2 coffre AR, découpage élém. à rempla-			JOINT INF. COFFRE - Dép. et pose compr. réglage fermeture ..	0,50
	cer, ajustage et soudure.			JOINT SUP. COFFRE - Dép. et pose compr. réglage fermeture	0,75
	E = 1,50 S = 1,50 T = 11,00 .....	14,00		JOINTS DE COFFRE INF. ET SUP. - Dép. et pose et réglage	
	+ Supplément : BOUCHON (S) D'AILE (S) AR - Rempl. ....	+ 2,00		fermeture .....	1,00
	+ Supplément : CUVETTE ROUE DE SECOURS .....	+ 3,00	15	FERMETURE DE COFFRE - Dépose et pose compr. réglage de	
	+ Supplément : TOLE INF. DE COFFRE AR, PLAGE AR ET N°			la fermeture .....	0,25
	DE POLICE - Peinture .....	+ 3,00	16	TUYAUTERIE AR ECHAPPEMENT - Rempl. compr. dép. et p.	
10	FEU AR - Dépose et pose (voir page 30, n° 11) .....	0,50		tôle pare-chaieur, de la sangle et du collier .....	1,00
	+ Supplément : 2 <sup>e</sup> FEU AR - Dépose et pose .....	+ 0,25		ENSEMBLE TUYAUTERIE ECHAPPEMENT (partie AV et partie	
	LANTERNE AR - Dépose et pose .....	0,25		AR) - Rempl. compr. tuyau AV, silencieux AV (voir page	
				29), tuyauterie AR (16) et sangles .....	2,00

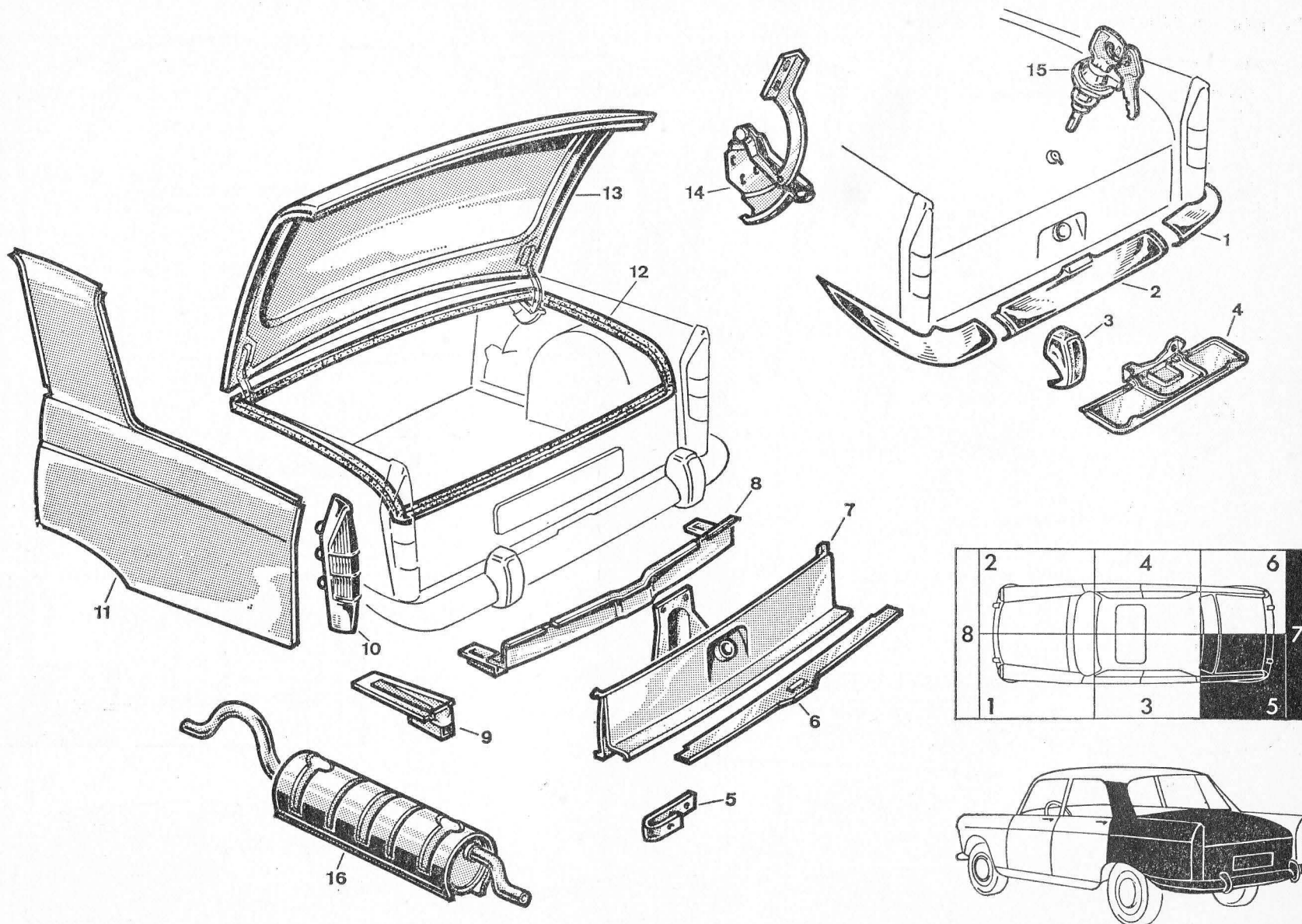
# PEUGEOT 404 berline

Autres pièces accidentées : voir « choc 2° degré ».

## CHOC 3/4 ARRIERE ET ARRIERE 1<sup>er</sup> degré

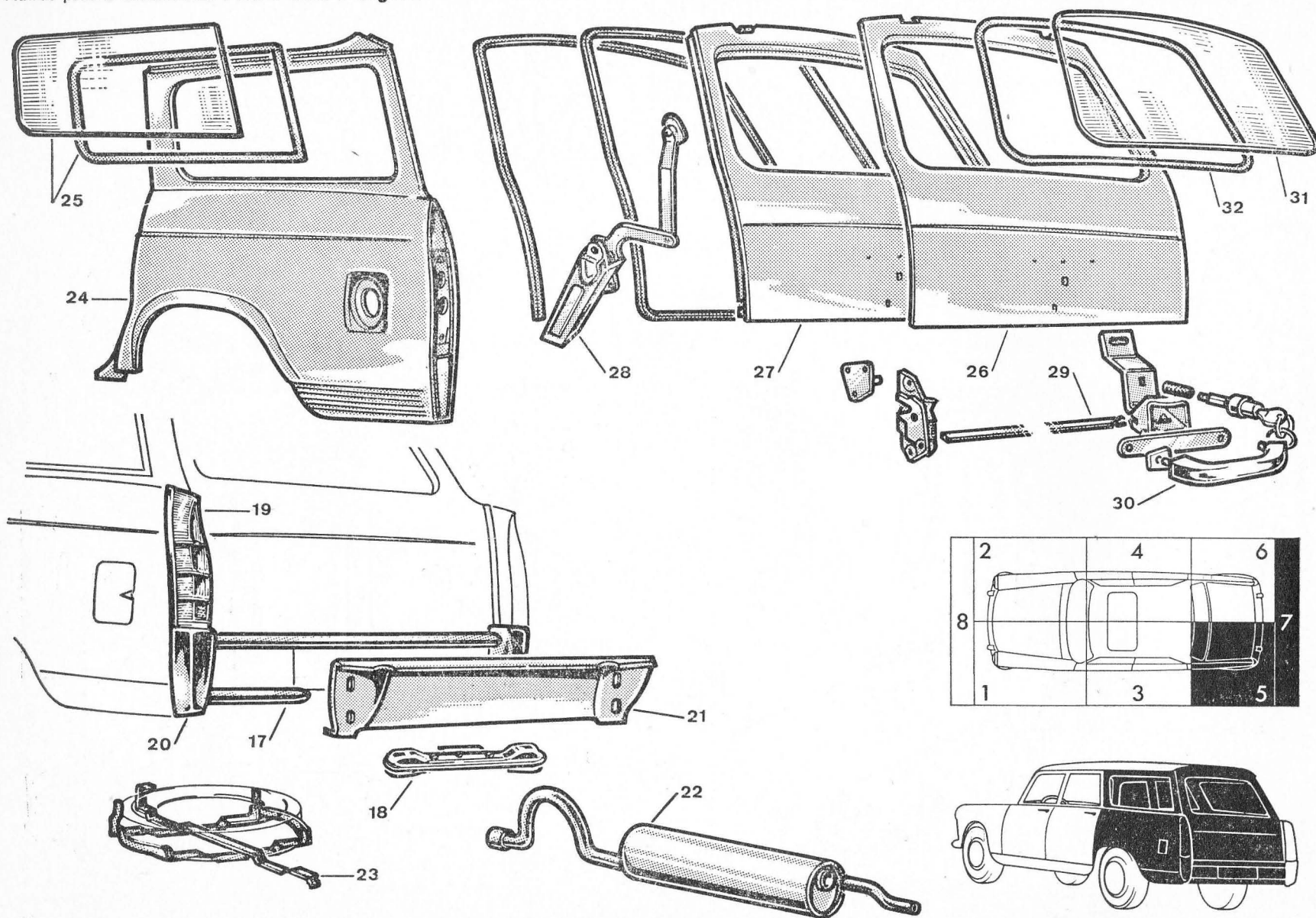
4

© Modèle déposé E.T.A.I.



© Modèle déposé E.T.A.I.

Autres pièces accidentées : voir « choc 2<sup>o</sup> degré ».



Nota : le prix de peinture se calcule en majorant de 30% pour peinture et fournitures diverses, le prix de la main-d'œuvre (P).

Rep.	N° Pièce	Désignation	Prix	Rep.	N° Pièce	Désignation	Prix
17	7410.17	Lame supérieure de pare-chocs AR .....	36,00	24	8503.11	Panneau extérieur assemblé sans soudure gau-	
	7411.13	Lame inférieure gauche de pare-chocs AR ....	20,00			che .....	189,00
18	6340.25	Lanterne complète sans lampes (éclairage de		25	8570.17	Vitre de custode avec joint .....	51,79
		plaque AR) .....	11,00	26	8704.09	Panneau de volet AR .....	80,00
19	6343.18	Feu démontable avec douilles sans lampes ....	38,00	27	8701.13	Volet AR .....	190,00
20	7449.02	Garde de pare-chocs AR .....	43,00	28	8731.09	Équilibreur gauche .....	38,00
21	7243.11	Tôle AR de plancher AR .....	33,00	29	8719.15	Serrure avec gache, support d'articulation, trian-	
22	1750.18	Silencieux avec tuyau partie AR et tuyau par-				gle de commande et bouton poussoir .....	16,50
		tie AV .....	29,20	30	8720.09	Poignée .....	4,70
23	7603.15	Panier de roue de secours .....	42,00	31	8744.09	Vitre de volet AR .....	44,19
				32	8745.10	Joint de vitre de volet AR .....	15,00

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR

Exprimés en centièmes d'heures

Rep.	Désignation	Cle	Fle	Rep.	Désignation	Cle	Fle
17	LAME SUPERIEURE DE PARE-CHOCS - Dépose et pose comprenant dép. et p. de la lanterne AR (18) ..	0,50	0,50		panneau de custode, enjoliveur de jet d'eau, enjoliveur jet d'eau AR, rempl. de bouchon d'aile, découpage éléments à remplacer, ajustage et soudure.		
	LAMES INF. - Dépose et pose .....	0,25	0,25		E = 0,50 S = 4,00 T = 21,00 P = 11,00 .....	36,50	
	PARE-CHOCS AR - Dépose et pose comprenant dép. et p. des gardes, de la lame sup. et des lames inf. ...	1,75	1,75		E = 0,50 S = 5,00 T = 21,00 P = 11,00 .....		37,50
18	LANTERNE AR - Dépose et pose .....	0,25	0,25		+ Supplément : 2° PANNEAU D'AILE AR - Remplacement.		
19	FEU AR - Dépose et pose .....	0,50	0,50		E = 0,50 S = 2,50 T = 21,00 P = 11,00 .....	+ 35,00	
	+ Supplément : 2° FEU AR - Dépose et pose .....	+ 0,25	+ 0,25		E = 0,50 S = 3,50 T = 21,00 P = 11,00 .....		+ 36,00
20	GARDE(S) DE PARE-CHOCS AR - Dépose et pose comprenant dép. et p. du feu AR .....	0,50	0,50	25	VITRE DE CUSTODE - Dépose et pose compr. dép. et p. bandeau latéral, pavillon, panneau de custode et enjoliveur de custode .....	1,50	1,50
	+ Supplément : ETRIER (S) DE FIXATION - Dépose et p. TRAVERSE INF. AR (voir page 37, n° 106) - Remplac.	+ 0,25	+ 0,25		+ Supplément : 2° VITRE DE CUSTODE - Dépose et pose .....	+ 1,25	+ 1,25
	E = 0,50 S = 0,75 T = 8,00 .....	9,25		26	PANNEAU DE VOLET AR - Rempl. compr. dépose et pose du volet, déshabillage et habillage. T = 6,00, P = 5,00 .....	11,00	11,00
	E = 0,50 S = 1,75 T = 8,00 .....		10,25	27	VOLET AR - Rempl. compr. dépose et pose du volet, déshabillage et habillage. T = 3,50 P = 5,00 .....	8,50	8,50
21	+ Supplément : TOLE AR DE BAS DE CAISSE .....	+ 2,50	+ 2,50	28	EQUILIBREUR - Dépose et pose compr. dép. et p. garniture de gousset, dép. et p. du passage de roue, réglage de la fermeture .....	1,00	1,00
	+ Supplément : TOLE AR DE BAS DE CAISSE ET N° DE POLICE - Peinture .....	+ 2,00	+ 2,00		+ Supplément : 2° EQUILIBREUR - Dépose et pose .....	+ 0,75	+ 0,75
	+ Supplément : GOUSSET SUPPORT EQUILIBREUR (voir page 42, n° 38) .....	+ 2,50	+ 2,50	29	SERRURE DE VOLET - Dépose et pose compr. contrôle du bouton poussoir, du verrou, réglage de la fermeture .....	0,75	0,75
	+ Supplément : BOUCHON (S) D'AILE (S) AR - Remplacement comprenant dépose et pose enjoliveur .....	+ 2,50	+ 2,50		+ Supplément : 2° SERRURE - Dépose et pose .....	+ 0,50	+ 0,50
22	TUYAUTERIE AR D'ÉCHAPPEMENT (voir page 38) - Remplacement .....	1,00	1,00	30	POIGNEE DE VOLET - Dépose et pose compr. dép. et p. du panneau intérieur .....	0,25	0,25
23	PANIER DE ROUE DE SECOURS - Dépose et pose ..	0,75	0,75	31	VITRE DE VOLET AR - Dépose et pose .....	1,25	1,25
24	PANNEAU D'AILE AR - Rempl. par découpage compr. dépose et pose volet AR (27), équilibreur (28), lames sup. et inf. de pare-chocs (17), garde de pare-chocs (20), joint de volet sur caisse, joint de porte sur caisse, dossier banquette AR, tôle de bas de marche,			32	JOINT DE VITRE DE VOLET - Rempl. compr. dépose et pose de la vitre .....	1,25	1,25

## NOMENCLATURE ET TARIF DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR SEPT. 1966

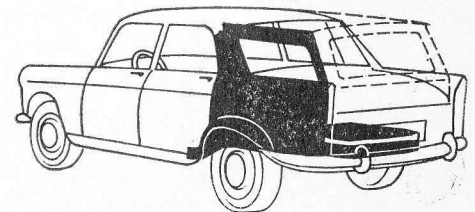
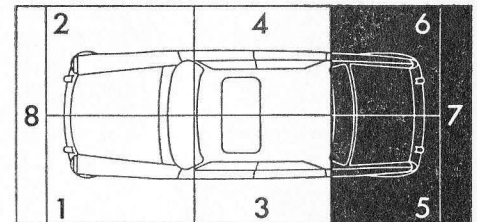
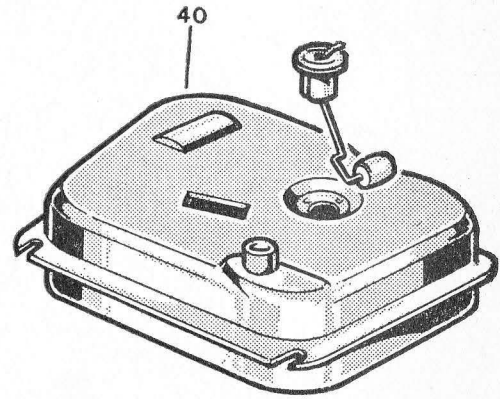
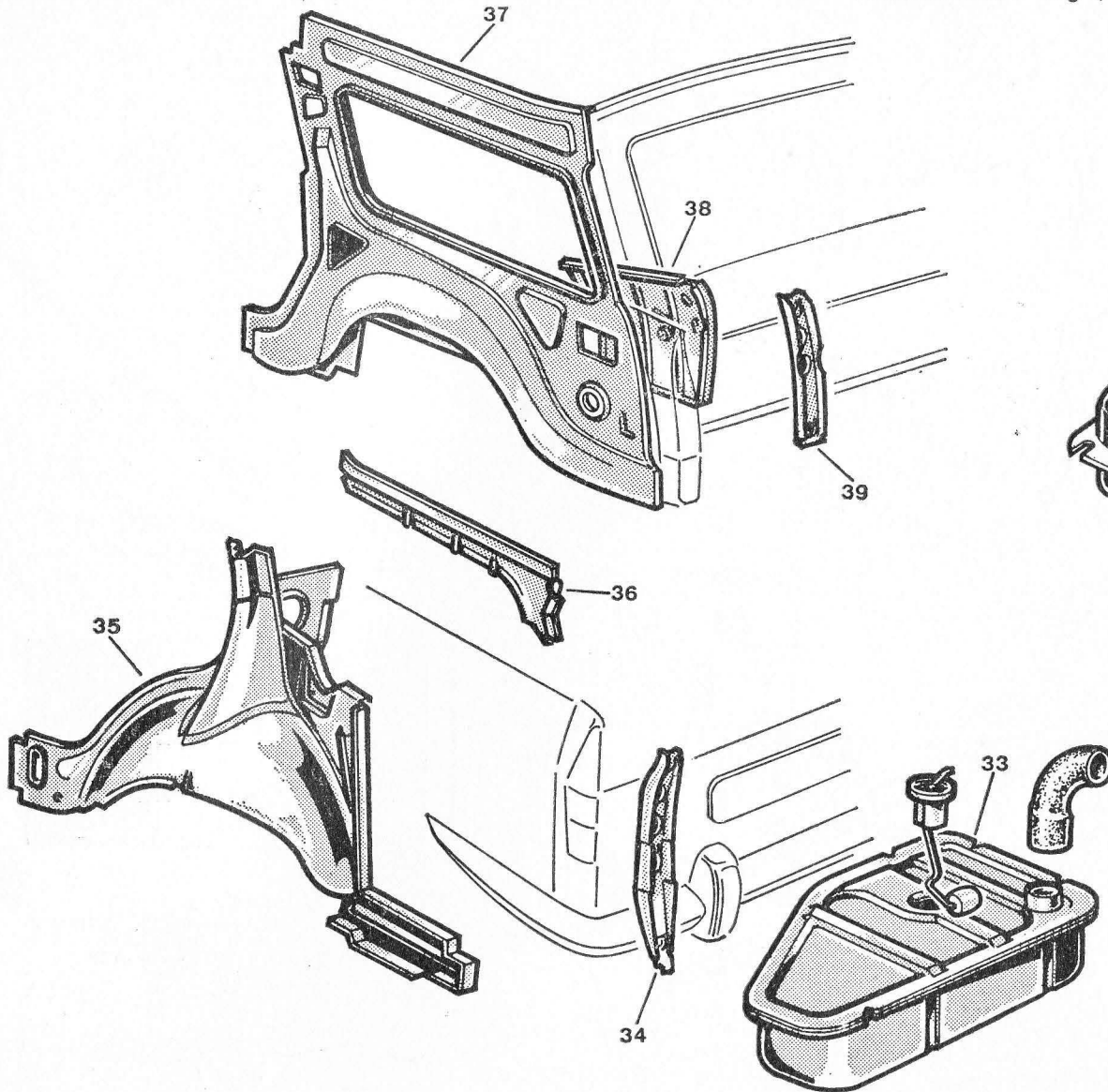
Rep.	N° Pièce	Désignation	Types	Prix	Rep.	N° Pièce	Désignation	Types	Prix
33	1501.55	Réservoir avec bouchon de vidange	berl. carbu.	80,00	38	8517.06	Gousset support d'équilibreur de volant AR	404 L et U6	13,00
	1501.56	Réservoir avec bouchon de vidange	berl. injec. et Diesel	88,00	39	8513.02	Bouchon d'aile AR gauche	404 L et U6	6,40
34	8513.03	Bouchon d'aile AR gauche	berlines	7,00	40	1501.52	Réservoir avec bouchon de vidange	404 L et U6 carbur.	72,00
35	8515.21	Passage de roue AR gauche	berlines	80,00		1501.53	Réservoir avec bouchon de vidange	404 L et U6 Diesel	74,00
36	8511.23	Tôle latérale gauche d'entrée coffre	berlines	16,00					
37	8515.27	Doublure AR gauche	404 L et U6	200,00					

## TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR Exprimés en centièmes d'heures

Rep.	Désignation	Berl.	Cle	Fle	Berl.	Désignation	Berl.	Cle	Fle
33-40	RESERVOIR D'ESSENCE - Dépose et pose comprenant contrôle raccords de sortie, contrôle raccord de remplissage	1,50	1,50	1,50		PANNEAU D'AILE AR - Rempl. par découpage (voir page 41, n° 24)			
	PANNEAU D'AILE AR ET TOLE INF. DE COFFRE Remplacement par découpage comprenant remplacement panneau d'aile AR (v. p. 30 n° 9) tôle inf. de coffre AR (p. 37 n° 99) dégarnissage garnissage coffre AR, découpage élém. à remplacement ajustage et soudure E = 1,50 S = 4,00 T = 23,00 P = 4,00	32,50				E = 0,50 S = 4,00 T = 21,00 P = 4,50 .. E = 0,50 S = 5,00 T = 21,00 P = 4,50 ..		30,00	
	+ Supplément : TOLE LAT. DE COFFRE - Remplacement compr. rempl. du bouchon d'aile (34) E = 1,00 S = 2,50 T = 2,50 P = 1,00	+ 7,00			37	+ Supplément : DOUBLURE D'AILE AVEC GOUSSET SUPPORT D'EQUILIBREUR (38) - Rempl. compren. dégarn. garn. 1/2 plancher AR, partie AR de plancher, partie AR de pavillon - Passage obligatoire de la coque au banc S = 5,50 T = 18,00 .. S = 7,25 T = 18,00 ..		+ 23,50	31,00
	+ Supplément : DEGRAFAGE PANNEAU D'AILE SUR PAVILLON comprenant dépose et pose joint de porte sur caisse, porte AR, enjoliveur de jet d'eau enjoliveur de lunette, dégarn. et garn. partie AR de pavillon - Passage au banc à déterminer en fonction de l'intensité du choc S = 6,00 T = 5,00	+ 11,00				+ Supplément : Côté gauche électricité : 1,00		+ 1,00	+ 1,00
35	+ Supplément : PASSAGE DE ROUE - Remplacement compren. dégrafage panneau d'aile sur pavillon, remplacement pied d'entrée de porte, tôle lat. de coffre (36) - Passage obligatoire de la coque au banc S + 7,50 T = 16,50	+ 24,00				PLANCHER AR (partie AR) - Rempl. (voir page 46 n° 78) - Passage obligatoire de la coque au banc		94,00	97,00
						+ Supplément 2° PANNEAU D'AILE AVEC BOUCHON D'AILE (39) - Remplacement compr. dépose et pose tôle de bas de marche, joint de porte sur caisse, enjoliveur de jet d'eau .. S = 0,75 T = 19,00 P = 4,50 .. S = 1,00 T = 19,00 P = 4,50 ..		+ 24,25	+ 24,50

Pièces du choc 1<sup>er</sup> degré, plus :

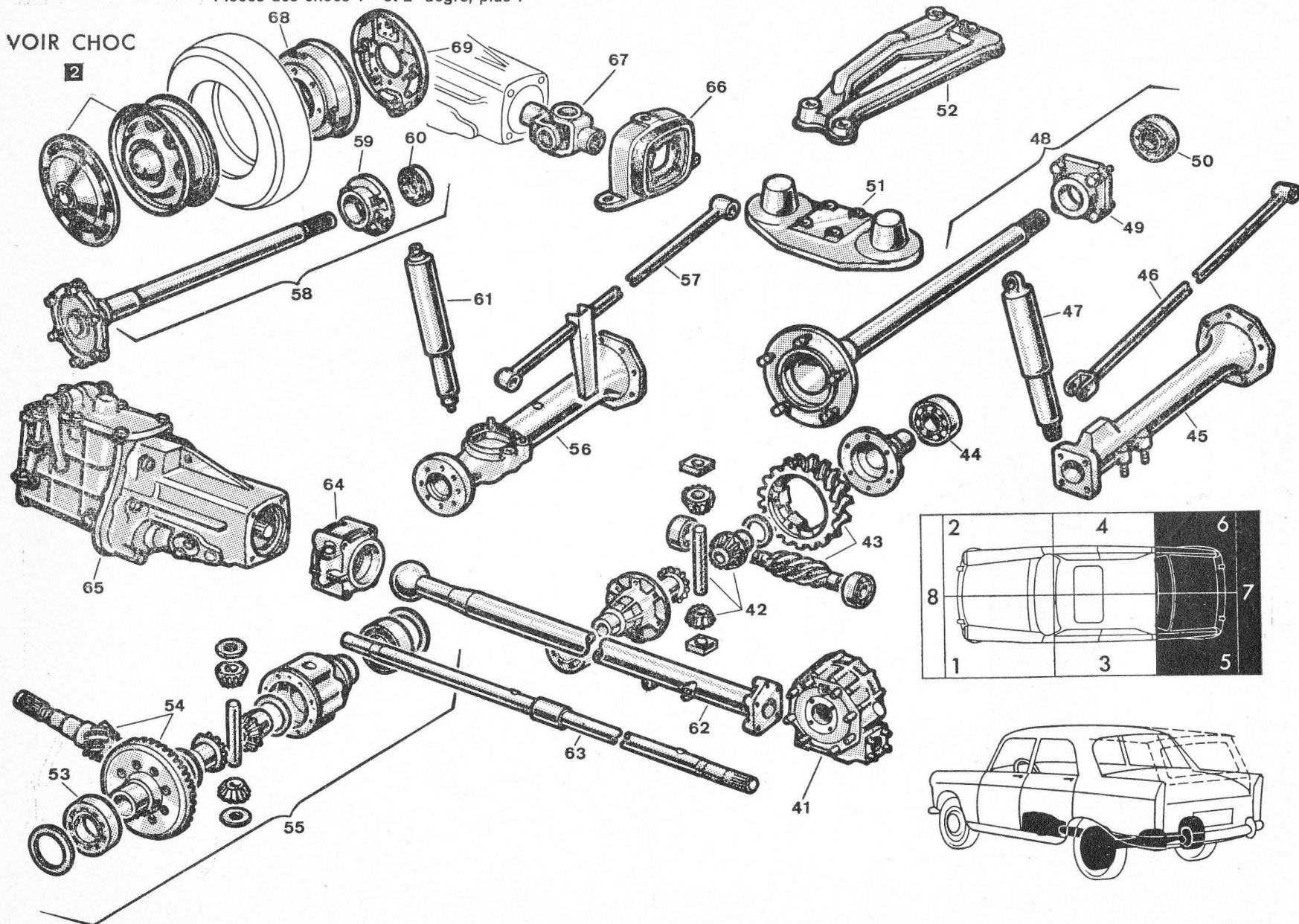
© Modèle déposé E.T.A.I.



© Modèle déposé E.T.A.I.

Pièces des chocs 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> degré, plus :

VOIR CHOC



## NOMENCLATURE ET TARIF DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR SEPT. 1966

Rep. N° Pièce	Désignation	Types	Prix	Rep. N° Pièce	Désignation	Types	Prix
41 3003.33	Carter de pont AR à vis avec couvercle 3009.09 .....	tous	134,00	55 3101.54	Différentiel assemblé (couple 8×37, pont hypoïde) .....	404 L et U6	460,00
3003.39	Carter de pont hypoïde complet .....	404 L et U6	150,00	56 3036.55	Tube de pont gauche complet .....	berlines	93,00
42 3101.49	Différentiel assemblé (pont AR à vis) coquilles lisses .....	berlines	265,00	57 5170.08	Barre stabilisatrice .....	berlines	25,00
3101.52	Différentiel assemblé coquilles renfor.	berlines	278,00	58 3301.26	Arbre de pont axes, roulement, bride	berlines	87,00
3101.53	Différentiel assemblé (pont AR à vis)	404 L et U6	285,00	59 3340.19	Bride .....	berlines	10,00
43 3242.31	Couple p. différ. (pont AR à vis) ..	berlines	170,00	60 3326.10	Roulement arbre pont 35×72×17 ..	berlines	10,75
3242.41	Couple p. différ. (pont AR à vis) ..	injec. et Diesel	166,00	61 5205.56	Amortisseur télescopique AR .....	berlines	48,50
3242.42	Couple p. différ. (pont AR à vis) ..	404 L et U6	160,00	62 2820.45	Tube de poussée avec cage .....	berlines	120,00
44 3125.06	Roulement à rouleaux 40×80×20 ..	tous	17,12	2820.46	pour pont à vis .....	404 L et U6	140,00
45 3036.53	Tube de pont sans articul. élast. ..	404 L et U6	95,00	2820.48	pour pont hypoïde .....	404 L et U6	160,00
46 5170.06	Barre stabilisatrice ss articul. élast.	404 L et U6	22,00	63 2801.36	Arbre transmission, complet, ss jonc	berlines	90,00
47 5205.44	Amortisseur télescopique AR .....	404 L et U6	71,00	2801.45	Arbre de transmission complet Ø 37	404 L et U6	90,00
48 3242.47	Arbre de pont axes, roulement, bride	404 L et U6	77,00	64 2608.10	Couvercle poussée assemb. avec vis	tous sf autom.	19,00
49 3340.20	Bride fermeture pont avec goujons ..	404 L et U6	17,00	65 1843.29	Support AR assemblé .....	essence	38,00
50 3326.09	Roulement arbre pont 40×90×23 ..	404 L et U6	19,62	1843.31	Support AR assemblé .....	Diesel	38,00
51 5161.08	Support de ressort et d'amortiss. AR	berlines	44,00	67 2619.12	Cardan de sortie de boîte .....	tous sf autom.	67,00
5161.10	Support de ressort et d'amortiss. AR	404 L et U6	39,50	2619.13	Cardan de sortie de boîte .....	automatique	59,00
52 5148.03	Traverse AR .....	404 L et U6	112,00	68 4246.32	Poulie frein AR assisté ou non .....	404 L et U6	44,00
53 3125.09	2 roulements à rouleaux coniques 45,2×77,7 .....	404 L et U6	40,40	4247.10	Poulie frein AR assisté ou non .....	berlines	29,00
54 3242.43	Couple différentiel (pont hypoïde) ..	404 L et U6	270,00	69 4211.20	Plateau frein AR assisté ou non .....	404 L et U6	33,15
				4211.22	Plateau frein AR assisté ou non .....	berlines	22,12

## TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR Exprimés en centièmes d'heures

Rep.	Désignation	Berl.	Dériv.	Rep.	Désignation	Berl.	Dériv.
41	PONT ARRIERE - Dépose et pose comprenant recul du pont AR, contrôle du tuyau flexible, des tuyaux rigides, purge des freins .....	4,00	4,50	62	TUBE DE POUSSEE - Dépose et pose comprenant recul du pont AR, désaccouplement de la transmission du pont AR, contrôle butée et joint AD .....	4,25	4,75
	+ Supplément : AMORTISSEURS AR (47-61) Dépose et p. PONT ARRIERE - Révision comprenant dépose du pont, démontage nettoyage, contrôle, remplacement pièces, remontage, réglages, purge des freins .....	+ 0,25	+ 0,25		+ Supplément : TUBE DE POUSSEE - Contrôle .....	+ 0,25	+ 0,25
	+ Supplément : FREINS AR - Révision comprenant contrôle des plateaux de freins (69) .....	11,50	12,00		+ Supplément : ARBRE DE TRANSMISSION (63) Contrôle .....	+ 0,25	+ 0,25
	+ Supplément : FREINS AR - Révision comprenant contrôle des plateaux de freins (69) .....	+ 1,50	+ 1,50		+ Supplément : BAGUE D'ARRET D'HUILE - Rempl. ...	+ 0,25	+ 0,25
41	CARTER FERME - Rempl. comprenant dépose pose du pont AR, du tube de poussée (62), purge des freins ..	5,25	5,75		+ Supplément : PALIER MILIEU - Remplacement .....	+ 0,50	+ 0,50
	TUBE DE PONT (45-56) AVEC ARBRE (48-58) - Dépose et pose comprenant dépose pose des ressorts AR, purge des freins, réglage du frein à main .....	2,00	2,50	63	ARBRE DE TRANSMISSION - Remplacement comprenant dépose pose du tube de poussée et contrôle ..	4,50	5,00
45-56	TUBE DE PONT - Contrôle comprenant dép. et p. de l'arbre (48-58), dép. p. du tube, contrôle du tuyau de frein et barre stabilisatrice, purge des freins .....	3,50	4,00	65	BOITE DE VITESSES - Toutes opération, voir p. 54 ..		
47-61	UN AMORTISSEUR AR. - Dépose et pose .....	0,50	0,50	66	SUPPORT AR MOTEUR - Remplacement comprenant recul du pont AR, dépose pose des batteurs .....	4,00	4,50
	DEUX AMORTISSEURS AR - Dépose et pose .....	1,00	1,00	67	CARDAN - Dépose et pose comprenant recul du pont AR, remplacement de la rondelle d'appui .....	4,25	4,75
	+ Supplément : ARTICULATIONS ELASTIQUES - Rempl.		+ 0,75	68	POULIE - Dép. et p. comprenant dép. et p. de la roue	0,25	0,25
46-57	BARRE STABILISATRICE - Dépose et pose .....	0,75	0,75		+ Supplément : CONTROLE DE LA POULIE .....	+ 0,25	+ 0,25
	+ Supplément : ARTICULATIONS ELASTIQUES - Rempl.	+ 0,50	+ 0,50		+ Supplément - SEGMENTS DE FREIN - Dépose et pose (freins non assistés) .....	+ 0,25	+ 0,25
48-58	ARBRE DE PONT - Dépose et pose comprenant dépose pose de la poulie de frein (68), contrôle de l'arbre	1,25	1,25		(freins assistés) .....	+ 0,50	+ 0,50
50-60	ROULEMENT D'ARBRE DE PONT : Dépose et pose comprenant dépose et pose de l'arbre de pont (48-58)	1,75	1,75		DEUX POULIES - Dép. et p. compr. dép. p. des roues	0,50	0,50
	+ Supplément : AXES FIXATION DE ROUE - Rempl. ....	+ 0,25	+ 0,25		SEGMENTS DE FREINS AR - Remplacement comprenant dépoussiérage des freins, contrôle des cylindres de roues, purge et réglage des freins (freins non assistés) (freins assistés) .....	3,25	3,25
	+ Supplément : BAGUES D'ARRET D'HUILE - Rempl. ...	+ 0,25	+ 0,25			3,50	3,50
				69	PLATEAUX DE FREIN AR - Remplacement comprenant dép. et p. de l'arbre de pont, contrôle du câble de frein à main, dép. p. d'un cylindre de roue, purge des freins, réglage du frein à main (freins non assistés) ..	2,50	2,50
					(freins assistés) ..	2,75	2,75

## NOMENCLATURE ET TARIF DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR SEPT. 1966

Rep.	N° Pièce	Désignation	Types	Prix	Rep.	N° Pièce	Désignation	Types	Prix
70	8314.07	Armature supérieure .....	berlines	38,00	77	7241.20	Traverse inférieure .....	404 L et U6	13,00
71	8346.09	Joint de lunette AR .....	berlines	22,00	78	7230.37	Plancher AR (partie AR) .....	404 L	214,00
72	8345.10	Vitre de lunette AR .....	berlines	74,00		7230.36	Plancher AR (partie AR) .....	404 U6 et break	230,00
73	8316.35	Tablette AR .....	berlines	30,00	79	7233.07	Plancher de charge .....	404 U6	29,00
74	8315.31	Armature inférieure .....	berlines	18,00	80	7230.34	Plancher AR (partie AV) .....	404 L	109,00
75	7230.28	Plancher AR .....	berlines	240,00		7230.33	Plancher AR (partie AV) .....	404 U6	110,00
76	7232.06	Cuvette de roue .....	berlines	31,00					

## TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR

Exprimés en centièmes d'heures

Rep.	Désignation	Berl.	Cle	Fle.	Rep.	Désignation	Berl.	Cle	Fle.
70	BAIE ET PAVILLON ASSEMBLES - Remplacement (voir page 33, n° 28) .....	87,50	93,50	97,50	75	PLANCHER AR ASSEMBLE ET UN PASSAGE DE ROUE : Remplacement comprenant rempl. panneaux d'aile AR avec tôles latérales et inf. de coffre, rempl. d'un passage de roue - Passage obligatoire de la coque au banc E = 3,00 S = 12,50 T = 65,00 .....	80,50		
	+ Supplément : ARMATURE SUP. DE LUNETTE - Remplacement compren. dépose et pose plaque à bornes, recul faisceau AR, dégar. et garn. coffre AR. E = 1,00 S = 2,50 T = 4,00 .....	+ 7,50				+ Supplément : 2° PASSAGE DE ROUE - Rempl. TOLE INF. DE COFFRE AR : (Voir page 37 n° 99) Remplacement, sauf peinture .....	+ 10,00		
72	VITRE DE LUNETTE AR : Dépose et pose .....	2,00			76	+ Supplément : CUVETTE DE ROUE DE SECOURS Remplacement .....	14,00		
	PANNEAUX D'AILES AR AVEC TOLES LATÉRALES ET INF. DE COFFRE : Remplacement par découpage compren. dépose et pose des portes AR (voir page 29 n° 14), remplacement des bouchons d'ailes AR, des ailes AR (page 30 n° 9), tôles latérales et tôles inf. de coffre (page 37 n° 99), découpage des éléments à rempl., ajust. et soud. réglage des élém. mobiles - Passage au banc à déterminer selon intensité du choc. E = 2,00 S = 6,50 T = 35,00 .....	43,50			77	+ Supplément : MISE À BLANC .....		16,25	17,25
	+ Supplément : ENSEMBLE AR - Peinture .....	+ 14,50				+ Supplément : GOUSSET SUPPORT EQUILIBREUR : Remplacement .....		+ 2,50	+ 2,50
	+ Supplément : ARMATURE INF. DE LUNETTE AR : Remplacement .....	+ 3,00			77	+ Supplément : BOUCHON (S) D'AILE AR : Remplacement compr. dép. et p. enjoliv. d'aile .....		+ 2,50	+ 2,50
74	PANNEAUX D'AILES AR : Remplacement compr. dépose pose portes AR, volet AR (page 34 n° 75), équilibreurs de volets (page 41 n° 28), pare-chocs AR (page 41 n° 17), joints de volet sur caisse, joints de porte sur caisse, dossier de banquette AR, enjoliveurs de jet d'eau et enjoliveurs de jet d'eau AR, tôles bas de marche (page 30 n° 13), panneaux de custode (page 30 n° 24) et remplacement des bouchons d'ailes, découpage élém. à rem., ajust. et soud., réglage des élém. mob. : E = 1,00 S = 6,50 T = 42 00 .....		49,50			PLANCHER AR : (partie AR) (voir page 42) Remplacement compren. rempl. panneau d'aile AR avec doublure (voir page 42 n° 37), traverse inf. AR (77) et tôle AR de bas de caisse, découpage élém. à rempl., ajust. et soud. - Passage obligatoire de la coque au banc : E = 2,00 S = 12 50 T = 65,00 .....	79,50		
	E = 1,00 S = 8,50 T = 42,00 .....			51,50		E = 2,00 S = 15,25 T = 65,00 .....			82,25
						+ Supplément : ENSEMBLE AR - Peinture .....	+ 14,50		+ 14,50
						+ Supplément : 2° PANNEAU D'AILE (avec bouchon d'aile) : Rempl. compren. dép. et p. tôle de bas de marche, joint de porte sur caisse, enjoliveur de jet d'eau : S = 0,75 T = 19,00 .....		+ 19,75	
						S = 1,00 T = 19,00 .....			+ 20,00

# PEUGEOT 404 berline et dérivés

## " tôlerie "

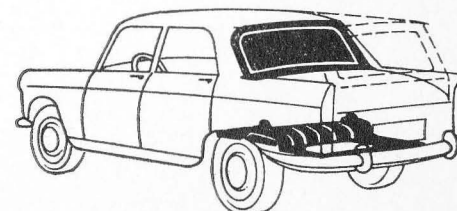
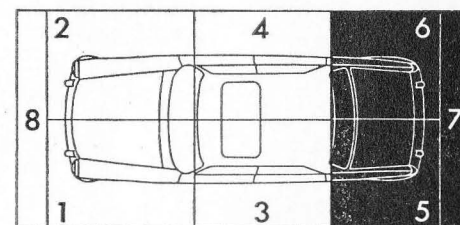
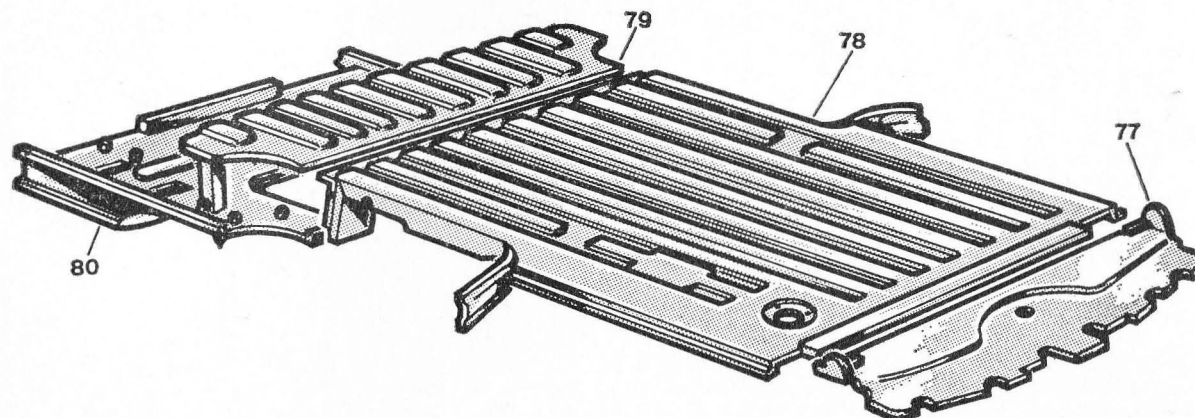
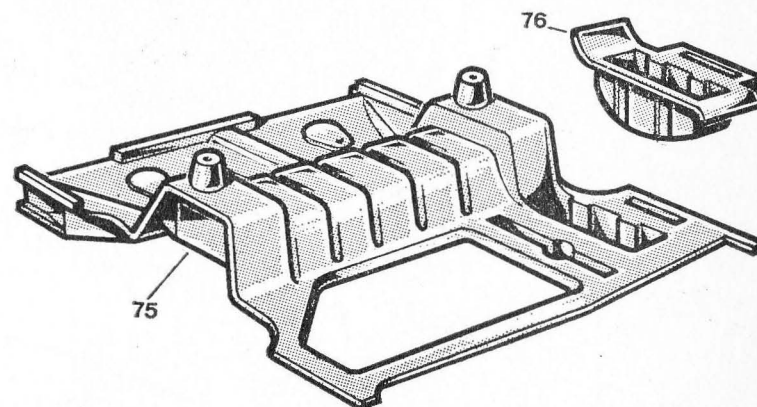
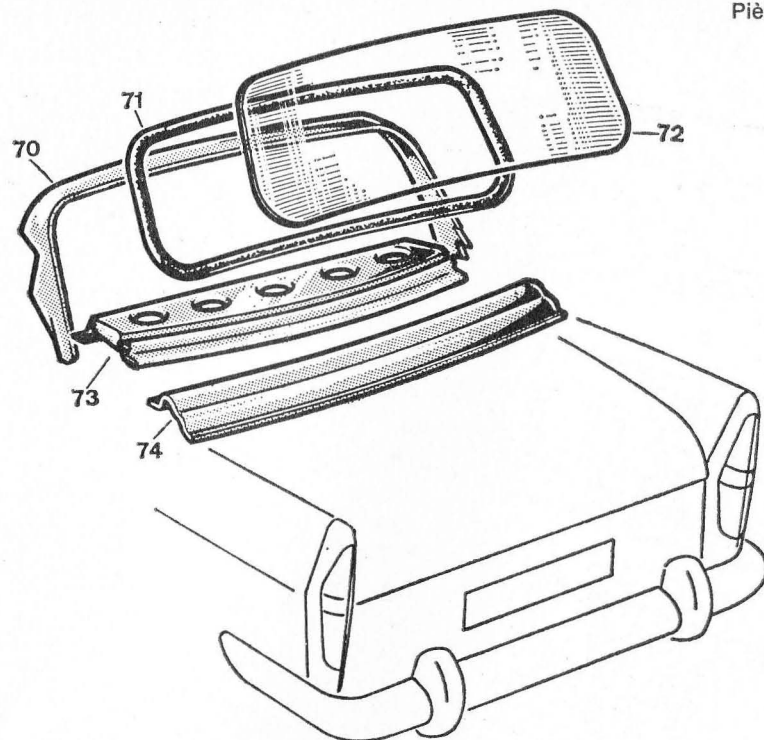
### CHOC 3/4 ARRIERE ET ARRIERE

#### 3<sup>e</sup> degré

4

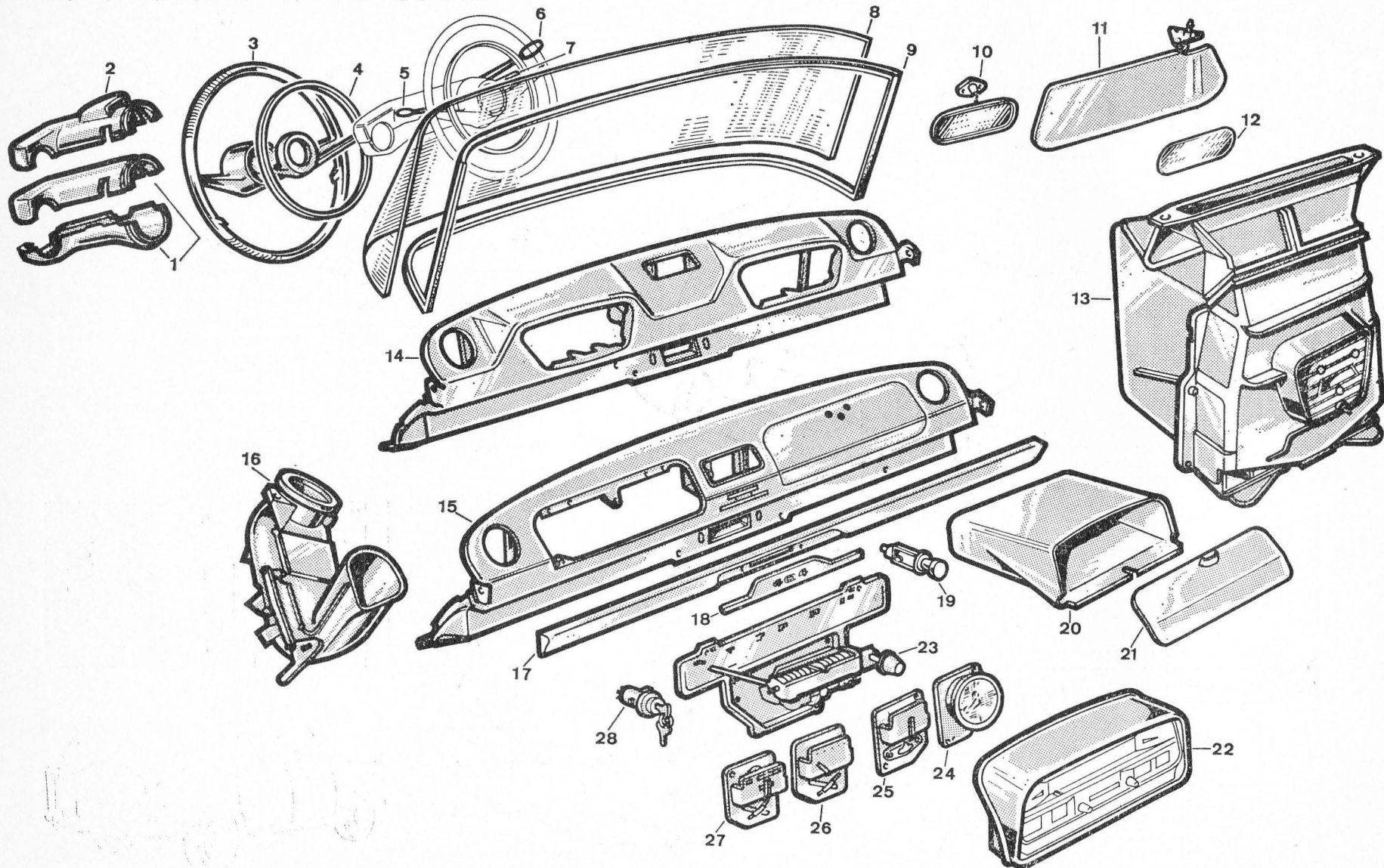
© Modèle Déposé E.T.A.I.

Pièces des chocs 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> degré, plus :



© Modèle déposé E.T.A.I.

Dégâts provoqués par les occupants, les bagages, etc...



Rep.	N° Pièce	Désignation	Types	Prix	Rep.	N° Pièce	Désignation	Types	Prix
1	4130.28	Gaines appariées avec supp. de lampe cadran réflecteur .....	essence	16,30	16	8255.11	Manche à air gauche .....	tous	22,00
	4130.32	Gaines appariées avec supp. de lampe cadran réflecteur .....	Diesel	16,30	17	8245.20	Bandeau moulé .....	tous	43,00
2	4130.48	Gaines appariées avec supp. de lampe cadran réflecteur .....	autom.	21,00	18	8243.09	Enjoliveur central .....	tous	3,10
3	4108.40	Volant de direction (noir) .....	berlines	43,56	19	8227.02	Allume-cigares .....	404 L et Super-Luxe	21,20
	4108.42	Volant de direction (noir) .....	utilit.	35,64	20	8213.04	Vide-poches (fibril) .....	404 L et Super-Luxe	8,30
4	4112.33	Cerclo métallique de volant .....	berlines	40,09	21	8220.07	Couvercle de vide-poches .....	404 L et Super-Luxe	17,00
5	6240.48	Commutateur d'éclairage .....	tous	19,22	22	8208.18	Visière de bakelite .....	404 L et Super-Luxe	10,00
6	2401.43	Levier de cde à main de vit. avec poignée (2403-13 ou 14) .....	tous	16,62	23	6120.40	Compt. bitot. Jaeger 170 km/h ss témoin de freins .....	sf inject. U6 et U6 D	73,60
	2401.45	Levier de cde à main de vit. avec contact élect. Pogel II et poignée ..	coupleur	35,90		6120.48	Compt bitot. Jaeger 190 km/h avec témoin de freins assistés .....	Injection	73,60
	2401.31	Levier de cde à main de vit. avec poignée (2403-13 ou 14) .....	automat.	16,62		6120.43	Compteur monototalisateur 150 km/h.	U6 et U6 D	42,40
7	6253.04	Commutateur d'avertisseurs et d'indicateurs .....	tous	20,33	24	6155.08	Montre électrique (JAEGER) .....	tous sf U6	102,65
8	8115.23	Vitre de pare-brise .....	tous	140,00	25	6135.17	Ampèremètre (JAEGER) .....	tous sf U6	9,85
9	8120.25	Joint de vitre de pare-brise néoprène	tous	28,00		6135.24	Voltmètre (JAEGER) .....	injection	16,75
10	8150.23	Rétroviseur « jour et nuit » sur baie noir .....	tous	13,40	26	6130.43	Récepteur de jauge 4/4 français (JAEGER) .....	berlines	18,15
11	8140.33	Pare-soleil .....	tous	9,30		6130.50	Récepteur de jauge 4/4 franç. (E D)	utilitaires	18,10
12	8147.01	Miroir de pare-soleil côté passager	tous	1,50	27	6145.20	Thermomètre avec témoin d'huile (JAEGER) .....	tous	21,20
13	6440.48	Climatiseur 2 vitesses .....	tous	214,86	28	4161.04	Antivol sur direction à pêne incliné avec cde de démarreur .....	tous	68,45
14	8201.57	Planche de bord assemblée .....	utilit.	63,00					
15	8201.55	Planche de bord assemblée .....	berlines	77,00					

## TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR Exprimés en centièmes d'heures

Rep.	Désignation	Prix	Rep.	Désignation	Prix
1	GAINES : Dépose et pose compren. dép. et p. du volant du commutateur de direction et avertisseurs .....	1,75		rhéostat, interrupteur moteur essuie-vitre, inverseur feux stationnement, plaque à fusibles, pompe lave-vitre	3,50
3	VOLANT : Dépose et pose compren. dép. et p. du cerclo et alignem. des branches du volant .....	0,50		+ Supplément : PLANCHE DE BORD : Déshabillage et habillage .....	+ 1,50
4	CERCLO : Dépose et pose .....	0,25		+ Supplément PLANCHE DE BORD Peinture compren. nant peinture du vide-poches .....	+ 2,00
5	COMMUTATEUR D'ECLAIRAGE : Rempl. .....	0,75		+ Supplément : MANCHE (S) A AIR : Dépose et pose ..	+ 0,75
6	LEVIER DE COMMANDE : Dépose et pose .....	1,00	16	COUVERCLE VIDE-POCHES : Dépose et pose .....	0,50
7	COMMUTATEUR D'AVERTISSEURS ET D'INDICATEURS Dépose et pose comprenant dép. et p. du volant .....	1,00	20	+ Supplément : COUVERCLE VIDE-POCHES - Peinture	0,25
8	PARE-BRISE : Dépose et pose vitre comprenant dép. et p. enjoliveurs, rétroviseur, supports balais .....	2,50	21	VISIÈRE DE COMBINE : Dépose et pose .....	+ 0,50
	+ Supplément : Nettoyage de l'intérieur .....	+ 0,25	22	VIDE-POCHES : Dépose et pose .....	0,75
13	CLIMATISEUR : Dépose et pose comprenant contrôles commandes de dégivreur et de chauffage .....	1,25	23	APPAREIL (S) DE BORD : Dépose et pose .....	0,25
14	PLANCHE DE BORD : Dépose et pose comprenant dép. et p. de la visière (22) des pilastres de baie (voir page 33 n° 42) contrôles tirette de starter, commande de dégivrage, commande de chauffage, interrupteur de		27	ANTIVOL DE DIRECTION : Pose .....	0,50
			28	ANTIVOL COMPLET : Pose compren. pose antivol de direction, verrous de serrure, verrou de coffre et verrou de volet (dérivés) .....	2,00

Rep.	N° Pièce	Désignation	Types	Prix	Rep.	N° Pièce	Désignation	Types	Prix
1	5970.04	Bobine DUCELLIER ou S.E.V. ....	berl. et U6	21,18	7	4546.03	Réservoir à vide Hydrovac .....	freins assistés	23,40
2	5901.44	Allumeur DUCELLIER .....	tous	73,50	8	4535.01	Hydrovac sans contacteur .....	freins assistés	310,00
	5901.35	Allumeur S.E.V. ....	tous	71,68		4535.01	Hydrovac sans contacteur .....	freins assistés	
	5901.45	Allumeur S.E.V. ....	tous et autom.	102,00				et automat.	310,00
3	1420.30	Filtre à air à bain d'huile .....	tous	110,00	9	1450.14	Pompe d'alimentation essence .....	tous	26,23
	1422.41	Silencieux d'admission .....	berl. L et U6	31,60	10	5801.20	Démarrateur DUCELLIER .....	tous	326,27
4	1422.38	Filtre à air sec .....	tous	26,18		5801.70	Démarrateur PARIS-RHONE .....	tous	296,80
5	5761.19	Régulateur DUCELLIER .....	tous	44,48	11	1178.17	Tubulure de remplissage huile .....	tous	12,00
	5761.20	Régulateur PARIS-RHONE .....	tous	43,80	12	5701.37	Dynamo DUCELLIER 2 balais .....	tous	224,82
6	1401.30	Carburateur .....	berl. et U6	146,00		5701.25	Dynamo DUCELLIER 3 balais .....	coupleur	247,97
	1401.33	Carburateur .....	tous sf autom.	146,00		5701.38	Dynamo PARIS-RHONE 2 balais .....	tous	236,92
	1401.37	Carburateur .....	automat.	155,00	13	1101.08	Filtre à huile complet .....	tous	41,00

## TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR Exprimés en centièmes d'heures

Rep.	Désignation	Berl. C <sup>le</sup> F <sup>le</sup>	Rep.	Désignation	Berl. C <sup>le</sup> F <sup>le</sup>
1	BOBINE - Dépose et pose .....	0,25	9	POMPE A ESSENCE - Nettoyage .....	0,25
	+ Supplément : Contrôle au banc .....	+ 0,25		POMPE A ESSENCE - Contrôle compr. nettoyage de la pompe à essence .....	0,50
2	ALLUMEUR - Révision au banc compr. dépose pose de l'allumeur, contrôle du condensateur, contrôle et échange de pièces, contrôle des courbes d'avance .....	1,75		POMPE A ESSENCE - Dépose et pose ou rempl. compr. contrôle des raccords caoutchouc .....	0,50
3-4	FILTRE A AIR - Dépose et pose ou rempl. ....	0,25		POMPE A ESSENCE - Révision compr. dépose pose de la pompe à essence, contrôle échange de pièces .....	1,25
	+ Supplément : ELEMENT FILTRANT - Nettoyage ou rempl. ....	+ 0,25	10	DEMARREUR - Dépose et pose compr. dépose pose de la batterie et du bac, contrôle de la tôle de maintien, dépose pose joint de tuyau AV, contrôle du câble de batterie .....	1,00
5	REGULATEUR - Remplacement .....	0,25		DEMARREUR - Révision compr. dépose pose du démarreur, contrôle contacteur à solénoïde, contrôle du lanceur .....	2,75
6	CARBURATEUR - Nettoyage compr. réglage du ralenti .....	0,50		+ Supplément : INDUCTEURS - Remplacement .....	+ 0,50
	CARBURATEUR - Dépose et pose ou rempl. compr. nettoyage du carburateur, réglage commandes du carburateur, contrôle du raccord d'entrée .....	0,75		CONTACTEUR A SOLENOIDE - Rempl. compr. dépose pose du démarreur, contrôle du lanceur .....	1,50
	+ Supplément : SECTEUR DE COMMANDE (404 Autom.) Rempl. ....	+ 0,25		LANCEUR - Dépose et pose compr. dépose pose du démarreur, contrôle contacteur à solénoïde .....	1,75
	+ Supplément : Surfaçage de la bride de fixation .....	+ 0,25	11	RENIFLARD - Dépose et pose .....	0,25
	CARBURATEUR - Révision compr. dépose pose du carburateur, surfaçage de la bride de fixation ou échange du corps de carburateur, contrôle secteur de commande (404 Autom.) .....	1,50		+ Supplément : RACCORDS - Remplacement .....	+ 0,25
	+ Supplément : JOINT TUBULURE ADM. - Rempl. ....	+ 0,25		DYNAMO - Dépose et pose .....	0,75
7	RESERVOIR A VIDE - Dépose et pose .....	0,25	12	POULIE DE DYNAMO - Rempl. compr. dép. pose de la dynamo .....	1,00
	+ Supplément : CLAPET - Dépose et pose compr. contrôle des raccords de dépression .....	+ 0,25		DYNAMO - Révision compr. dépose pose de la dynamo, contrôle de la poulie .....	2,75
8	HYDROVAC - Dépose et pose compr. dépose pose du réservoir à vide, du contacteur de stop, contrôle du flexible entre maître-cylindre et Hydrovac, contrôle des raccords de dépression, purge des freins .....	1,75		+ Supplément : INDUCTEURS - Remplacement .....	+ 0,50
	SOUPAPE DE PRESSION RESIDUELLE - Contrôle compr. dépose et pose de l'Hydrovac .....	2,00	13	FILTRE A HUILE - Nettoyage ou rempl. de la cartouche filtrante .....	0,25
	ELEMENT FILTRANT - Remplacement .....	0,50		+ Supplément : VIS D'ASSEMBLAGE - Remplacement .....	+ 0,25
	MANO-CONTACT - Remplacement .....	0,50		FILTRE A HUILE - Dépose et pose compr. dépose pose de la dynamo, dépose pose cartouche filtrante .....	1,25
				FILTRE A HUILE - Rempl. du CORPS compr. dépose pose du filtre à huile, du mano-contact .....	1,50

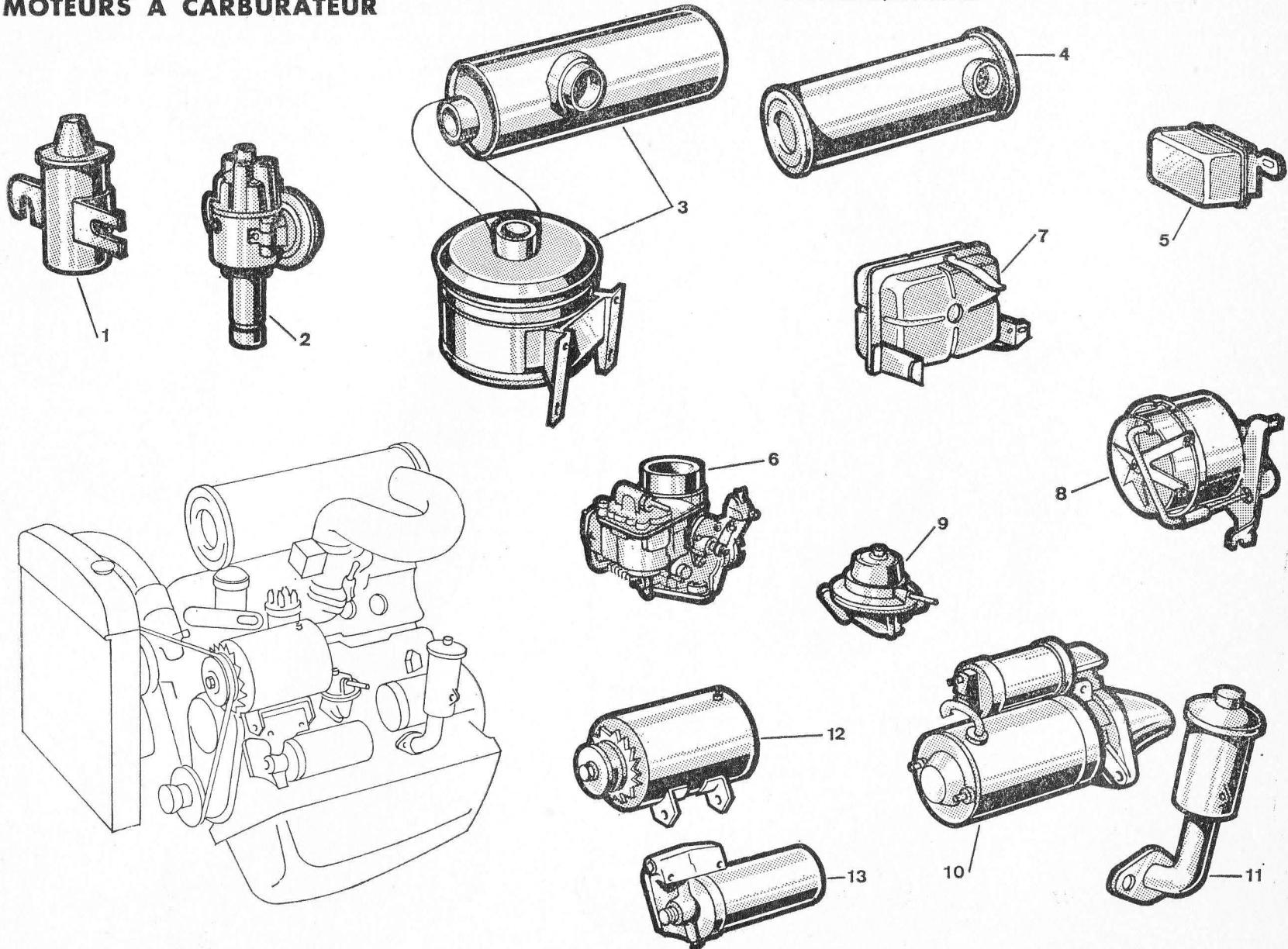
# PEUGEOT 404

## berline et dérivés

### MOTEURS A CARBURATEUR

## EQUIPEMENT DES MOTEURS

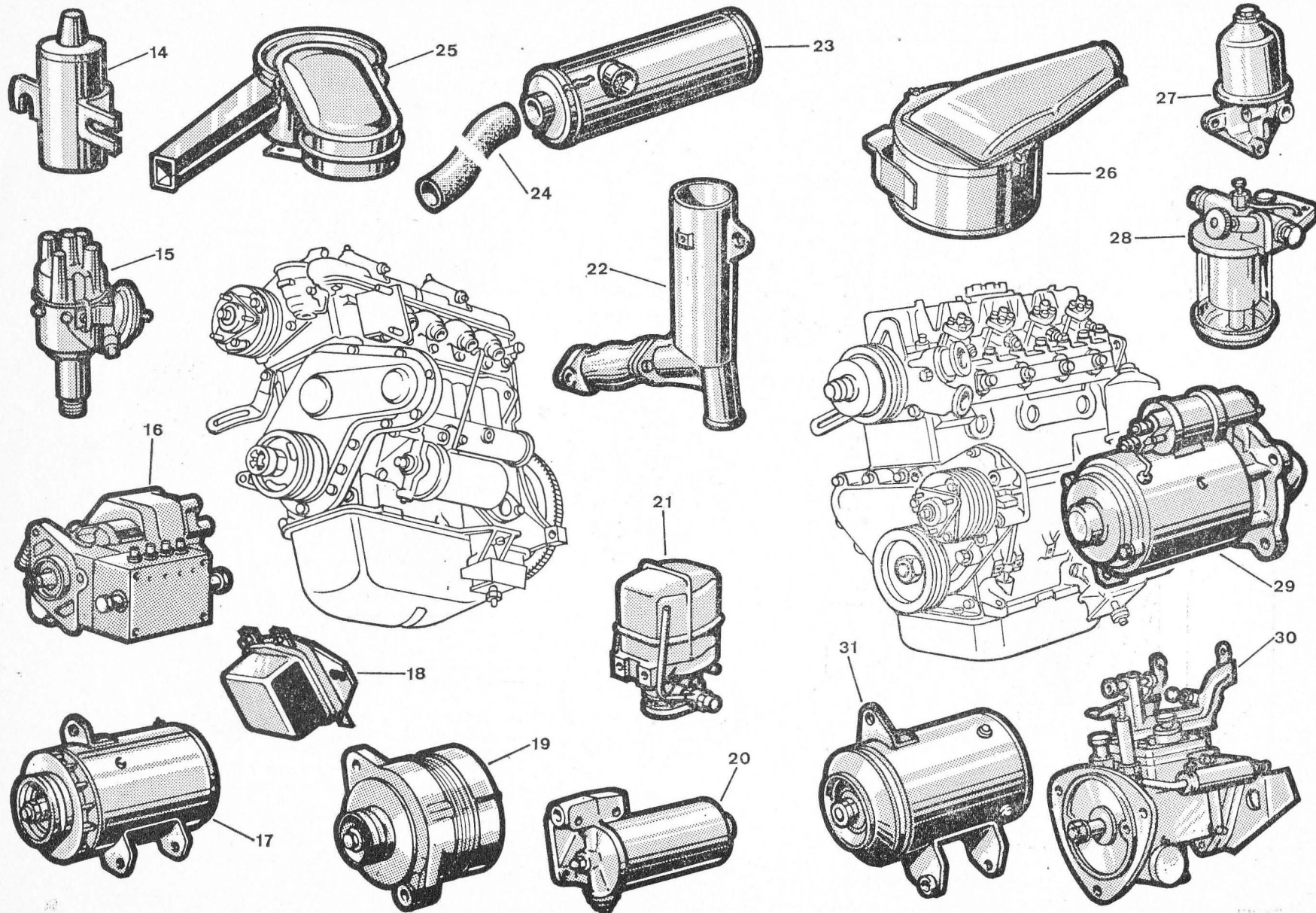
© Modèle déposé E.T.A.I.



# EQUIPEMENT DES MOTEURS

## PEUGEOT 404 berline et dérivés INJECTION ET DIESEL

© Modèle déposé E.T.A.I.



Rep.	N° Pièce	Désignation	Types	Prix	Rep.	N° Pièce	Désignation	Types	Prix
14	5970.08	Bobine DUCELLIER .....	injection	24,87	24	1421.20	Raccord d'arrivée au filtre .....	injection	18,00
15	5901.38	Allumeur à correction d'avance à dépression M. 36 .....	injection	71,68	25	1420.25	Filtre à air à bain d'huile .....	injection	112,36
16	1921.11	Pompe d'injection (KUGELFISCHER)	injection ess.	1100,00	26	1420.24	Filtre à air à bain d'huile .....	Diesel	125,40
17	5701.38	Dynamo PARIS-RHONE Ø 102 - 2 balais sans régulateur avec poulie	injection	236,92	27	1101.13	Epurateur sans mano-contact .....	Diesel	48,00
	5701.52	Dynamo PARIS-RHONE Ø 102 - 2 balais sans régulateur sans poulie	Diesel	23,79		1131.04	Mano-contact complet avec piston ..	Diesel	2,90
18	5761.23	Régulateur 30 A - 2 éléments - PARIS-RHONE .....	injection	37,05	28	1901.08	Filtre à gas-oil et décanteur à canules	Diesel	165,00
	5761.16	Régulateur 23 A - 3 éléments - PARIS-RHONE .....	Diesel	68,95	29	1901.11	Filtre à gas-oil à raccords orientables	Diesel	165,00
	5761.22	Régulateur 24-26 A - 3 éléments - PARIS-RHONE .....	Diesel	68,95		5801.40	Démarrateur à solénoïde Ø 115 DUCELLIER .....	Diesel	387,61
19	5701.61	Alternateur avec poulie .....	injection	274,13		5801.67	Démarrateur à solénoïde Ø 115 PARIS-RHONE .....	Diesel	384,77
20	1101.11	Filtre à huile complet et mano-contact	injection	36,00	30	1921.20	Pompe d'injection AR. 7 (remplacée par le N° 1921.32) .....	berl. Fle. D.	1150,00
21	1450.19	Pompe avec raccord et filtre .....	injection	240,00		1921.21	Pompe d'injection AR. 5 .....	U6 et Diesel	1150,00
22	1178.15	Tubulure de remplissage d'huile ..	injection	12,00		1921.32	Pompe d'injection AR. 8 .....	ber. L - Diesel	1150,00
23	1422.40	Filtre à air sec .....	injection	28,35	31	5701.41	Dynamo 2 balais sans régulateur DUCELLIER (avec poulie) .....	Diesel	282,17
						5701.52	Dynamo PARIS-RHONE (sans poulie)	Diesel	231,79

## TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR Exprimés en centièmes d'heures

Rep.	Désignation	Diesel	Rep.	Désignation	Diesel
14	BOBINE - Dépose et pose .....	0,25	26	FILTRE A AIR - Dépose et pose comprenant contrôle du raccord .....	0,25
15	ALLUMEUR - Révision au banc comprenant dépose et pose de l'allumeur, contrôle du condensateur, contrôle et échange de pièces, contrôle des courbes d'avance	1,75	27	ELEMENT FILTRANT - Nettoyage .....	0,25
16	POMPE D'INJECTION - Dépose et pose comprenant dépose pose du corps papillon, du couvercle distribution, de la courroie « Sédis », contrôle du tuyau de graissage et des tuyaux Rilsan .....	4,25		EPURATEUR D'HUILE - Dépose et pose comprenant contrôle cartouche filtrante .....	0,50
	+ Supplément : INJECTEURS - Contrôle .....	+ 0,75		+ Supplément : MANO-CONTACT - Contrôle .....	+ 0,25
17-31	DYNAMO - Dépose et pose .....	0,75	28	CARTOUCHE FILTRANTE - Remplacement .....	0,25
	Comprenant dépose pose du filtre à air .....	1,00		FILTRE A COMBUSTIBLE - Dép. et p. comprenant contrôle de cartouche filtrante, vis, raccords (sauf Bosch)	0,75
	POULIE DE DYNAMO - Remplacement comprenant dépose pose de la dynamo .....	1,00		CARTOUCHE FILTRANTE - Remplacement comprenant purge du filtre .....	0,50
18	REGULATEUR - Remplacement .....	0,50	29	ELEMENT FILTRANT DE POMPE BOSCH - Dépose et pose comprenant dépose pose de l'accumulateur .....	1,00
19	ALTERNATEUR - Dépose et pose .....	0,75		DEMAREUR - Dép. et p. comprenant dép. p. de batterie et bac, contrôle de tôle de maintien, dép. p. joint de tuyau AV, contrôle du câble de batterie .....	1,25
	POULIE D'ALTERNATEUR - Dépose et pose comprenant dépose pose de l'alternateur .....	1,00		+ Supplément : TIRETTE - Remplacement .....	+ 0,50
20	FILTRE A HUILE - Nettoyage ou remplacement de la cartouche filtrante .....	0,25		+ Supplément : CABLE - Remplacement .....	+ 0,75
	FILTRE A HUILE - Dépose et pose comprenant dépose pose de la batterie, contrôle cartouche filtrante, dépose pose du tuyau de graissage de pompe d'injection ..	1,25		DEMAREUR - Révision comprenant dépose et pose du démarreur, contrôle contacteur à solénoïde, ou à tirette (404 D), contrôle du lanceur .....	3,00
	+ Supplément : MANO-CONTACT - Contrôle .....	+ 0,25		+ Supplément : INDUCTEURS - Remplacement .....	+ 0,50
	FILTRE A HUILE - Remplacement comprenant dépose pose du filtre à huile et du mano-contact .....	1,50		TIRETTE DE DEMAREUR - Dépose pose .....	+ 0,25
21	POMPE D'ALIMENTATION - Dép. p. comprenant contrôle de pression d'essence, dép. p. de l'avertisseur, contrôle du préfiltre de pompe et raccord de sortie ..	1,25		+ Supplément : CABLE - Remplacement .....	0,75
	+ Supplément : CHARBONS - Remplacement .....	+ 0,75		CONTACTEUR A SOLENOIDE - Remplacement comprenant dépose pose du démarreur, contrôle du lanceur	1,50
22	RENIFLARD - Dépose et pose .....	0,50		CONTACTEUR A TIRETTE - Remplacement comprenant dépose et pose du démarreur .....	1,50
	+ Supplément : RACCORDS - Remplacement .....	+ 0,25		LANCEUR - Dép. et p. comprenant dép. p. du démarreur, contrôle contacteur à solénoïde ou à tirette ..	1,75
23-25	FILTRE A AIR - Dépose et pose ou remplacement .....	0,25	30	POMPE D'INJECTION - Dép. et p. comprenant dép. p. tuyaux d'injection et vis-raccords, contrôle de l'accumulateur et filtre sur pompe, contrôle des raccords caoutchouc, réglage point d'injection, purge des circ.	4,00
	+ Supplément : ELEMENT FILTRANT - Nettoyage ou remplacement .....	+ 0,25			

Rep.	N° Pièce	Désignation	Prix	Rep.	N° Pièce	Désignation	Prix
1	2308.04	Roulement de 35×72×17 .....	11,25	11	2372.05	Roulement AV de 20×52×15 .....	6,81
2	2301.20	Arbre moteur de 23 et 21 (boîte B) .....	57,00	12	2371.12	Pignon intermédiaire monobloc de 32, 27 et 18 dents .....	73,00
3	2353.10	Synchroniseur de 4 <sup>e</sup> monté .....	40,00	13	2358.06	Roulement AR de 25×62×17 .....	9,87
4	2335.05	Pignon de 21 et 28 dents de 3 <sup>e</sup> avec cône synchroniseur .....	35,00	14	2370.24	Pignon de 16 dents de 1 <sup>re</sup> et AR .....	17,00
5	2323.18	Synchroniseur de 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> apparié avec moyeu 21 dents .....	42,00	15	2370.22	Pignon de 16 dents de 1 <sup>re</sup> et AR .....	21,00
6	2337.18	Pignon de 21 et 29 dents de 2 <sup>e</sup> avec cône synchroniseur .....	37,00	16	2381.12	Pignon de 27×25 dents de renvoi AR .....	30,00
7	2347.03	Roulement milieu de 30×62×16 d'arbre récepteur .....	8,00	17	2381.11	Pignon de 27×25 dents de renvoi AR .....	35,00
8	2343.03	Synchroniseur de 1 <sup>re</sup> monté .....	50,00	18	2382.12	Axe de 20×116 .....	5,70
9	3730.01	Roulement AR de 25×62×17 d'arbre récepteur .....	8,81	19	2201.79	Changement de vitesses, sans cardan .....	660,00
10	2316.10	Arbre récepteur de 20 dents .....	61,00	20	2201.86	Changement de vitesses complet (automatique) .....	2600,00
				19	2207.09	Carter AR avec goujons .....	56,00
				20	2206.16	Carter AV .....	74,00
					2501.57	Couvercle supérieur du carter AV .....	38,00

## TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR

Exprimés en centièmes d'heures

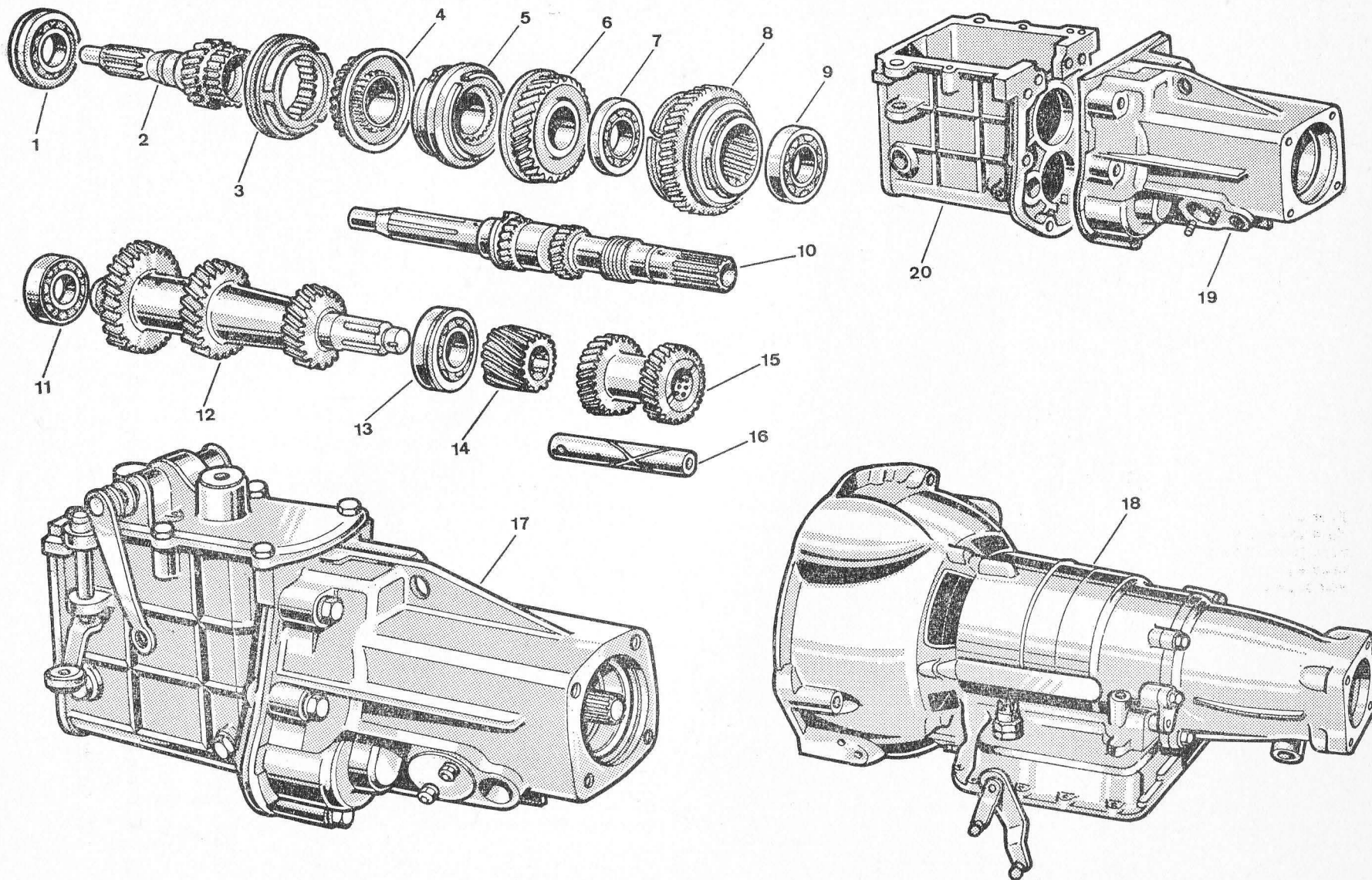
Rep.	Désignation	Berl.	Dériv.	Rep.	Désignation	Berl.	Dériv.
17	BOITE DE VITESSES - Dépose et pose compr. recul du pont AR, dépose pose du « Subal » (Jaeger), dépose pose du démarreur, rempl. du joint de tuyau AV, réglage sélection des vitesses et garde d'embrayage (sauf automatique) .....	5,00	5,50		SELECTION DES VITESSES - Réglage .....	0,25	0,25
	+ Supplément : COUVERCLE DE B.V. - Dépose et pose .....	+ 0,25	+ 0,25		+ Supplément : BIELLETES - Remplacement .....	+ 0,25	+ 0,25
	+ Supplément : RENVOI DE SELECTION - Révision .....	+ 0,50	+ 0,50		COMMANDES DES VITESSES - Réglage compr. réglage sélection des vitesses, contrôle du dé d'entraînement .....	0,75	0,75
	BOITE DE VITESSES - Révision compr. recul du pont AR, dépose pose de la B.V., démontage, nettoyage, contrôle et échange de pièces, remontage, réglages de la B.V. ....	9,50	10,00		SUPPORT ET RELAIS (BOITE AUTOMATIQUE) - Rempl. comprenant dépose pose de la batterie, du réservoir à vide, dépose pose partielle de l'Hydrovac, réglage commandes des vitesses .....	2,00	
18	BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE - Dépose et pose. Mêmes opérations que ci-dessus + réglage commandes des vitesses .....	5,50			RENOI DE COMMANDE DES VITESSES - Dépose et pose compr. contrôle douille d'accrochage, réglage sélection des vitesses, réglage garde d'embrayage (sauf Jaeger) .....	1,00	1,00
	BOITE DE VITESSES - Rempl. compr. recul du pont AR, dépose pose de la B.V., dépose pose du « Governor » (Jaeger), du carter d'embr., rempl. rondelle d'appui ..	5,75	6,25		404 Jaeger .....	0,75	
	404 Automatique .....	5,50			RENOI DE COMMANDE DES VITESSES - Révision compr. dépose pose du renvoi de commande .....	1,75	1,75
	VIS COMMANDE DE COMPTEUR - Rempl. compr. recul du pont AR, dépose pose B.V., dépose pose du carter AR (19) .....	6,25	6,75		404 Jaeger .....	1,25	
19	CARTER ARRIERE - Dépose et pose compr. recul du pont AR, dépose pose B.V., couvercle de B.V., « Governor », contrôle du pignon de commande, du joint d'étanchéité, rempl. rondelle d'appui .....	6,25	6,75		PIGNON DE COMMANDE DE COMPTEUR - Rempl. ..	0,50	0,50
	+ Supplément : ROULEMENT - Réglage .....	+ 0,25	+ 0,25		TUBE DE JAUGE (BOITE AUTOMATIQUE) - Dépose et pose compr. contrôle raccord du tube de jauge .....	0,50	
					RACCORD TUBE DE JAUGE (BOITE AUTOMATIQUE) - Remplacement .....	0,25	

# PEUGEOT 404

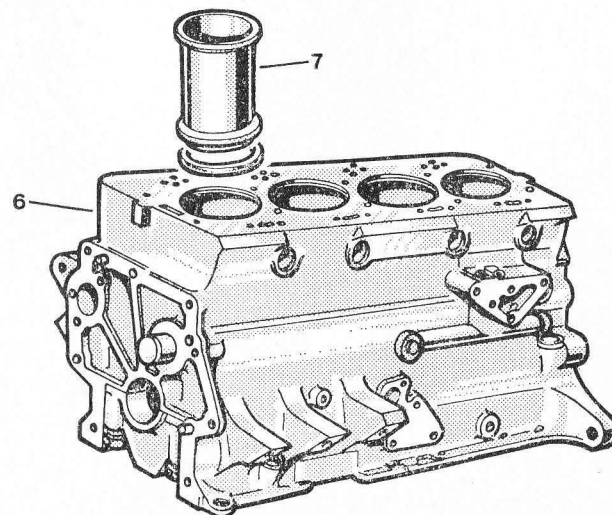
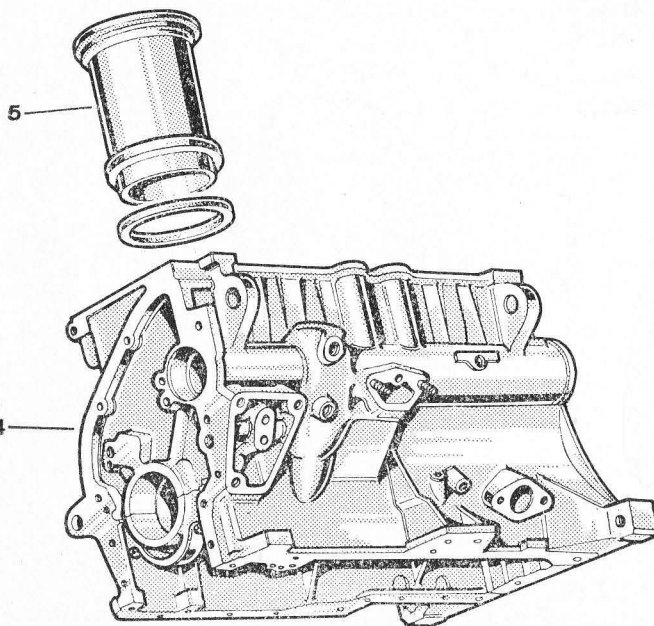
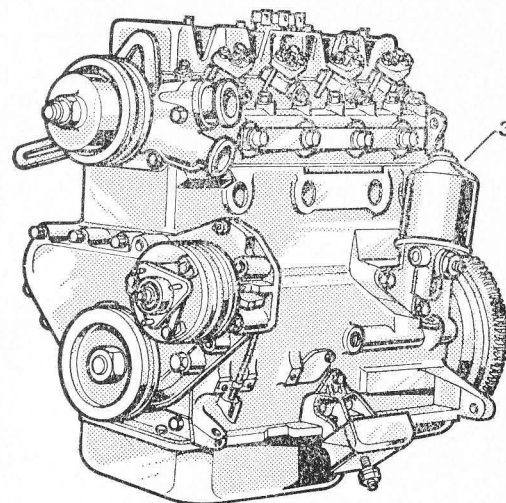
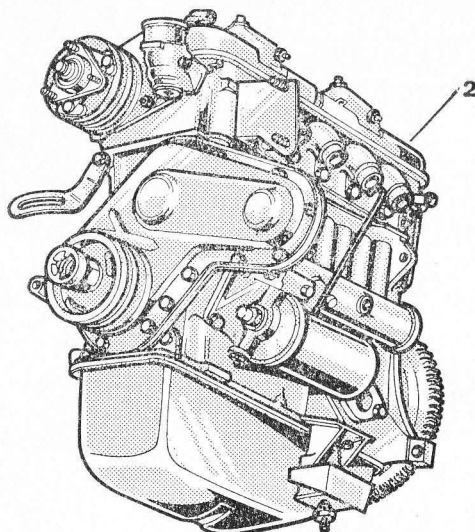
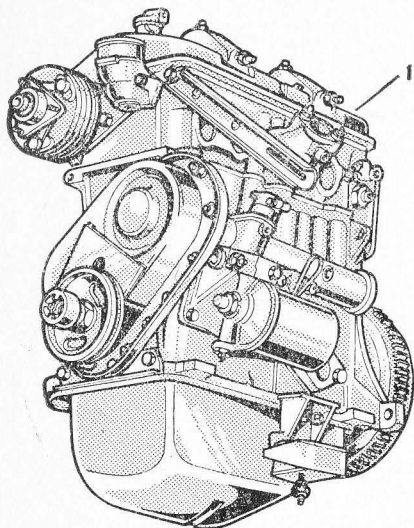
berline et dérivés

## BOITE DE VITESSES MECANIQUE BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

© Modèle déposé E.T.A.I.



© Modèle déposé E.T.A.I.



Pour caissette  
de 4 chemises  
avec joints appareillés  
avec 4 pistons  
voir page 62

## NOMENCLATURE ET TARIF DES MOTEURS ET PIÈCES DETACHÉES EN VIGUEUR SEPTEMBRE 1966

Rep.	N° Pièce	Désignation	Types	Prix
1		<b>MOTEURS A CARBURATEURS</b>		
		Moteur = 9 CV (équipé d'une pompe à eau pour ventilateur débrayable)		
	Stock épuisé	Moteur nu (3 paliers) X C 9 CV - 72 ch SAE .....	404	1.770 F
	0101.50	Moteur nu (5 paliers) X C5 9 CV - 72 ch SAE .....		
	0101.89	Moteur nu (5 paliers) X C5 9 CV - 76 ch SAE (avec réaspiration des vapeurs d'huile) .....	404 J	
	0100.06	Moteur nu (5 paliers) X C5 9 CV - 76 ch SAE .....	404 L	
	0101.82	Moteur nu (5 paliers) X C6 9 CV - 80 ch SAE à double sortie d'échappement .....	404 automat	
	0101.94	Moteur nu (5 paliers) X C6 9 CV - 80 ch SAE à simple sortie d'échappement .....	404 - 404 J	
	0100.07	Moteur nu (5 paliers) X C6 9 CV - 80 ch SAE à double sortie d'échappement .....	404 L	1.850 F
		Moteur = 8 CV (équipé d'une pompe à eau pour ventilateur NON débrayable)	404 automat	
	Stock épuisé	Moteur nu (3 paliers) X B 2 8 CV - 66 ch SAE .....	404 U6	1.680 F
		Moteur nu (5 paliers) X B 5 8 CV - 66 ch SAE .....	404 U6	
		Moteur nu (5 paliers) X B 5 8 CV - 66 ch SAE avec réaspiration vapeurs d'huile .....	404 U6	
0101.93	Moteur nu (5 paliers) X B 5 8 CV - 66 ch SAE + poussoir pompe essence unifié .....	404 U6		
2		<b>MOTEURS A INJECTION D'ESSENCE - 9 CV (pour ventilateur débrayable)</b>		
	Stock épuisé	Moteur nu (3 paliers) X C KF 9 CV - 85 ch SAE .....	404 404 Super-Luxe 404 Gd-Tour. (1966)	2.200 F 2.600 F
	Stock épuisé	Moteur nu (5 paliers) X C KF 1 9 CV - 85 ch SAE .....		
	0101.56	Moteur nu (5 paliers) X C KF 2 9 CV - 96 ch SAE (pour dynamo) .....		
	0101.76	Moteur nu (5 paliers) X C KF 2 9 CV - 96 ch SAE (pour alternateur) .....		
3		<b>MOTEURS DIESEL « INDENOR »</b>		
	0101.48	Moteur nu X D 85 - 7 CV - 55 ch SAE (pour ventilateur non débrayable) .....	404 DA (taxi) 404 LD - 404 U6 D	2.900 F
	0101.77	Moteur nu X D 88 - 8 CV - 68 ch SAE (pour ventilateur débrayable) pompe BOSCH (avec tubulure d'échappement à sortie centrale) .....		
	0101.61	Moteur nu X D 88 - 8 CV - 68 ch SAE (pour ventilateur NON débrayable) pompe BOSCH .....	404 D - 404 DL	3.100 F
	0101.78	Moteur nu X D 88 - 8 CV - 68 ch SAE (pour ventilateur NON débrayable) pompe ROTO DIESEL (avec tubulure d'échappement à sortie centrale) .....	404 U6 D	3.100 F
4		<b>MOTEURS A ESSENCE - CARBURATEUR ET INJECTION</b>		
	0105.30	Bloc cylindres, avec chapeaux de paliers sans chemises (3 paliers) .....	carbur. et injec.	420 F
	0105.51	Bloc cylindres, avec chapeaux de paliers sans chemises (5 paliers) .....	carbur. et injec. sf automat.	450 F
	0105.52	Bloc cylindres, avec chapeaux de paliers sans chemises (5 paliers) .....	automatique	480 F
5	0109.55	Chemise seule 9 CV pour carburateur et injection .....	T. T.	26 F
	0109.59	Chemise seule 8 CV pour carburateur .....	404 U6	33 F
6		<b>MOTEURS DIESEL « INDENOR »</b>		
	0105.37	Bloc cylindres avec chapeaux de paliers sans chemises (moteur X D 85) .....	404 DA - LD - U6 D	720 F
	0105.48	Bloc cylindres avec chapeaux de paliers sans chemises (moteur X D 88) .....	404 D - LD - U6 D	720 F
7	0109.53	Chemise seule de Ø 85 .....	404 DA - LD - U6 D	28 F
	0109.63	Chemise seule de Ø 88 .....	404 D - LD - U6 D	31 F

REMARQUE. — Les numéros et les prix des moteurs indiqués dans la liste ci-dessus correspondent à des moteurs neufs. Tous les moteurs, y compris ceux dont le stock est épuisé en neuf, existent en échange standard (voir « Evaluation de diverses réparations courantes pour reprise d'un véhicule » page 62).

# OPERATIONS D'ENTRETIEN COURANT

ASSURANCES

TECHNIQUES

L'EXPERTISE AUTOMOBILE

## NOMENCLATURE ET TARIF DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR SEPT. 1966

N° Pièce	Désignation	Types	Prix	N° Pièce	Désignation	Types	Prix
0913.02	Axes des culbuteurs avec bouchons		20,00	1250.17	Ventilateur débrayable, poulie avec		
0914.13	pour moteur essence 9 CV et 8 CV	carburateur - injection	20,00		collecteur et électro-aimant pour		
0914.11	pour moteurs XD-85 7 CV	Diesel	22,00		moteur essence 9 CV	carburateur	43,00
0914.14	pour moteur XD-88 8 CV	Diesel	49,00	1250.21	moteur essence 9 CV	injection	45,00
0903.11 et 12	Culbuteurs admission ou échappement pour moteur essence 9 CV et 8 CV	carburateur - injection	7,30	1250.20	moteur Diesel 8 CV	sauf 404 U 6 D	51,00
0903.13	pour moteur XD-85 - 7 CV	Diesel	11,00	0816.07	Chaîne de distribution	essence	18,00
0903.14	pour moteur XD-85 - 8 CV	Diesel	13,00	08.17.05	Tendeur de chaîne, piston complet avec patin	essence	8,65
0201.57	Culasse pour moteur essence 9 CV	carburateur	277,00	0808.01	Courroies «SEDIS» cde ppe d'inject.	injection	22,00
0201.55	Culasse pour moteur essence 8 CV	carburateur	290,00	0801.12	Arbre à cames seul 9 et 8 CV	carburateur - injection	57,00
0201.62	Culasse pour moteur essence 9 CV	injection	330,00	0801.11	pour Diesel 8 CV	Diesel	63,00
0201.53	Culasse pour moteur Diesel 7 CV	Diesel	595,00	0501.21	Vilebrequin 3 paliers 9 CV	carburateur - injection	240,00
0201.42	Culasse pour moteur Diesel 8 CV	Diesel	540,00	0501.22	Vilebrequin 3 paliers 8 CV	carburateur	240,00
0203.24	Joint de culasse pour moteur 9 CV	carburateur - injection	8,30	0501.26	Vilebrequin 5 paliers 9 et 8 CV	carburateur - injection	240,00
0203.26	pour moteur essence 8 CV	carburateur	8,30	0501.20	Vilebrequin 5 paliers Diesel 7 CV	Diesel	470,00
0203.20	pour moteur Diesel 7 et 8 CV	Diesel	11,10	0501.25	Vilebrequin 5 paliers Diesel 8 CV	Diesel	470,00
0948.24	Soupapes d'admission	carburateur - injection	4,40	0601.59	Bielle sans coussinet 9 et 8 CV	carburateur - injection	31,00
0948.18	Soupapes d'admission Diesel 7 CV	Diesel	5,70	0501.70	Bielle sans coussinet 7 CV	Diesel	39,00
0948.20	Soupapes d'admission Diesel 8 CV	Diesel	6,80	0601.72	Bielle sans coussinet 8 CV	Diesel	45,00
0949.21	Soupape d'échappement	carburateur - injection	6,70	0622.89	Piston pour moteur essence 9 CV	carburateur	27,00
0349.20	Soupape échappement Diesel 7 CV	Diesel	7,15	0622.85	Piston pour moteur essence 8 CV	carburateur	27,00
0349.17	Soupape échappement Diesel 8 CV	Diesel	7,70	0622.77	Piston pour moteur essence 9 CV	injection	44,00
1202.36	Pompe à eau complète, sans poulie, ni ventilateur pour moteur 9 CV	carburateur - injection	60,00	0622.42	Piston pour moteur Diesel 7 CV	Diesel	56,00
1202.37	pour moteur 8 CV	carburateur	62,00	0622.63	Piston pour moteur Diesel 8 CV	Diesel	56,00
1202.17	pour moteur 7 CV	Diesel	64,00	0109.55	Chemise pour moteur essence 9 CV	carburateur - injection	26,00
1202.44	pour moteur 8 CV	Diesel	70,00	0109.59	Chemise pour moteur essence 8 CV	carburateur	33,00
				0109.53	Chemise pour moteur Diesel 7 CV	Diesel	28,00
				0109.63	Chemise pour moteur Diesel 8 CV	Diesel	31,00

### TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR Exprimés en centièmes d'heures

Désignation	Carbu.	Injec.	Diesel	Désignation	Carbu.	Injec.	Diesel
<b>MISE AU POINT MOTEURS</b> comprenant serr. de la culasse, réglage des culbut., nettoyage du filtre à air, contrôle et réglage de l'allumage, réglage de l'entrefer du ventilateur débrayable	3,25	4,25	3,75	<b>SERRAGE DE LA CULASSE</b> comprenant dépose et pose du couvercle des culbuteurs et réglage des culbuteurs	1	1	1,50
Carburateur : Nettoyage du carburateur et de la pompe à essence.				<b>CONTROLE DES COMPRESSIONS</b> comprenant dépose et pose des bougies ou dépose et pose des porte-inject.	0,75	0,75	1,25
Injection : Contrôle cartouche filtre essence, réglage cde de pompe-papillon. Contrôle pression pompe à ess.				<b>RODAGE DES SOUPAPES</b> comprenant dépose et pose de la culasse, déshabillage habillage culasse, nettoyage et préparation, contrôle remplt. de pièces, contrôle des tiges de culbut., contrôle des poussoirs et mise au point moteur	8,50	9,50	10,50
Diesel : Contrôle des compressions, contrôle cartouche filtre à combustible, réglage des cdes de pompe d'inj.				<b>POMPE A EAU</b> : Remplt. comprenant dépose et pose du radiateur, de la pompe à eau, du ventilateur	1,75	1,75	1,75
<b>CULASSE</b> — Dépose et pose ou ECHANGE DU JOINT comprenant dépose et pose du tuyau d'eau supérieur, échange du joint de culasse, serr. de la culasse, échange joint de tuyau AV, contrôle raccord de chauffage	4	4,50	4,50	+ Supplément : réglage de l'entrefer du vent. débray.	+ 0,25	+ 0,25	+ 0,25
Carburateur : Dépose et pose des bougies, remplacement joint du pot AV, nettoyage du carburateur, contrôle tuyau de réchauffage.				<b>VENTILATEUR DEBRAYABLE</b> : Remplt du contacteur ou de la thermistance, ou du porte-charbon avec fil	0,25	0,25	0,25
Injection : Dépose et pose des bougies, du répartiteur				<b>DISTRIBUTION</b> — CONTROLE DU TENDEUR DE CHAINE comprenant dépose et pose du carter de distribution et du tendeur de chaîne	1,50	1,50	
Diesel : Dépose et pose du câble de masse, du radiateur, rampe de culbut., tuyau de graissage culbut., porte-injecteurs.				<b>CALAGE DE LA DISTRIBUTION</b> comprenant dépose et pose du carter, du couvercle des culbut., réglage du point d'allumage, réglage des culbut., dépose et pose du tendeur de chaîne	3	3,50	
				Injection : Dépose et pose courroie pompe d'injection.			

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR (suite)

Désignation	Carbu.	Injec.	Diesel	Désignation	Carbu.	Injec.	Diesel
CALAGE DE LA DISTRIBUTION comprenant dépose et pose du radiateur, du carter de distribution, de la pompe d'injection, contrôle et réglage des culbuteurs .....			6	COMMANDES DE POMPE : Réglage comprenant dépose et pose de la batterie et réglage du ralenti .....			0,75
CARBURATEUR : Révision comprenant dépose et pose, surfaçage de la bride de fixation ou échange du corps de carburateur .....	1,50			COMMANDES D'ACCELERATEUR ET DE STOP : Remplit d'un câble d'accélérateur ou du ralenti accéléré ou d'une tirette de stop .....			0,50
Contrôle du secteur de cde sur 404 Automatique.				POMPE D'AMORÇAGE : Révision comprenant contrôle des clapets de pompe .....			1
POMPE A ESSENCE : dépose et pose ou remplacement comprenant contrôle des raccords caoutchous .....	0,50			PURGE DU CIRCUIT D'ALIMENTATION comprenant purge du filtre .....			0,50
POMPE A ESSENCE : Révision comprenant dépose et pose de la pompe, contrôle échange de pièces .....	1,25			REVISION DU MOTEUR comprenant dépose et pose du moteur, démontage du moteur, nettoyage, contrôle et rempli de pièces, rodage des soupapes, remontage et réglages, mise au point du moteur .....	27	29	31
POMPE D'INJECTION : Dépose et pose comprenant dépose et pose du corps de papillon, du couvercle de distribution, de la courroie « Sédís », contrôle du tuyau de graissage et des tuyaux Rilsan .....		4,25		Diesel : y compris calage de la pompe.			
COURROIE DE POMPE D'INJECTION : dépose et pose comprenant contrôle du tendeur de chaîne et calage de la pompe .....		2		+ Supplément : Remplit de douilles pieds de bielles ...	+ 3	+ 3	+ 3
REPARTITEUR : Dépose et pose comprenant dépose et pose réservoir à vide, tuyaux d'injection, contrôle de réchauffage, réglage de l'enrichisseur (pour KF 1), réglage du ralenti, contrôle de l'électro-valve .....		1,75		+ Supplément : Révision de la pompe à eau .....	+ 1		+ 1
CORPS DE PAPIILLON : Dépose et pose comprenant dépose et pose du répartiteur, réglage cde pompe-papillon		2,50		+ Supplément : Révision de la ppe à eau avec vent. débr.	+ 1,25	+ 1,25	+ 1,25
+ Supplément : Révision du boîtier papillon comprenant contrôle butée mobile (pour KF 1) et contrôle du secteur		+ 0,75		+ Supplément : Révision du démarreur .....	+ 1,75	+ 1,75	+ 1,75
ELEMENT THERMOSTATIQUE : Dépose et pose comprenant dépose et pose du répartiteur .....		2		+ Supplément : Révision de la dynamo .....	+ 2	+ 2	+ 2
CONTROLE DES INJECTEURS comprenant dépose et pose des injecteurs .....		1		+ Supplément : Révision d'un alternateur .....		+ 2	
COMMANDE DE POMPE : Réglage de la coordination et des ouvertures maxi et mini du papillon, comprenant réglage du ralenti .....		0,75		CHEMISES ET PISTONS : Remplit comprenant dépose et pose du moteur, démontage partiel, nettoyage, contrôle et rempli de pièces, remontage et réglages du moteur, dépose et pose des chemises, contrôle des coussinets de bielles, mise au point du moteur .....	14,50	16	16,50
+ Supplément : Echange du secteur .....		+ 0,25		+ Supplément : Remplit des douilles de pieds de bielles	+ 3	+ 3	+ 3
POMPE D'ALIMENTATION : Dépose et pose comprenant contrôle de la pression d'essence, dépose et pose de l'avertisseur, contrôle du préfiltre de pompe et du raccord de sortie .....		1,25		+ Supplément : Dépose et pose du vilebrequin comprenant dépose et pose de l'embrayage (sauf 404 Automatique), du volant moteur (ou équipement pour coupleur Jaeger), de la pompe à huile, dépose du carter de distribution, contrôle du tendeur de chaîne, calage de l'allumeur et de la distribution .....	+ 3,75	+ 3,75	
+ Supplément : Remplacement des charbons .....		+ 0,75		VILEBREQUIN : Dépose et pose comprenant dépose et pose du moteur, démontage partiel, nettoyage, contrôle et rempli de pièces, remontage et réglage du moteur, contrôle des coussinets de bielles, dépose et pose du vilebrequin .....	14,75	16	21
POMPE D'INJECTION : Dépose et pose comprenant dépose et pose tuyaux d'injection, vis raccords, contrôle de l'accu et du filtre sur pompe (pompe Bosch), contrôle des raccords caoutchouc, réglage du point d'injection, purge des circuits, dépose pose du radia. (pompe CAC4)		4		PALIER AR : Remplit du joint de palier AR comprenant dépose et pose du moteur, dépose et pose du bac inf., de l'embrayage (sauf 404 Automatique), du volant moteur essence : (ou équipement pour coupleur Jaeger).	8,50	9	10,50
CONTROLE ET REGLAGE DU POINT D'INJECTION comprenant dépose et pose de la batterie, du bac à batterie, du couvercle des culbut, des tuyaux d'injecteurs, contrôle réglage des commandes .....		2		BIELLES : Remplit des demi-coussinets comprenant dépose et pose du moteur, démontage partiel, nettoyage, contrôle et rempli de pièces, remontage et réglages du moteur, dépose et pose de la culasse, du bac inf., nettoyage de la cartouche filtrante .....	11,50	12,50	14,50
CONTROLE DES INJECTEURS comprenant dépose et pose des porte-injecteurs et des injecteurs .....		2		Diesel : Dépose et pose des poussoirs et de la pompe à huile.			
				BLOC-CYLINDRES : Remplit comprenant dépose et pose du moteur, démontage, nettoyage, contrôle et rempli de pièces, remontage et réglages, mise au point du moteur	21,50	23,50	27

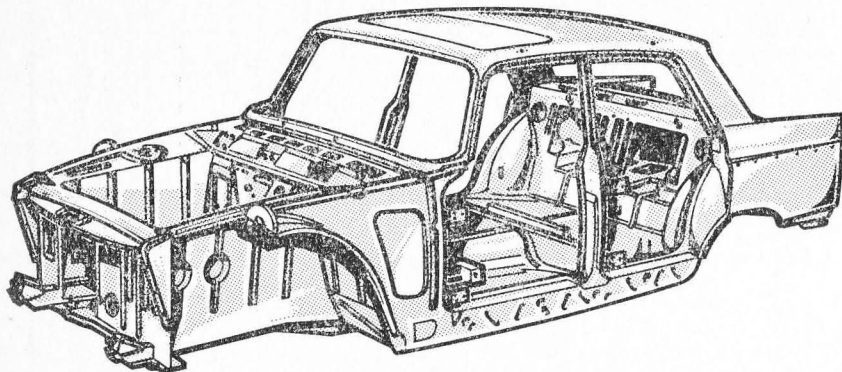
NOTA. — Les phases de travail particulières à chaque moteur sont indiquées à la suite des phases communes à tous les moteurs et leur temps respectif est inclus dans le temps global de l'opération.

# ENSEMBLES DE CAISSES

(Prix en Sept. 1966)

© Modèle Déposé E.T.A.I.

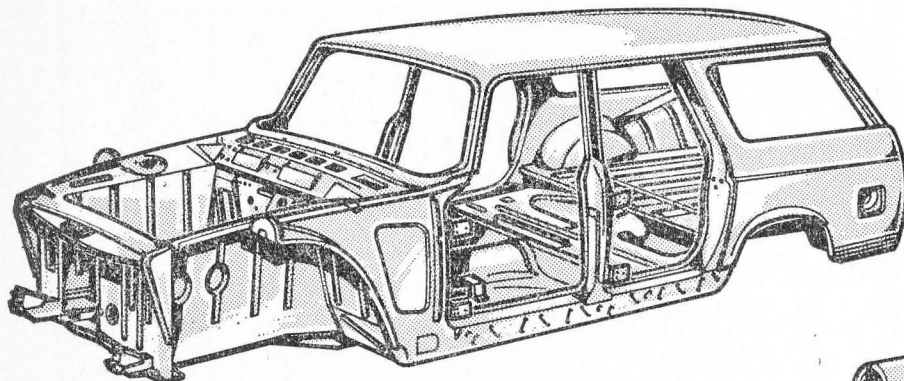
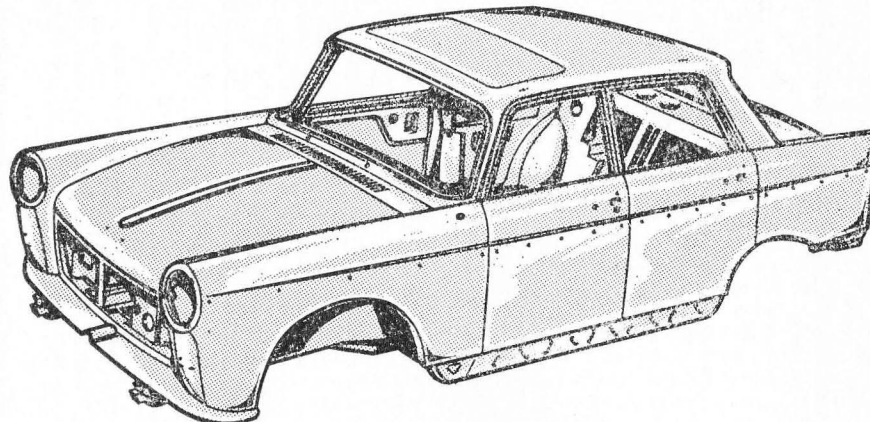
# PEUGEOT 404 berline et dérivés



Coque nue en apprêt avec toit ouvrant N° 7001.86.....Prix : 1.800 F  
Coque nue en apprêt sans toit ouvrant N° 7001.87.....Prix : 1.980 F

Sur commande spéciale

Coque complète en apprêt avec toit ouvrant N° 7002.38.....Prix : 2.900 F  
Coque complète en apprêt sans toit ouvrant N° 7002.39.....Prix : 2.900 F  
Coque complète en peinture .....Prix : 3.270 F

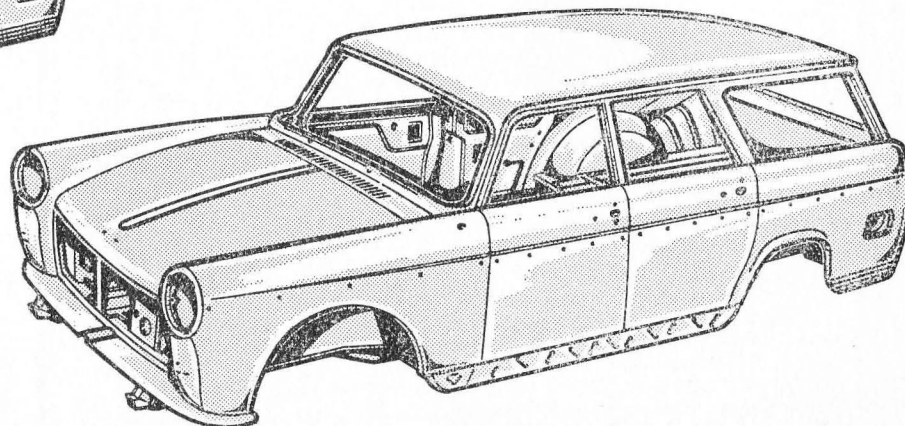


Coque nue en apprêt commerciale, pont à vis N° 7001.20  
Coque nue en apprêt commerciale, pont hypoïde N° 7001.11  
Coque nue en apprêt familiale, pont à vis N° 7001.01  
Coque nue en apprêt familiale, pont hypoïde N° 7001.10  
Coque nue en apprêt Diesel, pont à vis N° 7001.03  
Coque nue en apprêt Diesel, pont hypoïde N° 7001.12

Prix : 2.000 F

Sur commande spéciale  
Sur commande spéciale

Coque complète en apprêt - Prix : 3.130 F  
Coque complète en peinture - Prix : 3.565 F



DESIGNATION	Prix	DESIGNATION	Prix
Allume-cigare SOURIAU .....	21,20	Défecteur de toit ouvrant, G.H. ....	17,00
Antivol NEIMAN, démarreur .....	68,45	Défecteur translucide de toit ouvrant, G.H. ....	75,90
Antivol NEIMAN, démarreur et bouchon essence .....	84,12	Ecran anti-buée AR .....	17,20
Antivol NEIMAN, démarreur, portes, malle AR et bouchon essence .....	99,30	Enjoliveur de roue ROBERGEL à rayons, l'unité .....	75,00
Antibrouillard MARCHAL rond (suivant type) .....	45 à 55	Enjoliveur de roue ITALIA 1550 à ailettes, l'unité .....	73,00
Antibrouillard MARCHAL rectangulaire .....	52,74	Enjoliveur de roue PEUGINOX type cabriolet, l'unité .....	31,00
Antibrouillard CARELLO Ø 135 .....	90,00	Enjoliveur de roue RAFINOX G.H., l'unité .....	35,00
Antibrouillard CARELLO Ø 160 .....	105,00	Enjoliveur de custode ROBRI .....	60,60
Antibrouillard CIBIE lampe à iode - Type 40 .....	93,90	Enjoliveur de custode G.H. ....	37,40
Antibrouillard CIBIE lampe à iode - Type 45 .....	106,00	Equipement métallique deux tons G.H. ....	122,70
Antibrouillard CIBIE rectangulaire .....	57,00	Equipement métallique deux tons ROBRI .....	175,35
Antibrouillard AUTEROCHE rond, extra plat .....	38,76	Fausse prise d'air de capot G.H. (sous apprêt) .....	71,60
Appuis-tête RELAXE sans armature .....	49,50	Fix-O-toit .....	92,00
Appuie-tête KIDOR, skai aéré à bavette .....	68,00	Galerie avec déflecteur (sous apprêt) .....	98,20
Avertisseur FIAM Sport - 2 trompes .....	123,00	Galerie avec déflecteur dural, ligne requin .....	225,45
Avertisseur FIAM Compétition - 3 trompes .....	169,00	Galerie type plateau .....	114,55
Avertisseur SANOR Rallye-Flash .....	145,00	Grille aérateur de capot G.H. ....	75,00
Avertisseur SANOR Stridente .....	120,00	Grille aérateur de capot ROBRI (jeu de 4 baguettes) .....	43,70
Avertisseur MARCHAL Fulgor « Hypersonic » .....	130,00	Jonc de coffre AR, G.H. ....	9,40
Accoudoir vide-poche simili .....	100,00	Phare de recul AUTEROCHE .....	27,00
Accoudoir vide-poche tissu ou cuir .....	109,00	Phare de recul CIBIE .....	28,00
Attache remorque (suivant modèle) .....	100 à 130	Phare de recul MARCHAL .....	27,80
Rotule de remorquage .....	12 à 31	Plaque « F » armoriée QUILLERY .....	25,85
Appareillage électrique (faisceau) .....	10,00	Plaque de police en relief ROBRI .....	35,00
Bas de caisse G.H. avec embout d'ailes AV et AR .....	68,60	Plaque de police réfléchissante ROBRI .....	60,00
Bas de caisse ROBRI .....	63,80	Porte-cartes métallique sous planche de bord .....	25,50
Bavettes d'ailes AR avec losange réflectorisé .....	25,75	Poste auto-radio AREL « Transélite » (3 gammes) .....	525,00
Bouchon antivol essence P.J. ....	17,50	— PHILIPS N2F 42T .....	246,00
Bouchon antivol essence NEIMAN .....	12,60	— PHILIPS N4 X 24T (2 gammes) .....	395,00
Ceinture de sécurité ROBRI .....	94,50	— PHILIPS N5 X 14T (3 gammes) .....	553,00
Ceinture de sécurité TEMBELT baudrier (avec attaches) .....	88,00	— PHILIPS N6 X 31T (4 gammes) .....	825,00
Ceinture de sécurité TEMBELT combiné (avec attaches) .....	98,00	— RADIOMATIC TA2S (2 gammes) .....	353,00
Ceinture de sécurité CIBIE sous-abdominale .....	79,00	— RADIOMATIC TA3P4 (3 gammes) .....	459,00
Ceinture de sécurité CIBIE baudrier .....	85,00	— RADIOMATIC TA3P8 (3 gammes) .....	559,00
Ceinture de sécurité KLIPPAN 3 points .....	108,00	— RADIOMATIC TA3P8 + MF .....	799,00
Chaîne neige CANADA (freins assistés ou non assistés) .....	114,00	— RADIOMATIC TM2P (2 gammes) .....	229,00
Chaîne neige M.G.R. (freins assistés) .....	125,00	Auto-portable RADIOMATIC Brasília .....	276,19
Chaîne neige M.G.R. (freins non assistés) .....	119,00	Rétroviseur extérieur .....	25 à 45
Commande des vitesses au plancher NARDI .....	600,00	Sabots d'ailes AV, ROBRI .....	46,15
Compte-tours électronique JAEGER .....	270,40	Store à lames pour lunette AR, GRADULUX .....	65,10
Défecteur de toit ouvrant inox, ROBRI .....	17,00	Visière pare-soleil, G.H. ....	93,90

**TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE** Exprimés en centième d'heure

DESIGNATION	Temps	DESIGNATION	Temps
<b>POSE</b>			
Antivol démarreur .....	0,75	Ecran anti-buée .....	0,75
Antivol démarreur et bouchon essence .....	0,75	Enjoliveurs de roues (le jeu) .....	0,25
Antivol démarreur, portes, malle AR et bouchon essence .....	1,50	Enjoliveurs de custode (le jeu) .....	0,50
Allume-cigare .....	1,00	Fausse prise d'air de capot (non compris peinture) .....	1,50
Antibrouillard .....	2,50	Jonc de coffre AR .....	0,50
Avertisseur .....	3,00	Phare de recul .....	2,00
Attache remorque (y compris électricité = 2,50) .....	5,00	Plaque de police en relief .....	0,25
Bavettes d'ailes AR .....	0,50	Porte-cartes métallique sous planche de bord .....	0,50
Ceinture de sécurité .....	1,25	Poste auto-radio (temps moyen) .....	5,50
Défecteur de toit ouvrant .....	0,50	Poste auto-portable (non compris antenne) .....	2,00
Défecteur translucide de toit ouvrant .....	1,00	Rétroviseur extérieur .....	0,50
		Store à lamelles pour lunette AR .....	0,75

NOTA. — La liste des équipements figurant ici (par ordre alphabétique des marques) n'est pas limitative. Nous n'avons cité que la gamme des matériels dont les prix ont été portés à notre connaissance.

# EVALUATION DE DIVERSES REPARATIONS COURANTES

POUR REPRISE D'UN VEHICULE

ASSURANCES  
TECHNIQUES  
DE  
L'EXPERTISE AUTOMOBILE

## PEUGEOT 404 berline et dérivés

Désignation	Prix des pièces à remplacer	Temps de main-d'œuvre	Désignation	Prix des pièces à remplacer	Temps de main-d'œuvre
— Mise au point moteur, y compris petites fournitures, nettoyage, alimentation, filtres, bougies, vis platinées, condensateur etc... ou réglage et tarage des injecteurs ....	- carburateur 30 - injection 35 - Diesel 5,50	3,25 5,00 5,50	<b>BOITE DE VITESSES</b>		
— Rodage de soupapes, remplacement des quatre soupapes d'échappement, y compris petites fournitures et mise au point moteur .....	- carburateur 50 - injection 55 - Diesel 60	9 à 10 12 à 13 14 à 15	— Remplacement d'une boîte de vitesses berline ....	660	5,00
— Remplacement des chemises et pistons avec pochette de joints moteurs, y compris mise au point et réglage des commandes d'injection sur essence et Diesel ....	- carburateur 245 - injection 266 - Diesel XD 85 378 - Diesel XD 88 400	14,50 16 à 18 18 à 20	— dérivés ....	660	6,25
— Echange standard d'un moteur à essence 3 paliers carburateur XC 9 CV .....	900	12,50	— Réfection intérieure (suivant pièces à changer) ....		9 à 10
carburateur XB2 8 CV .....	830	12,50	— Remplacement d'une boîte automatique .....	2.600	10,00
injection XCKF 9 CV .....	1.100	14,00	<b>TRANSMISSION - PONT AR</b>		
— Echange standard d'un moteur à essence 5 paliers carburateur XC5 9 CV .....	970	12,50	— Remplacement d'un cardan - berline .....	67	4,00
carburateur XB5 8 CV .....	870	12,50	— Remplacement d'un cardan - dérivés .....	67	5,00
carburateur XC 6, 9 CV .....	1.000	12,50	— Remplacement d'un « carter fermé » de pont AR complet démultiplication 5×21 à vis - berline .....	500	5,25
(avec dynamo), injection XCKF 1 et 2, 9 CV .....	1.150	14,00	— démultiplication 4×19 à vis - dérivés .....	600	6,50
(avec alternateur), injection XCKF2, 9 CV .....	1.100	14,00	— hypoïde - 404 L et U 6 1966 .....	660	6,50
— Echange standard d'un moteur Diesel XD-85 7 CV ..	1.500	15,00	— Remplacement d'un différentiel complet y compris dépose et pose :		
— Echange standard d'un moteur Diesel XD-88 8 CV ..	1.700	15,00	5 × 21 à vis berline (et 404 L depuis 1965) .....	273	7,00
— Echange standard d'une pompe d'injection : essence	660	5,00	4 × 19 à vis (sur 404 jusqu'en 1965) et U 6 .....	285	8,25
— Echange standard d'une pompe d'injection : Diesel	690	5,50	Hypoïde, sur 404 L et U 6 - 1966 .....	460	8,25
— Remplacement du ventilateur débrayable : essence	43	1,50	— Révision complète d'un pont AR à vis - berline ....	—	11,00
— Remplacement du ventilateur débrayable : Diesel	51	2,00	— Révision complète d'un pont AR à vis - dérivés ....	—	12,00
— Remplacement d'un radiateur : carburateur .....	141	1,00	— Révision complète d'un pont AR hypoïde - dérivés	—	12,50
— Remplacement d'un radiateur : injection .....	155	1,00	<b>TRAIN AV - DIRECTION</b>		
— Remplacement d'un radiateur : Diesel XD-85 .....	200	1,00	— Révision complète du train AV - dépose et pose - Nettoyage, contrôle des caractéristiques, remplacement de pièces (si nécessaire) et purge des freins		10,00
— Remplacement d'un radiateur : Diesel XD-88 .....	240	1,00	— Remplacement d'une fusée .....	110	3,50
— Remplacement du silencieux d'échappement assemblé avec tuyaux AR et tôle de protection sur berline sans tôle de protection sur dérivés	49	1,50 à 2	— Nécessaire de réparation d'une rotule de fusée ....	16	1,75
— Rempl. pot de détente AV, carb. et inject. KF .....	8	0,75	— Géométrie du train AV .....		1,50
— Remplacement du pot de détente AV, injection KF 1	24	0,75	— Remplacement d'une direction complète .....	150	2,25
— Remplacement du pot de détente AV, injection KF 2	16	1,00	— Nécessaire de réparation d'une rotule de bielle de connexion .....	10	1,25
<b>EMBRAYAGE</b>			<b>SUSPENSION</b>		
— Dépose et pose, y compris dépose de la boîte de vitesses avec remplacement :			— Remplacement d'un amortisseur AV avec fusée ....	160	3,00
butée essence 11	5 à 6		— Remplacement d'un mécanisme seul d'amortisseur AV	57	2,50
butée à roulement Diesel XD-85 35	7,50 à 8		— Remplacement d'un amortisseur AR - berline .....	49	0,50
butée à roulement Diesel XD-88 35	10 à 11		— Remplacement d'un amortisseur AR - dérivés .....	71	0,50
— Echange standard d'une friction complète .....	42	5 à 6	<b>FREINS (non assistés)</b>		
— Echange standard d'un mécanisme d'embrayage { carburateur 78	5 à 6		— Echange standard des 4 garnitures AV, y compris réglage - berline 1 <sup>er</sup> modèle .....	50	2,00
{ injection 99	5 à 6		— berline 2 <sup>e</sup> modèle .....	56	2,00
{ Diesel 92	5 à 6		— berline 3 <sup>e</sup> modèle et dérivés .....	64	2,25
— Réfection complète de l'embrayage variable suivant véhicule de 150 à 200	6 à 7		— Echange standard des 4 garnitures AR .....	38	2,25
— Echange standard d'un coupleur Jaeger .....	307	7,50	— Remplacement d'un cylindre de roue AV - 3 <sup>e</sup> modèle	29×2	1,50
— Vérification et contrôle du circuit sur coupleur Jaeger		2,00	— Remplacement d'un cylindre de roue AR .....	26	1,50
			— Réfection complète des freins AV et AR .....	—	8,50
			<b>FREINS (assistés)</b>		
			— Echange standard des 4 garnitures AV .....	89	4,25
			des 4 garnitures AR .....	30	4,25
			— Remplacement d'un cylindre de roue AV .....	52×2	1,50
			— Remplacement d'un cylindre de roue AR .....	28	1,50
			— Echange standard de l'hydrovac .....	144	2,00
			— Réfection complète des freins AV et AR .....	—	8,50 à 9,50

# PEUGEOT 404 berline et dérivés

Désignation	Prix des pièces à remplacer	Temps de main-d'œuvre	Désignation	Prix des pièces à remplacer	Temps de main-d'œuvre
<b>ELECTRICITE</b>			<b>ROUES - PNEUMATIQUES - ENJOLIVEURS</b>		
— Remplacement d'une batterie TUDOR M 10 AS essence .....	152	0,25	— Remplacement d'une roue à voile plein - 3 fixations 155×380 - 404 .....	26 à 29	
— Remplacement d'une batterie TUDOR M 12 AS Diesel .....	196	0,25	— A voile plein - 5 fixations 165×380 - 404 L, 404 U 6 ..	33	
— Pour coupleur :			— Rempl. d'une roue ajourée (freins thermostables assistés) 3 fix. 155×380 404 .....	26 à 29	
— Echange standard d'une dynamo 300 w Ø 102 carbur. injection .....		0,75	— 5 fixations, 165×380 404 L, 404 U 6 .....	35 à 38	
— Diesel .....			— Pneu ordinaire de 165×380 - tous modèles .....	90	
— Echange standard d'un alternateur depuis 66 sur injec. injection .....		1,25	— Pneu ordinaire de 185×380 pour 404 U 6 sur demande .....	106 à 110	
— D'un démarreur à solénoïde Ø 85 - carburateur .....		1,00	— Pneu spécial « grande vitesse » sur modèle injection .....	106 à 109	
— D'un démarreur à solénoïde Ø 115 Diesel .....		1,75	— Enjoliveurs de roues « Grand Tourisme » avant 1965 .....	11	
— Remplacement de la bobine, carburateur .....		0,50	— Enjoliveurs de roues « Super-Luxe » à faux rayons ..	31	
— Remplacement de la bobine, injection .....		0,50	— Enjoliveurs de roues pour 404 U6 commerciale .....	30	
— Remplacement de l'allumeur, carburateur .....		0,75		7	
— Remplacement de l'allumeur, injection .....		1,00	<b>PANNEAUX DES PORTES sur Grand Tourisme berline</b>		
— Remplacement d'un moteur d'essuie-glace .....		0,75	— Remplacement des garnitures AV D ou G .....		
			— sur modèle 60 61 62 .....	36	0,50 à 1,00
			— sur modèle 63 64 65 66 .....	38	0,50 à 1,00
			— Remplacement des garnitures AR D ou G .....		
			— sur modèle 60 61 62 63 .....	26	0,50 à 1,00
			— sur modèle 64 65 .....	29	0,50 à 1,00
			— sur modèle 66 .....	27	0,50 à 1,00
			<b>GARNISSAGE DES SIEGES : sur « Grand Tourisme »</b>		
			Remplacement d'un jeu de coiffes d'assises comprenant : 2 assises pour sièges AV D et G. 1 assise pour banquette AR avec accoudoir .....		
			Remplacement d'un jeu de coiffe de dossiers comprenant : 2 dossiers de sièges AV D et G, 1 dossier de banquette AR. .....		
			— Uni modèles 60-61-62-63 .....	200	4,50
			— côtes longues modèles 64-65 .....	240	4,50
			— côtes courtes modèles 66 .....	280	4,50
			— Uni modèles 60-61-62-63 .....	138	4,50
			— côtes longues modèles 64-65 .....	168	4,50
			— côtes courtes modèles 66 .....	223	4,50
			<b>PAVILLON</b>		
			— Rempl. garniture sur berline avec toit ouvrant .....	62	7,00
			— sur berline sans toit ouvrant .....	66	6,00
			— sur familiale 404 L et commerciale 404 U 6 .....	65	7,00
			<b>REFECTION DE L'EXTERIEUR</b>		
			— Lustrage à la machine : sur berline .....		
			— sur familiale .....		
			— Voile de peinture : suivant mod. suivant leur état ..		
			— Peinture complète (de 40 à 45 heures + 15 d'habillage et de déshabillage) : sur berline environ .....		
			— sur familiale environ .....		
			<b>PROTECTION-INSONORISATION</b>		
			— Protection complète sur véhicule, y compris lavage à la vapeur .....	180	
			— Protection complète sur véhicule propre .....	135	
			— Protection du plancher seul .....	50	
			— Protection d'une aile .....	25	
			— Protection du capot moteur .....	35	

**REMARQUES.** — Les prix communiqués ci-dessus concernent les « Echanges Standard » alors que dans les nomenclatures des zones de chocs ce sont les prix des pièces neuves qui sont fournis.  
 — Dans les temps de main-d'œuvre inscrits en italique, les chiffres minima sont applicables par les réparateurs agents de la marque.  
 — Le prix de peinture d'un côté de caisse complet s'obtient en totalisant le prix de chaque élément, moins 10 %.

**PEUGEOT 404 berline et dérivés**

Ces temps sont données en centièmes d'heure. Ils ne doivent être considérés que comme une information de base.

	Temps		Temps
<b>ORGANES MÉCANIQUES</b>		<b>TRAIN ARRIERE</b>	
<b>MOTEUR</b>		Pont : dépose-repose .....	4 h 50
Dépose - repose .....	6 h 00	Pont : révision (2) .....	11 h 50
Remp'acement (1) .....	12 h 50	Carter de pont : remplacement (2) .....	5 h 25
Bloc-cylindres : remplacement (2) .....	22 h 00	Arbre de roue : remplacement .....	1 h 25
Pompe à eau : dépose-repose .....	1 h 25	Amortisseur : remplacement .....	0 h 50
Pompe à eau : démontage, remontage .....	1 h 00	Barre stabilisatrice : dépose-pose .....	0 h 75
Poulie de pompe : remplacement .....	1 h 25	Différentiel : révision (2) .....	7 h 50
Radiateur : dépose-repose .....	1 h 50	Tube de pont : remplacement .....	4 h 75
Réservoir à carburant : dépose-repose .....	2 h 00		
Silencieux : remplacement (2) .....	1 h 00	<b>ÉLECTRICITÉ</b>	
Tuyauterie échappement : remplacement .....	2 h 00	Commutateur avertisseur de direction : dépose-repose .....	1 h 25
		Chauffage Sofica : dépose-repose .....	2 h 00
<b>BOITE A VITESSES</b>		Radiateur seul : dépose-repose .....	1 h 50
Dépose-pose .....	5 h 00	Faisceaux (ensemble des) : remplacement .....	19 h 00
Révision (2) .....	9 h 50	Faisceau principal : remplacement .....	5 h 00
Commande des vitesses sur direction : démontage-remontage .....	2 h 50	Faisceau projecteur : remplacement .....	7 h 00
Embrayage (mécanisme) : remplacement (2) .....	6 h 00	Faisceau plafonnier : remplacement .....	5 h 00
Carter d'embrayage : remplacement (2) .....	6 h 00		
		<b>CARROSSERIE</b>	
<b>TRANSMISSION</b>		Remplacement :	
Arbre : remplacement (2) .....	5 h 25	Aile AV .....	4 h 00
Tube de poussée : remplacement .....	4 h 75	Joue d'aile AV .....	6 h 50
		Semelle AV de longeron sous joue d'aile AV .....	3 h 00
<b>TRAIN AVANT</b>		Tôle AR de protection d'aile AV .....	2 h 00
Contrôle des caractéristiques (2) .....	1 h 25	Aile AR (par découpage sur custode) .....	9 h 00
Dépose-repose .....	4 h 00	Tôle de fermeture (semelle de feu) aile AR déposée .....	1 h 00
Révision (2) .....	10 h 00	Tôle de fermeture (semelle de feu) aile AR non déposée .....	2 h 00
1/2 train : dépose-repose .....	2 h 00	Tôle latérale d'entrée de coffre .....	3 h 00
1/2 train : révision (2) .....	5 h 00	Auvent (armature d'aile assemblée) .....	6 h 50
Amortisseur : remplacement .....	3 h 00	Armature AV .....	6 h 50
Fusée : remplacement (2) .....	3 h 05	Traverse inférieure d'armature AV .....	3 h 50
Moyeu : remplacement .....	1 h 25	Bas de marche .....	1 h 50
Triangle inférieur : remplacement (2) .....	1 h 50	Bloc AV assemblé (3) .....	32 h 00
		2 joues d'aile AV avec semelles, armature AV et traverse inférieure AV (3) .....	28 h 00
<b>DIRECTION</b>		Calandre (tôle entrée de pare-pierre) .....	2 h 00
Dépose-repose .....	2 h 25	Grille de calandre complète .....	1 h 00
Révision (2) .....	4 h 25	Capot moteur .....	2 h 00
Bielle de connexion : remplacement .....	1 h 00	Couvercle de coffre AR .....	2 h 00
Colonne de direction : remplacement .....	3 h 00	Garniture de pavillon .....	12 h 00
Volant : dépose-repose .....	0 h 75	Garniture de coussin AV .....	1 h 00

	Temps		Temps
<b>CARROSSERIE (suite)</b>		<b>PEINTURE (suite)</b>	
Garniture de coussin AR .....	1 h 50	Porte de coffre .....	4 h 50
Garniture de dossier AV .....	1 h 00	Panneau de soubassement AR .....	2 h 60
Garniture de dossier AR .....	1 h 50	Capot moteur .....	4 h 80
Garniture de tablier AV .....	4 h 00	Calandre (panneau AV avec plage) .....	2 h 00
Garniture de plancher AR .....	5 h 00	Plage AR ou AV .....	1 h 00
Garniture de tout le véhicule .....	32 h 00	Bas de caisse .....	2 h 00
Glace de pare-brise .....	3 h 00	Jante de roue (1 face) .....	0 h 50
Glace de lunette AR .....	2 h 50	Jante de roue (2 faces) .....	0 h 80
Jupe AR avec plage et traverse .....	9 h 00	N° de police AV ou AR .....	0 h 50
Traverse seule .....	5 h 00	Pavillon .....	8 h 50
Longeron latéral extérieur .....	7 h 00	Peinture complète .....	45 h 00
Longeron latéral intérieur .....	5 h 00		
Longeron renfort de plancher AV .....	3 h 50	<b>TEMPS DE RÉPARATION          PROPRES AUX 404 L ET 404 U 6          CARROSSERIE</b>	
Pare chocs AV ou AR complet .....	1 h 00	Remplacement :	
1 élément (pare chocs déposé) .....	0 h 50	Aile AR (panneau, par découpage) D (3) .....	19 h 00
Pavillon .....	30 h 00	Aile AR (panneau, par découpage) G (3) .....	20 h 00
Pied de milieu .....	4 h 00	Armature latérale .....	5 à 6 h 00
Porte AV ou AR .....	3 h 50	Bouchon d'aile (semelle de feu, aile en place) .....	2 h 00
Panneau extérieur (3) .....	5 h 00	Armature AV .....	6 h 00
Planche de bord .....	3 h 50	Bas de marche AR (jupe) et traverse .....	9 h 00
		Bas de marche AR seul .....	6 h 50
<b>OPÉRATIONS GROUPÉES</b>		Garniture de côté de caisse .....	2 h 00
Dépose repose des organes mécaniques pour montage de la caisse sur le marbre .....	17 h 00	Garniture de tout le véhicule (dépose et pose) 404 L .....	30 h 00
Remplacement de la caisse :		Garniture de tout le véhicule (dépose et pose) 404 U 6 .....	27 h 00
Electricité .....	22 h 00	Glace de custode .....	1 h 00
Sellerie .....	29 h 00	Glace de lunette AR .....	1 h 00
Mécanique .....	26 h 00	Hayon AR .....	3 h 00
Ferrage .....	8 h 00	Longeron latéral extérieur .....	7 h 50
Total .....	85 h 00	Pare-chocs AR (1 côté) .....	0 h 50
		Pavillon .....	28 h 00
<b>PEINTURE</b>		<b>PEINTURE</b>	
Aile AV complète .....	4 h 00	Aile AR (panneau) .....	4 h 20
Panneau inférieur d'aile AV .....	3 h 00	Aile AR et custode .....	4 h 50
Bandeau supérieur d'aile AV .....	2 h 00	Bas de caisse .....	2 h 10
Aile AR complète .....	3 h 80	Calandre et plage .....	2 h 40
Panneau inférieur d'aile AR .....	3 h 00	Plage seule .....	1 h 75
Panneau supérieur d'aile AR .....	2 h 00	Capot moteur .....	4 h 00
Porte AV complète 1 face .....	3 h 80	Hayon AR .....	2 h 70
Porte AV complète 2 faces .....	4 h 00	Jupe AR .....	9 h 30
Panneau inférieur de porte AV .....	3 h 20	Pavillon .....	4 h 00
Partie supérieur de porte AV .....	1 h 50	Porte AR .....	0 h 80
Porte AR complète 1 face .....	3 h 80		
Porte AR complète 2 faces .....	4 h 00	(1) Y compris révision carburateur, pompe à essence et allumage.	
Panneau inférieur de porte AR .....	3 h 20	(2) Toutes opérations comprises.	
Partie supérieure de porte AR .....	1 h 50	(3) Ferrage en plus.	

## TEMPS DE REPARATION

**Etude de temps de remplacement d'éléments :** La présente étude a été mise au point par la Commission des questions techniques de la Fédération Française de la Carrosserie, en se basant sur les temps donnés par les constructeurs, ceux donnés par diverses Chambres syndicales et en tenant compte de l'avis de plusieurs experts.

Les opérations considérées se limitent uniquement au remplacement de l'élément désigné. Tous travaux supplémentaires nécessités par ce remplacement seront comptés en sus. Il n'est pas question de réparation des éléments adjacents qui sont censés être en parfait état.

Si un véhicule accidenté nécessite le remplacement de différents éléments, les temps ne doivent pas être cumulés.

# FEDERATION FRANÇAISE DE LA CARROSSERIE ET C.S.N.C.R.A.

**Etude de temps de réparation d'éléments :** En ce qui concerne les temps de réparation, ce sont des estimations maximales qui ont été indiquées. Si celles-ci sont dépassées, il y a lieu de remplacer l'élément. Seul le temps de réparation est compris. Les temps de dépose et de repose pour chaque élément boulonné devront être ajoutés.

Ces temps ne peuvent être appliqués que dans les conditions suivantes :

- le véhicule doit être en bon état d'entretien et non vétuste ;
- le chef d'entreprise et le personnel doivent être qualifiés ;
- l'atelier doit être équipé d'un matériel moderne et adapté.

Dans cette étude, il n'a pas été tenu compte des opérations de mécanique qui, cependant, sont parfois indispensables pour le remplacement de certains éléments. Il y aura donc lieu de les prévoir en supplément.

BERLINES	Tôlerie ferrage	Sellerie	TOTAL		Tôlerie ferrage	Sellerie	TOTAL
<b>Aile AV</b> Remplacement avec dépose et repose du projecteur, clignotant, feu de position et moulure. Réglage projecteurs ..... Réparation .....	7 5		7 5	<b>Joue d'aile AV (doublures et armatures d'auvent 3 pièces).</b> Remplacement avec découpage et soudure. Dépose et repose pare-chocs, projecteur, clignotants calandre, porte, panneau AV, capot, feux de position et aile AV. Dégarnissage et regarnissage. Réglage des projecteurs ..... Dépose et repose des organes mécaniques en supplément. Réparation (mêmes opérations que ci-dessus, sans découpage) .....	32 16	3	35 16
<b>Aile AR sans la partie se raccordant au pavillon.</b> Remplacement avec découpage et soudure. Dépose et repose pare-chocs, feu et moulures. Dégarnissage et regarnissage du coffre ..... Réparation .....	17 8	2	19 8	<b>Armature AV assemblée.</b> Remplacement avec découpage et soudure. Dépose et repose pare-chocs, capot, panneau AV, calandre, ailes, projecteurs, clignotants et feux de position. Réglage des projecteurs .....	30		30
<b>Aile AR avec la partie se raccordant au pavillon.</b> Remplacement avec découpage et soudure sur le pavillon. Dépose et repose pare-chocs, feu, moulures, lunette AR, coussin et dossier. Dégarnissage et regarnissage du pavillon et côté de coffre .....	22	12	34	<b>Traverse INF. AV.</b> Remplacement avec découpage et soudure. Dépose et repose ailes AV, projecteurs, clignotants, radiateur et panneau AV. Remplacement de l'armature AV. Réglage projecteurs .....	31.30		31.30
<b>Aile AR (tôle d'entrée de coffre).</b> Supplément pour remplacement de la tôle, entrée du coffre et du bouchon d'aile, avec découpage et soudure .....	6		6	<b>Calandre (grille de pare-pierres).</b> Remplacement de la calandre. Dépose et repose. Ajustage avec enjoliveurs SUP. et INF. .... Réparation .....	3 2		3 2
<b>Bloc AV assemblé (soubassement).</b> Remplacement avec découpage et soudure, dépose et repose ensemble électrique AV, planche de bord et accessoires, pare-brise, portes et sièges AV, pare-chocs, calandre, capot, ailes AV et panneau AV. Dégarnissage et regarnissage plancher AV. Réglage des projecteurs ..... Dépose et repose des organes mécaniques en supplément.	80	10	90				

NOTA — Pour l'application de ces temps, se reporter aux remarques de la page 59 du n° 1. L'application du produit antibruit doit être comptée en sus.

	Tôlerie ferrage	Sellerie	TOTAL		Tôlerie ferrage	Sellerie	TOTAL
<b>Tôle d'entrée de pare-pierres (tôle INF. de calandre faisant plage).</b> Remplacement avec dépose et repose pare-chocs, calandre et accessoires ..... Réparation .....	7 3		7 3	<b>Pavillon (avec remplacement à partir du sommet de la baie de pare-brise).</b> Remplacement avec découpage et soudure Dépose et repose portes, pare-brise, lunette, sièges AV, coussins et dossiers AR, feutres, tissus, cartons de plancher et de passage de roues, enjoliveurs et faisceaux électriques. Dégarnissage et regarnissage, toit normal ..... — toit ouvrant .....	35 38	15 17	50 55
<b>Capot.</b> Remplacement avec dépose, repose et réglage des articulations et fermeture. Déshabillage et rhabillage ..... Réparation avec dépose et repose .....	4 6		4 6	Réparation. Dégarnissage et regarnissage, toit normal ..... toit ouvrant .....	20 24	10 12	30 36
<b>Traverse AR avec support de cric et tôle INF. de coffre AR.</b> Remplacement avec découpage et soudure de la tôle INF. de coffre AR. Dépose et repose pare-chocs, réservoir, plaque de police et feux. Dégarnissage et regarnissage du coffre ..... Réparation de la tôle INF. de coffre. Dégarnissage et regarnissage .....	16 3	1 1	17 4	<b>Pied central de caisse.</b> Remplacement avec découpage et soudure. Dépose et repose des 2 portes et des sièges AV. Réglage. Dégarnissage et regarnissage ..... Réparation avec dépose et repose des 2 portes et des sièges AV. Réglage. Dégarnissage et regarnissage .....	10 6	3 3	13 9
<b>Pare-chocs AV.</b> Remplacement avec dépose et repose .....	1.30		1.30	<b>Porte AV ou AR.</b> Remplacement avec déshabillage et rhabillage, dépose et repose de la garniture et moulures .... Réparation. Dégarnissage, regarnissage et réglage .....	3.30 7	1.30 1.30	5 8.30
<b>Pare-chocs AR.</b> Remplacement avec dépose et repose .....	2		2	<b>Couvercle de coffre.</b> Remplacement avec dépose et repose des articulations, serrure et monogramme.. Réglage ..... Réparation (mêmes opérations que ci-dessus) ....	3.30 6		3.30 6
<b>Pavillon avec baie de pare-brise (toit normal).</b> Remplacement avec découpage et soudure. Dépose et repose ailes AV, capot, portes, planche de bord et accessoires, projecteurs, clignotants, faisceaux électriques, coussins et dossiers AV et AR, feutres, tissus et cartons de planchers et de passages de roue, pare-brise, lunette, enjoliveurs et moulures. Dégarnissage et regarnissage .....	75	15	90	<b>Plage AR et traverse.</b> Remplacement avec découpage et soudure. Remplacement traverse, support de cric. Dépose et repose pare-chocs AR et feux ..... Réparation avec dépose et repose du pare-chocs	9.30 4.30		9.30 4.30
<b>Pavillon avec baie de pare-brise (toit ouvrant).</b> Mêmes opérations que ci-dessus ..... Réparation toit normal. Dégarnissage et regarnissage ..... Toit ouvrant .....	83 20 24	17 10 12	100 30 36	<b>Tôle de bas de caisse.</b> Remplacement avec dépose et repose moulure et bas de marche ..... Réparation avec dépose et repose moulure et bas de marche .....	2 4		2 4

NOTA — Pour l'application de ces temps, se reporter aux remarques de la page 59 du n° 1. L'application du produit antibruit doit être comptée en sus.



	Tôlerie ferrage	Sellerie	TOTAL		Tôlerie ferrage	Sellerie	TOTAL
<b>Armature AV assemblée.</b> Remplacement avec découpage et soudure. Dépose et repose pare-chocs, capot, panneau AV, calandre, ailes AV, projecteurs, clignotants, radiateur et panneau AV, remplacement de l'armature AV. Réglage des projecteurs .....	26.30		26.30	<b>Jupe AR et traverse.</b> Remplacement avec découpage et soudure. Dépose et repose pare-chocs, hayon, feux AR, faux plancher, réservoir d'essence .....	14 6		14 6
<b>Calandre (grille de pare-pierres).</b> Remplacement de la calandre. Dépose et repose, ajustage .....	2.30 2		2.30 2	<b>Hayon AR.</b> Remplacement avec dépose et repose glace, feu AR, monogramme, serrures, caoutchouc et garnitures .....	3 6	1 1	4 7
<b>Capot.</b> Remplacement avec dépose, repose et réglage des articulations et fermeture. Déshabillage et rhabillage .....	2.30 6		2.30 6	<b>Pavillon.</b> Remplacement avec découpage et soudure. Dépose et repose pare-brise, hayon, portes latérales, garnitures et sièges, glace de custode, enjoliveurs Réglage des portes. Dégarnissage et regarnissage .....	55 55 20	30.30 26.30 10	Élec- tricité TOTAL 13.30 99 13.30 95 30
<b>Porte AV ou AR.</b> Remplacement avec déshabillage et rhabillage, dépose et repose de la garniture et moulures ...	3	1	4	..... 404 L			
Réparation. Dégarnissage et regarnissage et réglage .....	7	1.30	8.30	..... 404-U 6			
<b>Ensemble élément. Pare-chocs AR</b> Remplacement avec dépose et repose .....	2.30		2.30	Réparation avec dégainage et regainage .....	20	10	30
<b>Longeron:EXT.</b> Remplacement avec découpage et soudure de la doublure extérieure du longeron. Dépose et repose portes, sièges, bas de caisse, moulure et bas de marche. Dégarnissage et regarnissage ...	20.30	4	24.30	<b>Tendu de pavillon.</b> Remplacement. Dépose et repose .....		12	12
Supplément pour longeron INT. droit ou gauche. Remplacement avec découpage et soudure .....	8	8	16	<b>Dégarnissage et regarnissage complet.</b> Dépose et repose .....		32 28	32 28
<b>Plancher AR, partie AR avec ses longerons.</b> Remplacement par découpage et soudure. (Toutes opérations nécessaires en supplément) .....	30.30		30.30	..... 404 L			
<b>Jupe AR.</b> Remplacement avec découpage et soudure. Dépose et repose pare-chocs, hayon, feux AR, réservoir d'essence .....	7		7	..... 404-U 6			
Réparation avec dépose et repose .....	4		4	<b>Pare-brise.</b> Remplacement avec dépose et repose des enjoliveurs, remplacement du joint caoutchouc. Nettoyage .....			3.30
				<b>Glace descendante de porte AV ou AR.</b> Remplacement avec dépose et repose de la garniture et calage de la glace .....			2.30
				<b>Glace de custode.</b> Remplacement avec dépose et repose. Remplacement du joint de caoutchouc. Nettoyage .....			1.30
				<b>Glace de hayon AR.</b> Remplacement avec dépose et repose. Remplacement du joint de caoutchouc. Nettoyage .....			1.30

NOTA — Pour l'application de ces temps, se reporter aux remarques de la page 59 du n° 1. L'application du produit antibruit doit être comptée en sus.

**EDITIONS TECHNIQUES  
POUR  
L'AUTOMOBILE ET L'INDUSTRIE**

---

CE NUMERO EDITE PAR LA  
REVUE TECHNIQUE AUTOMOBILE  
A ETE TIRE A 34.140 EXEMPLAIRES  
SUR LES PRESSES DES IMPRIMERIES  
P. FOURNIE ET Cie ET SIPNOR A PARIS  
Dépôt légal N° 769 - 4<sup>e</sup> trimestre 1966

# QUESTIONNAIRE

Que pensez-vous de « ASSURANCES ET TECHNIQUES DE L'EXPERTISE AUTOMOBILE » dans son ensemble ?

Quels sujets aimeriez-vous voir traiter dans la partie « ASSURANCES » ?

Voyez-vous des améliorations à apporter à la partie « TECHNIQUES » - Lesquelles ?

Quelles sont les Marques et les types de véhicules que vous voudriez voir traiter ?

Français :

Etrangers :

( voir au verso )

pour vous abonner, découpez ces bulletins.

## A.T.E.A.

### BULLETIN D'ABONNEMENT

France : 95 F

Autres pays : 102 F

NOM .....

Raison Sociale .....

Profession .....

Adresse .....

déclare souscrire un abonnement d'un an.

chèque bancaire  mandat lettre  chèque postal

**IMPORTANT :** Toujours joindre votre règlement au présent bulletin et nous le retourner sous enveloppe affranchie.

RTA - 22, rue de la Saussière 92 - BOULOGNE / SEINE

## A.T.E.A.

### BULLETIN D'ABONNEMENT

France : 95 F

Autres pays : 102 F

NOM .....

Raison Sociale .....

Profession .....

Adresse .....

déclare souscrire un abonnement d'un an.

chèque bancaire  mandat lettre  chèque postal

**IMPORTANT :** Toujours joindre votre règlement au présent bulletin et nous le retourner sous enveloppe affranchie.

RTA - 22, rue de la Saussière 92 - BOULOGNE / SEINE

Le Directeur de la Publication Michel CROMBACK - 22, rue de la Saussière 92-BOULOGNE. - Imprimeries P. FOURNIÉ et Cie et SIPNOR PARIS.